



吉利汽车
GEELY AUTO



Руководство по эксплуатации

Предисловие

Уважаемый владелец!

Благодарим вас за доверие, оказанное компании Geely, и за выбор автомобиля марки Geely, главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее руководство и соблюдайте все рекомендации. Это поможет вам эффективно и правильно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики. Чем лучше Вы знакомы с особенностями вашего автомобиля, тем больше удовольствия сможете получить от управления им.

В случае обнаружения каких-либо проблем во время эксплуатации автомобиля обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр Geely. Персонал станции обеспечит высококачественное техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки. Проводите обслуживание автомобиля в авторизованных сервисных центрах в соответствии с графиком технического обслуживания, предусмотренным прилагаемой сервисной книжкой.

Настоящее руководство содержит всю доступную информацию по данной модели автомобиля на момент публикации. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на купленный вами автомобиль.

Настоящее руководство является неотъемлемой частью самого автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу передайте также настоящее руководство и сервисную книжку новому владельцу вместе с автомобилем.

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, действительна на момент публикации документа. Компания Geely оставляет за собой право вносить любые изменения в содержание руководства без предварительного уведомления.

Желаем вам удачи и счастливого пути!

Январь 2016

Все права защищены. Никакая часть настоящего руководства не может быть воспроизведена в любой форме без письменного разрешения Geely.

Примечание: модель автомобиля, изображенная на обложке настоящего руководства, приведена только для примера. Фактический внешний вид автомобиля может отличаться от показанного.

Содержание

Введение в руководство по эксплуатации и идентификация автомобиля

Введение в руководство по эксплуатации	7
Пояснения для владельцев	7
Пояснения	7
Условные обозначения	7
Идентификация автомобиля	8
Идентификационные данные автомобиля	8
Расположение идентификационных данных автомобиля	8

Приборы и органы управления

Приборы и органы управления	11
Приборы и органы управления	11
Комбинация приборов	13
Стрелочные указатели	14
Указатель температуры охлаждающей жидкости	14
Тахометр	14
Спидометр	15
Указатель уровня топлива	15
Жидкокристаллический дисплей	16
Общий вид ЖК-дисплея	16
Настройка ЖК-дисплея	17
Настройка режимов с помощью функциональных кнопок дисплея	17
Данные в основной области дисплея	18
Меню и настройки	23
Дисплей часов и настройка времени	27
Контрольные лампы и индикаторы	30
Расположение контрольных ламп и индикаторов	30
Обозначение контрольных ламп и индикаторов	31
Описание контрольных ламп и индикаторов	33
Проекционный дисплей (HUD)*	37
Отображение информации на проекционном дисплее	37
Выключатель проекционного дисплея	37

Наружное освещение	38
Комбинированный переключатель освещения	38
Дневные ходовые огни	39
Функция светового сопровождения	40
Работа аварийной световой сигнализации	40
Блок переключателей на панели приборов	41
Предупреждение о включенном освещении	41
Стеклоочиститель и омыватель	42
Комбинированный переключатель стеклоочистителя	42
Работа комбинированного переключателя стеклоочистителя	42
Омыватель ветрового стекла	43
Рулевая колонка	43
Регулировка рулевого колеса	43
Зеркала заднего вида	44
Наружные зеркала заднего вида	44
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной функцией затемнения	46
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматической функцией затемнения	46
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало	47
Солнцезащитная шторка заднего стекла	47
Звуковой сигнал	48
Окна	48
Электрические стеклоподъемники	48
Солнцезащитная шторка люка	51
Оборудование салона	52
Передний потолочный светильник	52
Задний потолочный светильник	53
Лампа рассеянного света	53
Лампа общей подсветки салона*	53
Лампа освещения подножки	54
Проекционная лампа	54
Лампа подсветки пространства для ног	54
Подсветка порога	55
Прикуриватель	55
Электрическая розетка	55
Центральный подлокотник	55
Лючок в спинке заднего сиденья	56

Пепельница	56	Преднатяжитель ремня безопасности	103
Перчаточный ящик	56	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	103
Отделения для вещей	57	Использование ремней безопасности беременными женщинами	104
Отделение для очков	58	Проверка системы безопасности	104
Подстаканники	58	Уход за ремнями безопасности	104
Потолочный поручень	59	Замена компонентов системы ремней безопасности после аварии	104
Крючки для одежды	59	Подушки безопасности	105
Держатель для квитанций	59	Расположение подушек безопасности	105
Держатель для карт	60	Срабатывание подушек безопасности	108
Напольный коврик	60	Замена деталей системы подушек безопасности после столкновения	110
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	61	Детское удерживающее устройство	111
Передняя панель управления климатической системой	61	Подростки	111
Описание кнопок на передней панели управления климатической системой	62	Младенцы	112
Задняя панель управления климатической системой	65	Детское удерживающее устройство	113
Датчик солнечного излучения	67	Место установки детского удерживающего устройства	114
Дефлекторы вентиляции	68	Установка детского удерживающего устройства	115
Обслуживание системы кондиционирования воздуха	70	Запуск двигателя и вождение автомобиля	
Воздухозаборник	71	Ключ и противоугонная система	120
Очиститель воздуха*	71	Ключ	120
Мультимедийная система	73	Извлечение механического ключа из пульта дистанционного управления	120
Органы управления	73	Замена элемента питания в пульте дистанционного управления	120
Радиоприемник	79	Иммобилайзер двигателя	121
Телефон	80	Запирание и отпирание дверей	121
Мультимедийные функции	83	Запуск двигателя и вождение автомобиля	125
Настройка	86	Кнопка «СТАРТ/СТОП» (система бесключевого запуска двигателя)	125
Инструкция по эксплуатации	88	Запуск двигателя	126
Аудиосистема без сенсорного экрана	88	Если двигатель не запускается	127
Рекомендации по безопасности	88	Вождение автомобиля	128
Функции панели управления	90	Сигнализатор превышения скорости	130
Основные функции	93	Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	131
Рекомендации по использованию устройства USB	93	Требования к топливу	131
Сиденья и защитные устройства		Требования к запуску двигателя	131
Сиденья	94	Требования к вождению	132
Подголовник	94		
Передние сиденья	94		
Задние сиденья	98		
Обогрев переднего сиденья*	98		
Ремни безопасности	99		
Почему ремни безопасности обеспечивают защиту	99		
Правильная посадка на сиденье	100		
Правильное пристегивание ремня безопасности	101		
Трехточечный ремень безопасности	102		
Регулятор высоты крепления ремня безопасности	103		

Предупреждение об опасности отработавших газов двигателя	132	Замедление в режиме круиз-контроля	157
Система контроля токсичности выбросов	132	Обгон в режиме круиз-контроля	157
Отработавшие газы двигателя	132	Использование круиз-контроля на уклоне	157
Топливная система	133	Приостановка действия круиз-контроля	157
Требования к бензину	133	Удаление значения заданной скорости	158
Правила безопасности на автозаправочной станции	134	Функция запоминания комфортного положения	158
Крышка заправочной горловины и заправка топливом	134	Настройка комфортного положения	158
Аварийное открывание лючка заправочной горловины	135	Восстановление комфортного положения	159
Автоматическая коробка передач	136	Привязка комфортного положения к ключу	159
Диапазоны автоматической трансмиссии	136	Автоматическое отклонение наружного зеркала при движении задним ходом	159
Работа коробки передач	137	Комфортная посадка в автомобиль и высадка из него	159
Режим понижения передачи (кик-даун)	138	Включение и отключение функции запоминания комфортного положения	159
Спортивный режим	138	Загрузка	160
Экономичный режим	139	Карман для журналов на спинке сиденья	160
Аварийное выведение селектора из положения парковки (P)	139	Багажная полка	160
Режим аварийной работы	140	Багажный отсек	161
Тормозная система	140	Средства оповещения об опасности	162
Рабочая тормозная система	140	Аварийная световая сигнализация	162
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	141	Знак аварийной остановки	162
Система помощи при экстренном торможении (BA)	141	Действия в чрезвычайной ситуации	
Электрический стояночный тормоз (EPB)	142	Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)	163
Электронная система курсовой устойчивости (ESP)	142	Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб	163
Автоматическое удержание тормозов (AUTO HOLD)	143	Условия активации тестового режима системы вызова экстренных оперативных служб	164
Система помощи при парковке	144	Запуск двигателя от внешнего источника питания	164
Система помощи при парковке	144	Запуск двигателя автомобиля от внешнего источника питания	164
Камера заднего вида	148	Аварийное открывание багажника	166
Система автоматической парковки (PSC)*	149	Буксировка автомобиля	166
Система мониторинга слепых зон (SVA)	155	Меры предосторожности при буксировке	166
Область обнаружения системы мониторинга слепых зон	155	Буксировочная проушина	167
Сигнализатор системы мониторинга слепых зон	156		
Система круиз-контроля	156		
Настройка круиз-контроля	156		
Задание скорости движения	157		
Восстановление заданной скорости	157		
Ускорение в режиме круиз-контроля	157		

1

2

3

4

5

6

7

8

Замена колеса	168	Усилитель рулевого управления	194
Извлечение запасного колеса и инструментов	168	Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS)	194
Снятие поврежденного и установка запасного колеса	168	Электрический усилитель рулевого управления (EPS)	195
Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов	170	Фары головного света	195
Замена предохранителя	170	Запотевание фары	195
Расположение и обозначение предохранителей	170	Аккумуляторная батарея	196
Блок предохранителей в моторном отсеке	171	Проверка состояния аккумуляторной батареи	196
Центральный распределительный блок	174	Замена аккумуляторной батареи	196
Проверка и замена предохранителя	178	Хранение автомобиля	197
Замена ламп	178	Омыватель стекла	197
Технические характеристики ламп	179	Рекомендации по использованию жидкости омывателя	197
Перегрев двигателя	181	Доливка жидкости омывателя	197
Самостоятельная остановка двигателя и высвобождение застрявшего автомобиля	182	Стеклоочиститель	198
Самостоятельная остановка двигателя	182	Щетки стеклоочистителя	198
Высвобождение застрявшего автомобиля	182	Замена щеток стеклоочистителя	198
Техническое обслуживание		Шины	199
Техническое обслуживание	183	Зимние шины	199
Регулярное техническое обслуживание	183	Давление воздуха в шинах	199
Техническое обслуживание автомобиля	183	Периодичность проверки шин	200
Капот двигателя	186	Проверка состояния шин	200
Открытие капота двигателя	186	Система контроля давления в шинах (TPMS)	200
Закрывание капота двигателя	186	Проверка состояния шин и перестановка колес	201
Моторный отсек	187	Периодичность замены шин	201
Двигатель JLD-4G24	187	Приобретение новых шин	202
Двигатель JLE-4G18TD	188	Использование шин или колес разного размера	202
Двигатель	189	Углы установки и балансировка колес	202
Проверка уровня и доливка моторного масла	189	Замена колесного диска	203
Воздушный фильтр двигателя	189	Использование бывших в употреблении колесных дисков	203
Система охлаждения	190	Цепи противоскольжения	203
Проверка уровня охлаждающей жидкости	191	Действия при резком падении давления в шине	204
Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью	191	Очистка и уход за автомобилем	205
Тормозная система	192	Очистка салона	205
Ход тормозной педали	193	Очистка тканевой обивки и напольного покрытия	205
Замена деталей тормозной системы	193	Очистка кожаной обивки	206
Тормозная жидкость	193	Очистка приборной панели, виниловых, резиновых и пластмассовых деталей	206

Размер	207
Весовые параметры автомобиля	208
Двигатель	208
Экологический класс	209
Данные расхода топлива	209
Колеса и шины	210
Характеристики колес	210
Запасное колесо	210
Допустимый динамический дисбаланс шин	210
Нормы давления воздуха в шинах (для холодных шин)	210
Углы установки колес (без нагрузки)	211
Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы	212

Указатель

1

2

3

4

5

6

7

8



Введение в руководство по эксплуатации

Пояснения для владельцев

1. Ваш автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). В случае резкого торможения всегда полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
2. Регулярно проверяйте степень износа шин и давление воздуха в них в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.
3. Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке вашего автомобиля.
4. Ваш автомобиль оборудован надувными подушками безопасности. В целях безопасности не располагайте детей на передних сиденьях автомобиля во время движения.
5. Для обеспечения максимальной безопасности не демонтируйте какие-либо детали автомобиля самостоятельно, в особенности детали кузова и шасси. Некоторые крепежные элементы покрыты герметиком или клеем, поэтому они не могут быть повторно использованы.
6. Запрещается осуществлять модификацию автомобиля или устанавливать дополнительные устройства. Производитель не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвенным образом вызванный несоблюдением данного требования.
7. Длительная работа двигателя неподвижного автомобиля на холостом ходу, особенно на повышенных оборотах, может привести к перегреву элементов выпускной системы. В свою очередь, это может стать причиной повышенного нагрева или возгорания как прилегающих элементов конструкции, так и находящейся под автомобилем поверхности. Во избежание риска серьезной неисправности, возникновения пожара или угрозы жизни и здоровью людей не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу и/или с повышенными оборотами холостого хода.

Пояснения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Указывает на вероятность тяжелого травмирования или гибели в случае несоблюдения данных рекомендаций. Неукоснительно соблюдайте все рекомендации, приведенные под этим заголовком.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Обозначает опасные ситуации или приемы работы, которые могут стать причиной травмы или повреждения автомобиля.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



Содержит указания по вождению, позволяющие уменьшить вредное воздействие на окружающую среду.

Примечание

Содержит наводящие указания для более подробного изучения информации.

Модификации

Данное руководство предназначено для всех модификаций и включает в себя технические характеристики и описание как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому некоторые положения данного руководства не будут соответствовать оборудованию, имеющемуся на Вашем автомобиле.

Условные обозначения



Указывает описываемый объект.



Указывает направление движения объекта.



Указывает на недопущение действия или явления.



Указывает на необходимость соблюдения мер по защите окружающей среды.

1

2

3

4

5

6

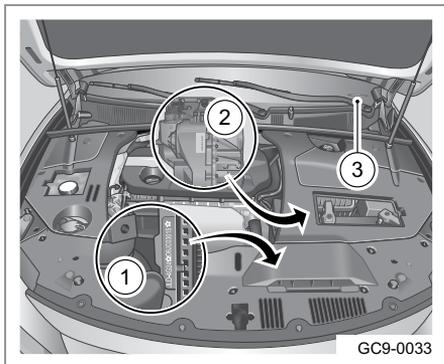
7

8

Идентификация автомобиля

Идентификационные данные автомобиля

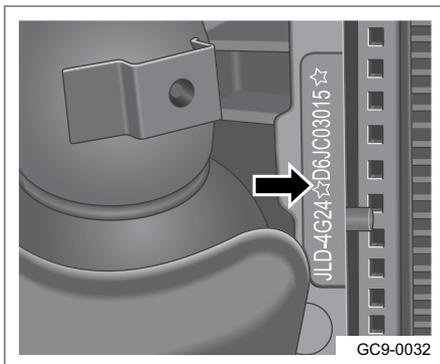
При обращении в авторизованный сервисный центр Geely предоставьте ее сотрудникам идентификационный номер автомобиля (VIN). В случае ремонта двигателя или трансмиссии автомобиля также может потребоваться предоставить номера двигателя и коробки передач.



1. Номер двигателя
2. Номер коробки передач
3. Зарезервированное поле идентификации (не используется)

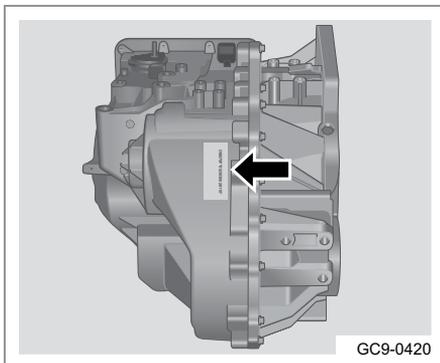
Расположение идентификационных данных автомобиля

Расположение номера двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров двигателя рядом с коробкой передач (номер виден с передней стороны автомобиля).

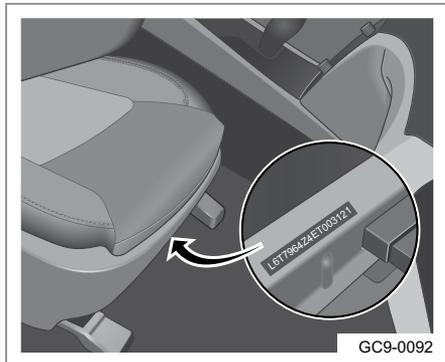
Расположения номера коробки передач



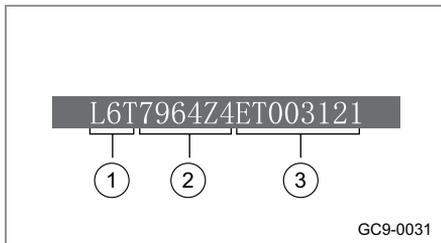
Номер автоматической коробки передач указан в задней части картера коробки передач на его верхней поверхности (виден изнутри моторного отсека).

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

- Идентификационный номер автомобиля выбит на полу под передним пассажирским сиденьем. Его можно увидеть, сдвинув сиденье назад в крайнее положение и приподняв напольное покрытие. Если номер VIN поврежден и не может быть прочитан, незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.



- Номер VIN указан на заводской табличке автомобиля



- Идентификационный код изготовителя
- Описание модели автомобиля
- Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля содержит 17 знаков. В коде представлена информация о производителе, годе выпуска, типе кузова, модели, номере двигателя, заводе-изготовителе автомобиля и пр.

1

2

3

4

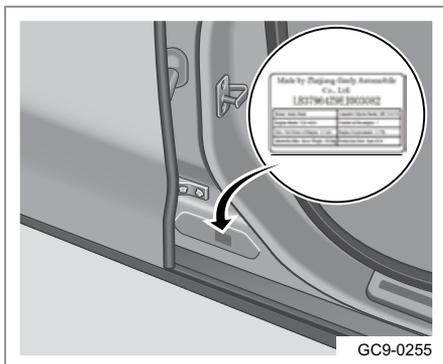
5

6

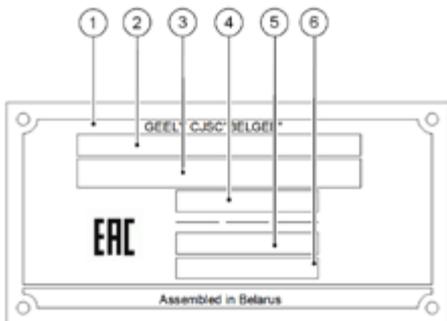
7

8

Заводская табличка автомобиля



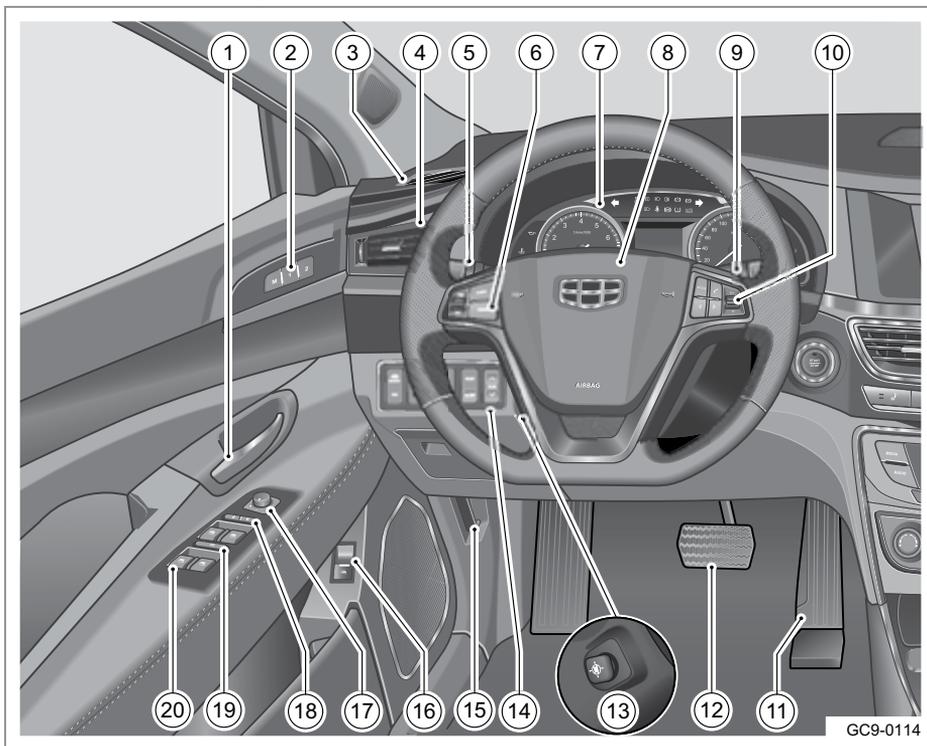
Табличка изготовителя закреплена с правой стороны на передней панели моторного отсека и содержит следующую информацию:



1. Наименование производителя.
2. Номер одобрения типа транспортного средства.
3. VIN.
4. Допустимая максимальная масса одиночного ТС, кг.
5. Допустимая максимальная нагрузка на переднюю ось, кг.
6. Допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось, кг.

Приборы и органы управления

Приборы и органы управления



1. Внутренняя ручка двери
2. Кнопки памяти настроек
3. Дефлектор обдува левого стекла
4. Левый дефлектор вентиляции
5. Комбинированный подрулевой переключатель освещения и указателей поворотов
6. Левый блок кнопок управления на рулевом колесе
7. Комбинация приборов
8. Водительская подушка безопасности
9. Комбинированный подрулевой переключатель стеклоочистителя
10. Правый блок кнопок управления на рулевом колесе
11. Педаль акселератора
12. Педаль тормоза
13. Блокировочный рычаг механизма регулировки рулевой колонки (механическая регулировка)/ Кнопка регулировки рулевой колонки (электрическая регулировка)
14. Блок переключателей на панели приборов
15. Ручка отпирания капота двигателя
16. Кнопка отпирания крышки багажника
17. Переключатель регулировки положения наружных зеркал
18. Внутренняя кнопка запираения дверей
19. Выключатель блокировки стеклоподъемников задних дверей
20. Переключатели управления электрическими стеклоподъемниками

1

2

3

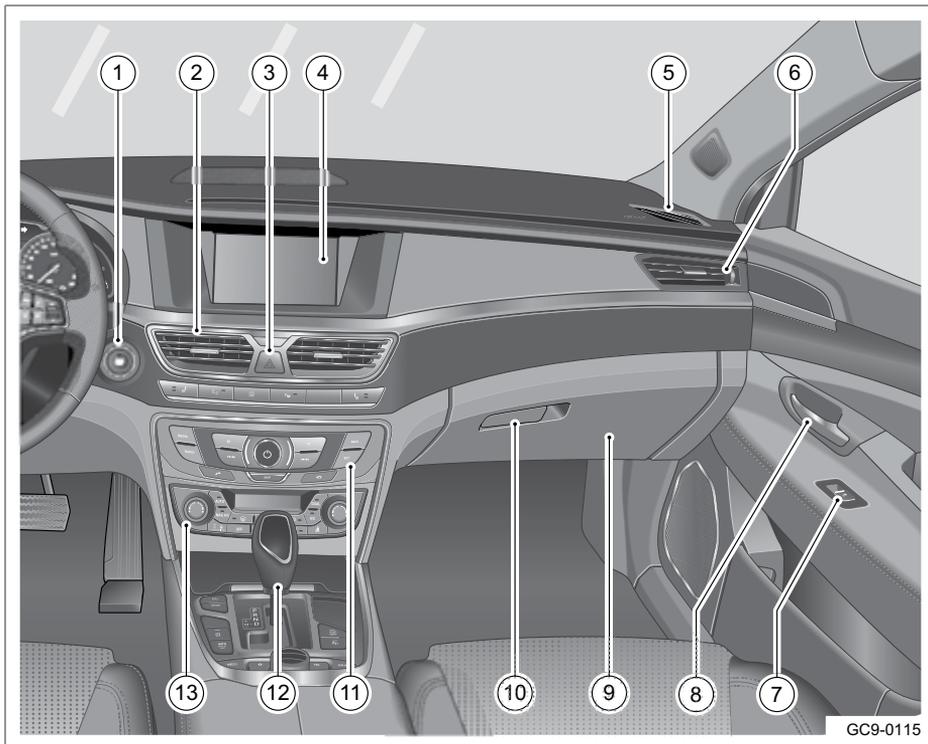
4

5

6

7

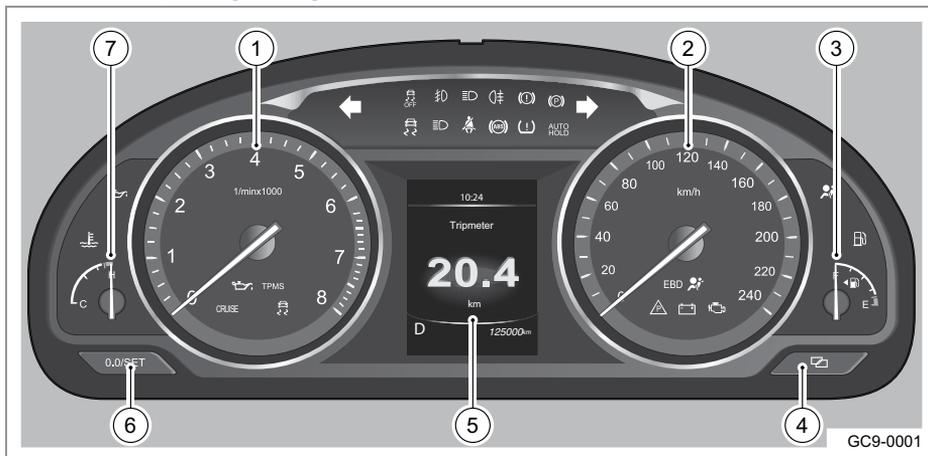
8



1. Кнопка «СТАРТ/СТОП»
2. Центральный дефлектор вентиляции
3. Выключатель аварийной сигнализации
4. Дисплей мультимедийной системы
5. Дефлектор обдува правого стекла
6. Правый дефлектор вентиляции
7. Переключатель управления электрическим стеклоподъемником на двери переднего пассажира

8. Внутренняя ручка двери
9. Перчаточный ящик
10. Ручка крышки перчаточного ящика
11. Панель управления мультимедийной системой
12. Селектор автоматической трансмиссии
13. Передняя панель управления климатической системой

Комбинация приборов



Комбинация приборов содержит контрольные индикаторы и сигнализаторы, жидкокристаллический дисплей, 4 стрелочных указателя и 2 кнопки управления меню.

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Тахометр | 5. Дисплей |
| 2. Спидометр | 6. Кнопка сброса/настройки |
| 3. Указатель уровня топлива | 7. Указатель температуры охлаждающей жидкости |
| 4. Кнопка переключения | |

1

2

3

4

5

6

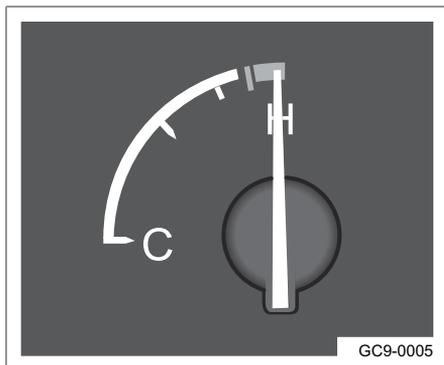
7

8

Стрелочные указатели

На комбинации приборов имеется 4 стрелочных указателя: указатель температуры охлаждающей жидкости, тахометр, спидометр и указатель уровня топлива.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Отметка «Н» соответствует высокой температуре охлаждающей жидкости, отметка «С» – низкой температуре.

При включении зажигания указатель показывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Рабочая температура охлаждающей жидкости может меняться в зависимости от погодных условий и нагрузки на двигатель.

Если стрелка указателя температуры перемещается в красную зону шкалы, остановите автомобиль и подождите, пока двигатель остынет.

Двигатель автомобиля может перегреваться, например, в следующих случаях:

- при движении на затяжных подъемах в жаркую погоду;
- при резком снижении скорости или остановке после длительного движения на высокой скорости;
- при длительной работе двигателя на холостом ходу в городских пробках с включенным кондиционером воздуха;

Тахометр



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Предел показаний прибора составляет 8000 об/мин, красная зона шкалы начинается с 6000 об/мин.

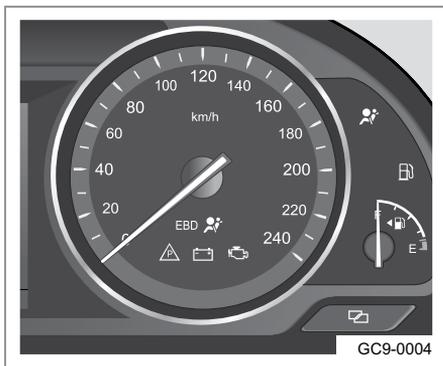
Если во время движения поддерживать высокую частоту вращения двигателя, это вызовет ускоренный износ деталей и повышенный расход топлива. Как правило, чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива.

При запуске двигателя стрелка тахометра может возвращаться к нижней отметке. Это не является неисправностью.



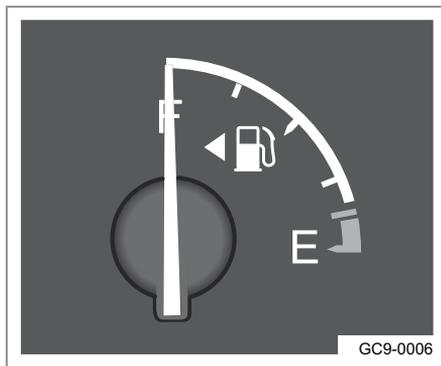
Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне шкалы, поскольку это может вызвать серьезное повреждение двигателя.

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в километрах в час (км/ч). Предел показаний прибора составляет 240 км/ч. По дорогам с очень хорошим покрытием допускается движение с высокой скоростью. Однако в любом случае при выборе скорости движения следует учитывать дорожные условия и требования законодательства.

Указатель уровня топлива



Отметка «F» соответствует полностью заполненному баку, отметка «E» – пустому баку.

Градировка шкалы указателя: E~точка сигнализации~1/4~1/2~3/4~F.

Указатель показывает примерный остаток топлива в топливном баке. При движении по извилистой дороге или холмистой местности, остановке или стоянке на уклоне, показания указателя могут отличаться от фактического уровня топлива в баке вследствие крена кузова автомобиля. Для восстановления нормальных показаний следует остановить автомобиль на ровной поверхности и выключить двигатель.

Рекомендуется поддерживать уровень топлива на отметке не ниже 1/4 от полного объема топливного бака. Если стрелка указателя уровня топлива достигает красной зоны или загорается индикатор низкого уровня топлива, необходимо как можно скорее заправить автомобиль. После заправки топливом и непродолжительного движения индикатор автоматически гаснет. Если индикатор не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

 Продолжительное движение на автомобиле с низким уровнем топлива может вызвать повреждение топливного насоса.

Во время движения двигатель может глохнуть из-за недостатка топлива, что приведет к ускоренному износу каталитического нейтрализатора.

1

2

3

4

5

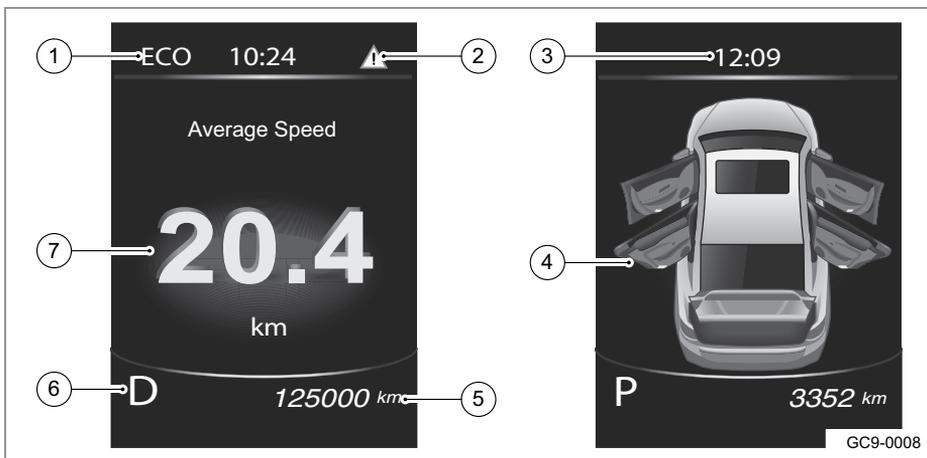
6

7

8

Жидкокристаллический дисплей

Общий вид ЖК-дисплея



В комбинации приборов расположен 3,5-дюймовый ЖК-дисплей.

1. Область индикации режима вождения

В зависимости от выбранного водителем режима вождения на дисплее отображается надпись «ECO» или «Sport». Если ни один из указанных режимов не выбран, на дисплее ничего не отображается.

2. Зона индикатора

Индикатор отображается при выводе предупреждающего сообщения в фоновом режиме.

3. Часы

Для настройки часов выберите в меню формат отображения времени (12- или 24-часовой) и установите время с помощью функций меню.

4. Индикация состояния дверей, капота двигателя и крышки багажника

Если одна из дверей автомобиля, капот двигателя или крышка багажного отсека открыта или закрыта неплотно, на дисплее выводится соответствующее изображение.

5. Одометр

В этой зоне дисплея отображаются показания счётчика суммарного пробега автомобиля.

6. Индикатор диапазона трансмиссии

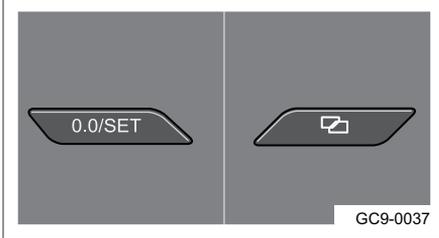
На дисплее отображается символ текущего режима/диапазона автоматической трансмиссии автомобиля. В зависимости от положения селектора передач отображаются следующие символы: P, R, N или D.

7. Основная область дисплея

- Информация о параметрах поездки (промежуточный и остаточный пробег, время в пути, средняя скорость автомобиля, средний и мгновенный расход топлива и состояние шин).
- Предупреждающие сигналы и текстовые сообщения.
- Индикаторы вспомогательных функций (индикатор автоматического управления при парковке, индикатор парковочного радара, индикатор режима круиз-контроля, индикатор системы контроля полосы).
- Настройки меню.

Настройка ЖК-дисплея

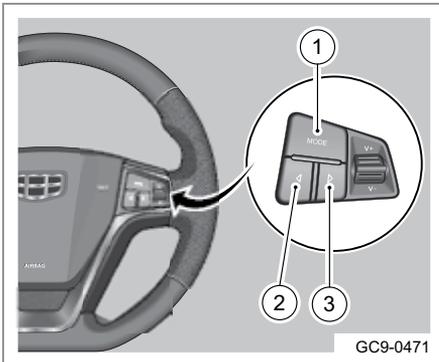
Настройка режимов с помощью функциональных кнопок дисплея



- Кнопка переключения  : нажмите кнопку для последовательного переключения между показаниями параметров вождения, опциями соответствующих меню или подменю.
- Кнопка сброса/настройки 0.0/SET : одновременно нажмите кнопку для входа в меню или подменю настроек, или для выбора и подтверждения опции меню. Удерживайте кнопку нажатой для сброса показаний на экране или прокрутки настроек.

Длительное нажатие подразумевает нажатие кнопки в течение более 2 секунд, короткое нажатие подразумевает нажатие кнопки в течение от 0,2 до 2 секунд.

Режим настройки с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка MODE (Режим)

Нажмите и удерживайте кнопку MODE не менее 2 секунд, после чего прозвучит сигнал подтверждения, и будет активирован режим настройки с помощью кнопок на рулевом колесе. На дисплее комбинации приборов отобразится меню дисплея, которое было активным на момент последнего выхода.

После активации режима настройки с помощью кнопок на рулевом колесе временно нажимайте кнопку MODE для входа в подменю, выбора опции или установки значения.

2. Кнопка

После активации режима настройки с помощью кнопок на рулевом колесе временно нажимайте кнопку  для возврата к предыдущему экрану настроек или к предыдущему меню.

3. Кнопка

После активации режима настройки с помощью кнопок на рулевом колесе временно нажимайте кнопку  для перехода к следующему экрану настроек или к следующему меню.



Режимы настройки с помощью функциональных кнопок или кнопок на рулевом колесе могут использоваться независимо друг от друга. При выборе режима настройки с помощью кнопок на рулевом колесе также можно пользоваться функциональными кнопками на приборной панели. Однако, в режиме настройки с помощью функциональных кнопок становится недоступным использование кнопок на рулевом колесе. При первой настройке ЖК-дисплея рекомендуется установить режим настройки с помощью кнопок на рулевом колесе.

1

2

3

4

5

6

7

8

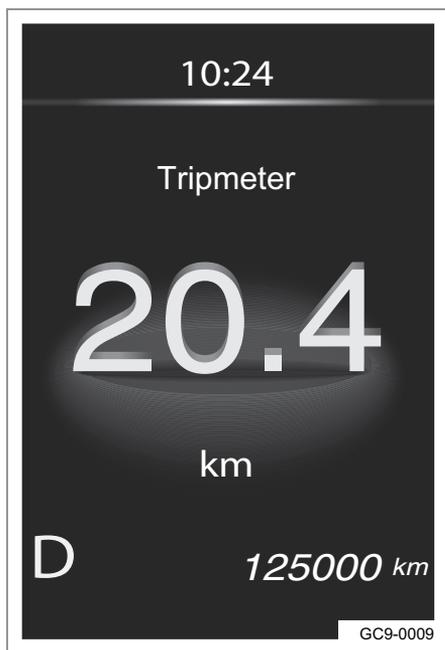
Данные в основной области дисплея

Интерфейс

В основной области дисплея отображается информация о параметрах поездки (промежуточный и остаточный пробег, время в пути, средняя скорость автомобиля, средний и мгновенный расход топлива и состояние шин).

Комбинация приборов работает в англоязычном интерфейсе. Далее Вы найдёте описание основных сообщений и режимов работы информационного дисплея. Если Вам требуются более подробные или дополнительные разъяснения, персонал авторизованного сервисного центра Geely проконсультирует Вас по этим и любым другим вопросам, связанным с эксплуатацией Вашего автомобиля GEELY

Промежуточный пробег (Tripmeter)



Значение промежуточного пробега показывает пробег автомобиля с момента последнего сброса показаний счетчика пробега. Длительное нажатие кнопки 0.0/SET во время отображения промежуточного пробега приводит к сбросу текущих показаний. Комбинация приборов имеет функцию автома-

тического запоминания значения промежуточного пробега, поэтому данное значение не сбрасывается после выключения зажигания, но будет сброшено при отключении аккумуляторной батареи.

Показания счетчика промежуточного пробега обновляются через каждые 0,1 км или 0,1 мили (в зависимости от выбранных единиц измерения).

Диапазон значений счетчика промежуточного пробега составляет 0~999,9 км или миль. После достижения максимального значения показания обнуляются, и подсчет начинается сначала.

Выбор единиц измерения осуществляется в настройках меню.

Средний расход топлива (Average Fuel)



Отображается средний расход топлива с момента последнего сброса показаний (по умолчанию в л/100 км (L/100 km)) для помощи водителю в определении режима экономичного вождения с целью уменьшения расхода топлива. Показания обновляются раз в 10 секунд. Для измерения среднего расхода топлива в конкретный период вождения, предварительно сбросьте текущие показания, удерживая нажатой кнопку 0.0/SET. После сброса показаний на дисплее будет

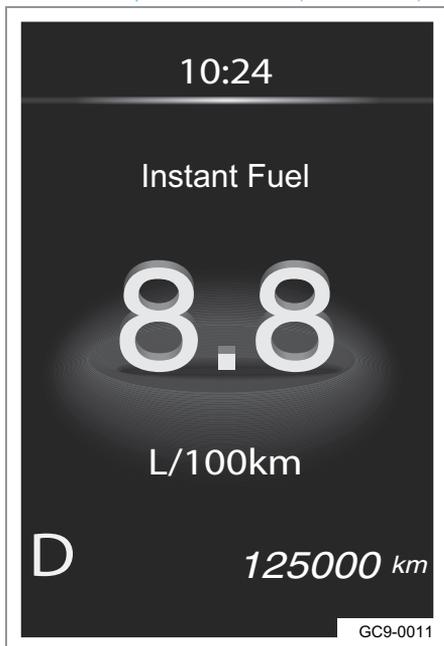
отображаться мгновенный расход топлива на протяжении первых 300 м пробега или 10 секунд, после чего возобновится отображение среднего расхода топлива.

Предусмотрен выбор следующих единиц измерения расхода топлива: л/100 км (L/100 km), км/л (km/L) или мили на галлон (mpg) в меню дисплея.

Значение среднего расхода топлива сохраняется в памяти маршрутного компьютера при выключении зажигания, но будет сброшено при отключении аккумуляторной батареи

 Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды. Обратитесь к пункту «Экономичное вождение» в главе «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

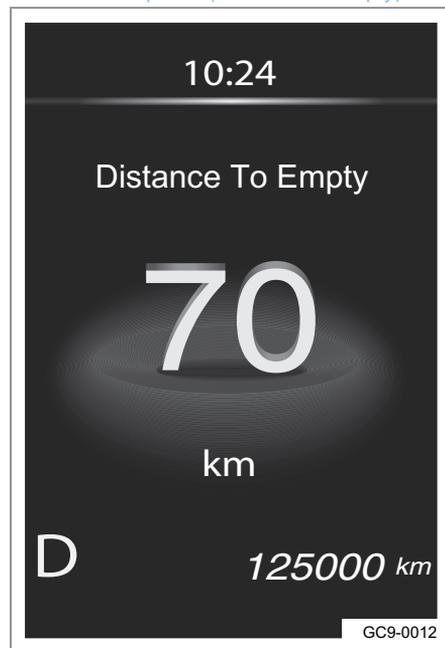
Мгновенный расход топлива (Instant Fuel)



Во время движения значение мгновенного расхода топлива обновляется раз в секунду и измеряется в л/100 км (L/100 km). Предусмотрен выбор следующих единиц измерения расхода топлива: л/100 км (L/100 km), км/л (km/L) или мили на галлон (mpg) в меню дисплея. Значение мгновенного расхода топлива нельзя обнулить.

По умолчанию мгновенный расход топлива отображается в л/100 км (L/100 km). Если при работающем двигателе скорость автомобиля составляет менее 3 км/ч, вместо мгновенного расхода топлива на дисплее отображается «---» л/100 км (L/100 km). При отпуске педали акселератора или при движении автомобиля накатом значение мгновенного расхода топлива изменяется на 0. Отображение расхода топлива в л/ч (l/h) зависит от фактических условий движения автомобиля и не может быть изменено в настройках меню. Данный параметр позволяет водителю адаптировать манеру вождения для достижения оптимального расхода топлива.

Остаточный пробег (Distance To Empty)



Величина остаточного пробега соответствует запасу хода автомобиля на оставшемся в баке топливе. Значение остаточного пробега рассчитывается системой и обновляется каждые 10 секунд.

Остаточный пробег автомобиля рассчитывается во время движения по величине расхода топлива за прошедшую минуту. Вследствие этого фактический запас хода может отличаться от расчетного в зависимости от условий движения и режима работы дви-

1

2

3

4

5

6

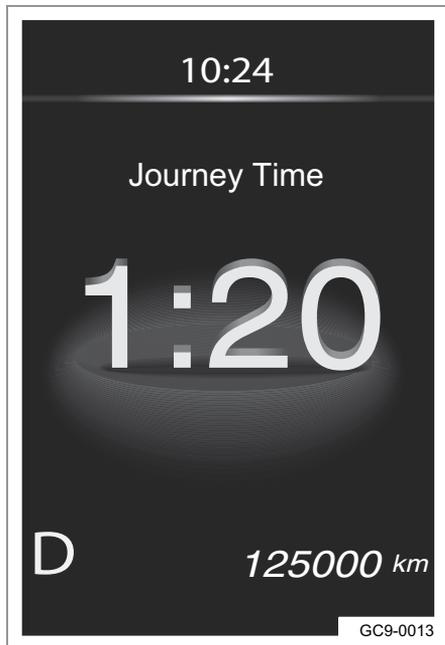
7

8

гателя, поэтому его следует использовать только как ориентировочное значение. Значение остаточного пробега обнуляется при каждом включении зажигания. В случае повреждения или отказа датчика уровня топлива на дисплее отображается «--- km», а минимальный запас хода может отображаться равным 0 в зависимости от стиля вождения водителя.

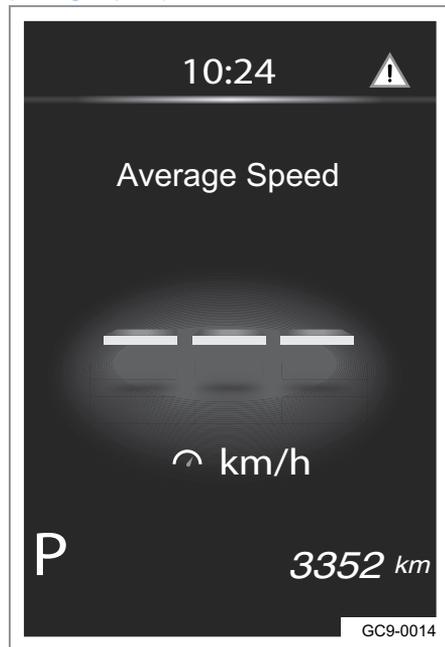
 Запас хода рассчитывается в режиме реального времени, поэтому может значительно изменяться в зависимости от манеры вождения и дорожных условий. Рекомендуется придерживаться экономичной скорости движения и избегать частых ускорений и замедлений, чтобы уменьшить расход топлива и увеличить запас хода автомобиля.

Продолжительность поездки (Journey Time)



Время поездки начинает отсчитываться в момент запуска двигателя и прекращается после его остановки. При повторном запуске двигателя отсчет времени начинается от предыдущего значения. Значение времени обновляется через каждые 60 секунд. Суммарное значение времени поездки составляет 99 ч 59 мин. Длительное нажатие кнопки 0.0 / SET во время отображения времени поездки приводит к сбросу текущих показаний.

Средняя скорость автомобиля (Average Speed)



Расчет средней скорости движения автомобиля начинается с момента запуска двигателя и прекращается после его выключения. Отображаемое значение обновляется каждые 10 секунд.

Длительное нажатие кнопки 0.0 / SET во время отображения средней скорости движения приводит в сбросу текущих показаний.

Состояние шин



Значения давления и температуры воздуха в шинах отображается на дисплее в режиме реального времени.

Шаг отображения температуры составляет 1 °C, давления – 1 кПа, показания обновляются каждые 3 секунды.

В зависимости от настроек меню значение давления может отображаться в барах, фунтах на квадратный дюйм (PSI) или килопаскалях (кПа).

В качестве единиц измерения температуры можно установить градусы Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

- Сигнализатор снижения давления в шине
При нормальных условиях индикатор состояния шин темный; при снижении давления ниже допустимого в какой-либо шине индикатор соответствующей шины выделяется красным цветом.

В случае снижения давления ниже допустимого порога одновременно в нескольких шинах индикаторы соответствующих шин выделяются красным цветом.

- Сигнализатор повышения температуры шины

При нормальных условиях индикатор состояния шины темный; при повышении температуры выше допустимого порога в какой-либо шине индикатор соответствующей шины выделяется красным цветом.

В случае повышения температуры выше допустимого порога одновременно в нескольких шинах индикаторы соответствующих шин выделяются красным цветом.

- Сигнализатор падения давления в шине
При нормальных условиях индикатор состояния шины темный; при быстром уменьшении давления в какой-либо шине индикатор соответствующей шины выделяется красным цветом. В случае одновременного падения давления в нескольких шинах индикаторы соответствующих шин выделяются красным цветом.

Примечание: значения температуры в шинах начинает отображаться при скорости движения более 25 км/ч через 3-5 минут после начала движения.

Настройка интерфейса дисплея

Переключение показаний дисплея

- Показания промежуточного пробега, остаточного пробега, времени поездки, средней скорости автомобиля, среднего расхода топлива, мгновенного расхода топлива и состояния шин последовательно переключаются коротким нажатием кнопки .
- Продолжительное нажатие кнопки MODE на рулевом колесе приводит к активации режима настройки, после чего показания промежуточного пробега, остаточного пробега, времени поездки, средней скорости автомобиля, среднего расхода топлива, мгновенного расхода топлива и состояния шин можно переключать кнопками и .
- Переключение показаний маршрутного компьютера невозможно при отображении предупреждающих сообщений.
- По умолчанию на дисплее отображается экран параметров, выбранный пользователем перед последним выключением зажигания.

Сброс показаний

- Длительное нажатие кнопки 0.0 / SET во время отображения какого-либо параметра приводит к сбросу текущих показаний (за исключением мгновенного расхода топлива). Если во время нажатия кнопки на дисплей выводится предупредительное сообщение, действие кнопки сразу же прекращается.
- Войдите в menu setting (меню настроек) → trip computer setting (настройка маршрутного компьютера) → выберите reset trip computer (сброс показаний маршрутного компьютера) → выберите reset (сброс), чтобы сбросить показания для всех параметров (за исключением мгновенного расхода топлива).

Выбор отображаемых параметров

- Войдите в menu setting (меню настроек) → trip computer setting (настройка маршрутного компьютера) → выберите соответствующий параметр (driving mileage (промежуточный пробег) и subtotal mileage (остаточный пробег), driving time (время в пути), average vehicle speed (средняя скорость автомобиля), average fuel consumption (средний расход топлива) и instantaneous fuel consumption (мгновенный расход топлива) и tire state (состояние шин) → выберите Open («Открыть») или Close («Заккрыть»).
- Все параметры поездки, выводимые на дисплей, можно по отдельности скрыть или отобразить в меню настроек, однако нельзя одновременно скрыть все параметры: хотя бы один из них должен отображаться на дисплее.

Меню и настройки

Структура и содержание меню

Основное меню	Подменю	Меню выбора настройки
Vehicle Setting (Настройки автомобиля)	Seat position memory adjustment (Восстановление сохраненных регулировок сидения)	<input type="checkbox"/> ON (Вкл.) <input type="checkbox"/> OFF (Выкл.) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Automatic folding of exterior rearview mirror (Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида)	<input type="checkbox"/> ON (Вкл.) <input type="checkbox"/> OFF (Выкл.) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Inclination of exterior rearview mirror during reversing (Отклонение наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом)	<input type="checkbox"/> ON (Вкл.) <input type="checkbox"/> OFF (Выкл.) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Overspeed alarm (Сигнализатор превышения скорости)	<input type="checkbox"/> ON (Вкл.) <input type="checkbox"/> OFF (Выкл.) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Alarm triggering speed (Скорость включения сигнализатора)	120 (изменение с шагом 5 км/ч) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Alarm sound volume (Громкость звукового сигнала)	<input type="checkbox"/> High (Высокая) <input type="checkbox"/> Medium (Средняя) <input type="checkbox"/> Low (Низкая) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)	
	Trip computer settings (Настройки маршрутного компьютера)	Reset the trip computer (Сброс параметров маршрутного компьютера)
Subtotal mileage (Промежуточный пробег)		<input type="checkbox"/> ON (Вкл.) <input type="checkbox"/> OFF (Выкл.) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)

1

2

3

4

5

6

7

8

Основное меню	Подменю	Меню выбора настройки
Trip computer settings (Настройки маршрутного компьютера)	Average fuel consumption (Средний расход топлива)	<input type="checkbox"/> ON (Вкл.) <input type="checkbox"/> OFF (Выкл.) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Instantaneous fuel consumption (Мгновенный расход топлива)	<input type="checkbox"/> ON (Вкл.) <input type="checkbox"/> OFF (Выкл.) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Distance to empty (Промежуточный пробег)	<input type="checkbox"/> ON (Вкл.) <input type="checkbox"/> OFF (Выкл.) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Driving time (Продолжительность поездки)	<input type="checkbox"/> ON (Вкл.) <input type="checkbox"/> OFF (Выкл.) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Average vehicle speed (Средняя скорость автомобиля)	<input type="checkbox"/> ON (Вкл.) <input type="checkbox"/> OFF (Выкл.) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Tire state (Состояние шин)	<input type="checkbox"/> ON (Вкл.) <input type="checkbox"/> OFF (Выкл.) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)	
Time setting (Настройка времени)	Time mode (Форма отображения времени)	<input type="checkbox"/> 12 hours (12 часов) <input type="checkbox"/> 24 hours (24 часа) Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
	Hour setting (Настройка часов)	Отображается текущее значение часов, которое можно изменить кнопками 0.0 / SET Возврат в предыдущее меню
	Minute setting (Настройка минут)	Отображается текущее значение минут, которое можно изменить кнопками 0.0 / SET Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)

Основное меню	Подменю	Меню выбора настройки
Unit setting (Настройка единиц измерения)	Temperature unit (Единицы измерения температуры)	<input type="checkbox"/> °C
		<input type="checkbox"/> °F
Unit setting (Настройка единиц измерения)	Pressure unit (Единицы измерения давления)	Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)
		<input type="checkbox"/> PSI
	<input type="checkbox"/> КПа (кПа)	
	<input type="checkbox"/> Bar (Бар)	
	Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)	
	Fuel consumption by mileage (Единицы измерения пробега, расхода топлива)	<input type="checkbox"/> km,L/100 km (км, л/100 км)
		<input type="checkbox"/> km,km/L (км, км/л)
		<input type="checkbox"/> miles,mpg(US) (мили, миль на галлон (США))
		<input type="checkbox"/> miles,mpg(UK) (мили, миль на галлон (Великобритания))
	Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)	
Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню)		
Выход		

1

2

3

4

5

6

7

8

Использование меню

Вход в меню настроек

- При отображении на дисплее какого-либо параметра коротко нажмите кнопку 0.0/SET, чтобы перейти в меню настроек.
- Длительно нажимайте кнопку MODE для активации режима настройки с помощью кнопок на рулевом колесе, затем коротко нажмите кнопку MODE для перехода в меню настроек.



Меню настроек доступно только на неподвижном автомобиле. При попытке доступа в меню настроек во время движения автомобиля на дисплее будет отображаться сообщение Unable to Set Menu during Driving (Невозможен доступ в меню настройки).

Примечание: неподвижным считается автомобиль, скорость которого не превышает 2 км/ч. Считается, что автомобиль находится в движении, если его скорость больше 2 км/ч.

Выбор и настройка опции меню

- Коротко нажимайте кнопку  для циклического переключения пунктов меню в одном направлении. Коротко нажмите кнопку 0.0/SET для входа в подменю или выбора опции меню.
- Если активирован режим настройки с помощью кнопок на рулевом колесе, коротко нажимайте кнопки < и > для циклического переключения опций меню в обоих направлениях, коротко нажмите кнопку MODE для входа в подменю или выбора опции меню.

Примечание по настройке меню

- По умолчанию курсор располагается напротив текущей опции в меню настройки или в начале списка напротив первой опции, если текущая опция не выбрана.
- Если меню настройки содержит большое число опций, список которых полностью не размещается на экране, в правой части экрана отображаются символы «▲» или «▼», указывающие на продолжение списка.
- Выберите пункт Return to previous menu (Возврат к предыдущему меню), чтобы вернуться к опции или параметру меню, которые отображались ранее.
- При переходе к следующему меню строка выбора по умолчанию располагается на первой опции меню или остается на текущей опции меню, если следующая опция меню отмечена символом «*».
- Меню автоматически закрывается, и восстанавливается предыдущий режим дисплея, если ни одна из кнопок не нажимается в течение 30 секунд.

Дисплей часов и настройка времени

Дисплей



Часы (1) отображаются в верхней части дисплея комбинации приборов.

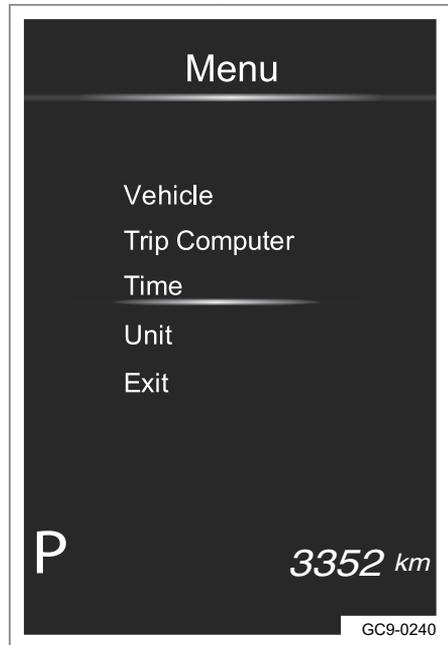
Настройка

 В целях безопасности запрещается выполнять настройку часов во время движения автомобиля; настраивайте часы только во время стоянки!

Формат отображения времени

Для настройки формата отображения времени: войдите в меню настроек → настройка времени → формат отображения времени → выберите 12 h (12 часов) или 24 h (24 часа).

1. Длительно удерживайте кнопку MODE для активации режима настройки с помощью кнопок на рулевом колесе, затем кратковременно нажмите кнопку MODE для входа в меню настроек; коротко нажмите кнопку  или  для выбора пункта Time setting (Настройка времени).



1

2

3

4

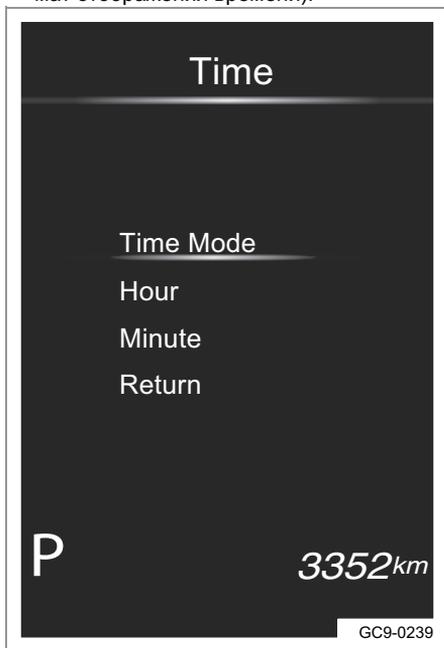
5

6

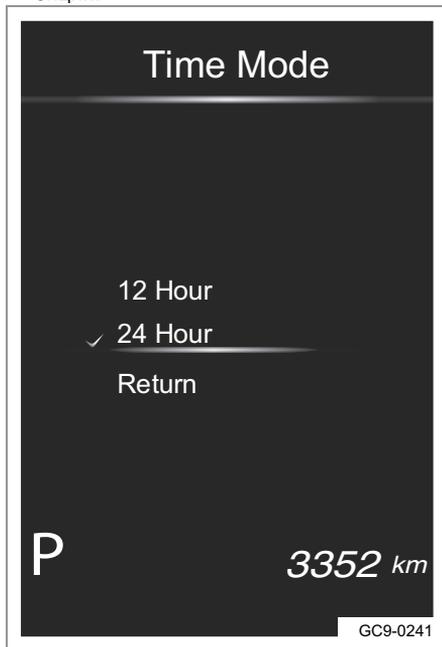
7

8

2. Нажмите кнопку MODE для входа в под-меню, затем выберите Time mode (Формат отображения времени).



3. Коротко нажмите кнопку MODE для входа в меню опций, коротко нажмите кнопку \triangleright для выбора опции 24 hours (24 часа), затем нажмите кнопку MODE для выбора опции.



4. После выбора опции выберите Return to previous menu (Возврат в предыдущее меню) и коротко нажимайте кнопку MODE для последовательного выхода.

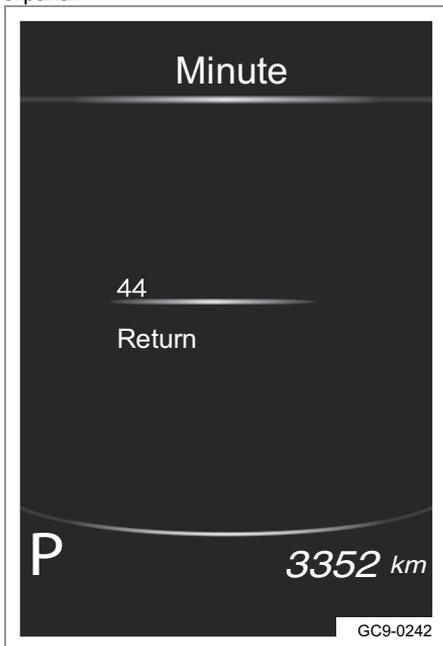
Настройка времени

- Время на дисплее обновляется автоматически

Время на дисплее комбинации приборов обновляется автоматически при включении зажигания.

- Ручная настройка времени

Порядок ручной настройки времени: войдите в Menu setting (Меню настроек) → Time setting (Настройка времени) → Hour setting/Minute setting (Настройка часов/Настройка минут) для отображения соответствующего экрана.



При помощи кнопки MODE или кнопки 0.0 / SET настройте значение времени (сначала установите значение часов, а затем таким же образом установите значение минут).

1

2

3

4

5

6

7

8

Контрольные лампы и индикаторы

Расположение контрольных ламп и индикаторов



-  При обнаружении комбинацией приборов условий для включения одной или нескольких контрольных ламп пиктограмма соответствующей контрольной лампы также отображается на жидкокристаллическом дисплее.

Обозначение контрольных ламп и индикаторов

Регулировка включения контрольных ламп и индикаторов не предусмотрена.

№ п/п	Примечание	Символ	Цвет
1	Индикатор указателя левого поворота		Зеленый
2	Индикатор указателя правого поворота		Зеленый
3	Индикатор аварийной сигнализации (индикаторы левого и правого поворота)		Зеленый
4	Индикатор дальнего света фар		Синий
5	Индикатор передних противотуманных фар		Зеленый
6	Индикатор задних противотуманных фонарей		Желтый
7	Индикатор дневных ходовых огней		Зеленый
8	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)		Желтый
9	Контрольная лампа неисправности электронной системы распределения тормозных сил (EBD)	EBD	Желтый
10	Контрольная лампа неисправности тормозной системы		Красный
11	Индикатор электрического стояночного тормоза (EPB)		Красный, зеленый
12	Индикатор неисправного состояния электрического стояночного тормоза (EPB)		Желтый
13	Индикатор состояния автоматического стояночного тормоза (AVH)	AUTO HOLD	Зеленый, красный
14	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности		Красный
15	Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя		Красный

№ п/п	Примечание	Символ	Цвет
16	Контрольная лампа неисправности двигателя		Желтый
17	Индикатор электронной системы курсовой устойчивости (ESP)		Желтый
18	Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости (ESP)		Желтый
19	Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости		Красный
20	Индикатор низкого уровня топлива		Желтый
21	Индикатор низкого давления моторного масла		Красный
22	Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи		Красный
23	Индикатор работы круиз-контроля	CRUISE	Зеленый
24	Индикатор низкого давления воздуха в шине		Желтый
25	Контрольная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)	TPMS	Желтый

 Игнорирование включенных контрольных ламп или соответствующих предупреждений может стать причиной серьезной травмы или повреждения автомобиля.

Моторный отсек автомобиля – это зона высокой опасности. Во время регулировок и проверок эксплуатационных жидкостей в моторном отсеке можно обжечься, поцарапаться или получить другую травму и даже неосторожными действиями вызвать пожар. Будьте предельно осторожны и внимательны.

Описание контрольных ламп и индикаторов

Индикатор указателя левого поворота (зеленый)

← При повороте автомобиля налево или перестроении в левую полосу движения потяните рычаг переключателя вниз, чтобы включить указатель левого поворота. Индикатор будет вспыхивать синхронно с указателем левого поворота.

 Если индикатор вспыхивает с удвоенной по сравнению с обычной частотой, это указывает на неисправность соответствующего указателя поворота. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения осмотра и ремонта.

Индикатор указателя правого поворота (зеленый)

→ При повороте автомобиля направо или перестроении в правую полосу движения потяните рычаг переключателя вверх, чтобы включить указатель правого поворота. Индикатор будет вспыхивать синхронно с указателем правого поворота.

 Если индикатор вспыхивает с удвоенной по сравнению с обычной частотой, это указывает на неисправность соответствующего указателя поворота. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения осмотра и ремонта.

Индикатор аварийной сигнализации (индикаторы левого и правого поворота) (зеленый)

↔ Нажмите выключатель аварийной сигнализации, чтобы одновременно включить указатели левого и правого поворота; при этом индикаторы будут синхронно вспыхивать с указателями поворота.

Индикатор дальнего света фар (синий)

 Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.

Индикатор передних противотуманных фар (зеленый)

 Этот индикатор загорается при включении передних противотуманных фар.

Индикатор задних противотуманных фонарей (желтый)

 Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

Индикатор дневных ходовых огней (зеленый)

 Этот индикатор загорается после запуска двигателя автомобиля. Дневные ходовые огни гаснут автоматически при включении фар головного света, но не гаснут при сигнализации дальним светом фар.

Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS) и электронной системы распределения тормозных сил (EBD) (желтый)

 EBD При включении зажигания загораются контрольные лампы систем ABS и EBD. Если указанные системы работают исправно, контрольные лампы гаснут через несколько секунд. Если при запуске двигателя или во время движения автомобиля в системах обнаруживается неисправность, одновременно загораются обе контрольные лампы. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения осмотра и ремонта.

Если эти контрольные лампы загораются и гаснут во время движения, и затем вновь не загораются, это не является признаком неисправности системы.

Если одновременно загораются контрольные лампы систем ABS и EBD, а контрольная лампа неисправности тормозной системы при этом не горит, функция антиблокировочной системы отключается, но рабочая тормозная система сохраняет работоспособность. В случае экстренного торможения или торможения на скользкой поверхности колеса могут заблокироваться, что может привести к заносу автомобиля.

 Если одновременно загораются контрольные лампы неисправности системы ABS и тормозной системы, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. В этом случае также может быть неисправна рабочая тормозная система, поэтому тормозные свойства автомобиля могут значительно ухудшиться.

Контрольная лампа неисправности тормозной системы (красная)

 При включении зажигания или при запуске двигателя контрольная лампа загорается на несколько секунд, указывая на выполнение самопроверки системы. Если контрольная лампа не гаснет, это свидетельствует о неисправности тормозной системы или низком уровне тормозной жидкости. Незамедлительно проверьте тормозную систему автомобиля!

Если контрольная лампа загорается во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте. При этом для нажатия педали тормоза может потребоваться большее усилие, ход педали может быть больше обычного, а тормозной путь автомобиля может существенно увеличиться. После остановки выключите и снова включите зажигание несколько раз. Если контрольная лампа продолжает гореть, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Geely.

 Если горит контрольная лампа неисправности тормозной системы, возможно нарушение нормальной работы тормозов. Движение на автомобиле с включенной контрольной лампой неисправности тормозной системы может привести к дорожно-транспортному происшествию. Если контрольная лампа продолжает гореть после полной остановки автомобиля, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Geely.

Индикатор электрического стояночного тормоза (EPB) (красный, зеленый)

 При включении зажигания контрольная лампа должна загораться немедленно. Если электрический стояночный тормоз не включен, контрольная лампа должна погаснуть через несколько секунд. Если электрический стояночный тормоз включен, контрольная лампа будет продолжать гореть до тех пор, пока не будет выключен стояночный тормоз. Если эта лампа не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения осмотра и ремонта. При включенном стояночном тормозе контрольная лампа горит красным светом. Во время работы системы AVH индикатор горит зеленым светом.

Индикатор неисправного состояния электрического стояночного тормоза (EPB) (желтый)

 Данный индикатор загорается при возникновении неисправности электрического стояночного тормоза (EPB). Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения осмотра и ремонта.

Индикатор состояния автоматического стояночного тормоза (AVH) (зеленый, красный)

 Во время работы автоматического стояночного тормоза (AVH) индикатор горит зеленым светом, а также зеленым светом горит индикатор стояночного тормоза. При неисправности системы AVH индикатор горит красным светом.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности (красная)

 При включении зажигания эта контрольная лампа горит приблизительно в течение 6 секунд и затем гаснет. Если лампа не гаснет, это свидетельствует о неисправности системы подушек безопасности. Система проводит диагностику датчиков, преднатяжителей ремней безопасности, модулей подушек безопасности, элементов электропроводки и блока управления.

 Если контрольная лампа не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это свидетельствует о нарушении работы системы подушек безопасности. В этом случае подушки безопасности могут не раскрыться при столкновении или раскрыться самопроизвольно. Во избежание возможных травм незамедлительно отремонтируйте автомобиль.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя (красный)

 Этот индикатор загорается при включении зажигания, если не пристегнут ремень безопасности водителя, и продолжает гореть до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

Контрольная лампа неисправности двигателя (желтая)



При включении зажигания контрольная лампа загорается и гаснет после запуска двигателя. Если контрольная лампа загорается во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем или системы контроля выбросов, которая может вызвать повреждение двигателя. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения осмотра и ремонта.

Индикатор электронной системы курсовой устойчивости (ESP) (желтый)



При включении зажигания этот индикатор загорается для самопроверки системы и гаснет через несколько секунд. Если индикатор вспыхивает во время движения, это указывает на срабатывание системы ESP. Индикатор горит постоянным светом в случае неисправности системы. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для диагностики.

Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости (ESP) (желтый)



При нажатии выключателя электронной системы курсовой устойчивости система прекращает работу, и загорается этот индикатор.

Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости (красный)



При включении зажигания этот индикатор загорается для самопроверки системы и гаснет через несколько секунд. Индикатор загорается при чрезмерном повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя. В этом случае необходимо остановить автомобиль и выключить двигатель, а затем как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для диагностики.



При горячем двигателе давление в системе охлаждения может быть очень высоким. Не открывайте крышку расширительного бачка, пока двигатель не остынет до приемлемой температуры.

Не касайтесь вентилятора системы охлаждения даже при неработающем двигателе! Вентилятор может внезапно включиться!

Индикатор низкого уровня топлива (желтый)



Этот индикатор загорается, когда топливо в баке практически полностью израсходовано. После заправки автомобиля топливом индикатор гаснет. Если индикатор не гаснет, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения ремонта.

Индикатор низкого давления моторного масла (красный)



При запуске двигателя индикатор низкого давления масла загорается на несколько секунд и затем гаснет. Если индикатор не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения диагностики.

Если индикатор загорается при запуске двигателя и затем не гаснет, это указывает на недостаточное давление в системе смазки двигателя. Оно может быть вызвано низким уровнем масла или внутренней неисправностью двигателя. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.



Запрещается совершать поездки на автомобиле (даже на небольшое расстояние) при горящем индикаторе низкого давления масла, поскольку это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи (красная)



Данная контрольная лампа загорается при включении зажигания. После запуска двигателя контрольная лампа должна незамедлительно погаснуть. Если лампа не гаснет, это свидетельствует о неисправности системы зарядки, поэтому как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.



Если приводной ремень генератора оборван или ослаблен, воздержитесь от эксплуатации автомобиля.

Индикатор работы круиз-контроля (зеленый)

CRUISE Этот индикатор загорается при включении системы поддержания крейсерской скорости (круиз-контроля).

Индикатор низкого давления воздуха в шине (желтый)

 При включении зажигания этот индикатор загорается приблизительно на 3 секунды и затем гаснет. Индикатор оповещает водителя о несоответствии давления в шинах требуемому значению. Если индикатор не гаснет, это свидетельствует о недостаточном или избыточном давлении в одной или нескольких шинах.

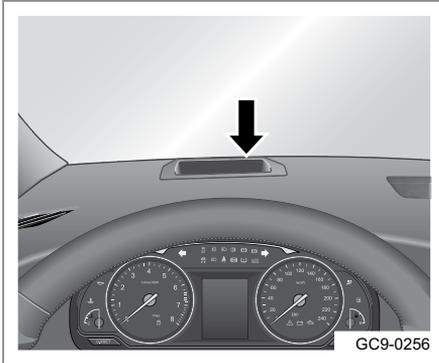
 В случае включения этого индикатора незамедлительно уменьшите скорость автомобиля, а также избегайте резких поворотов рулевого колеса и торможений. Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние шин и давление воздуха в шинах.

При определенных условиях движения (например, при активном стиле вождения, при движении по снегу или мягкому грунту) индикатор может загораться с запаздыванием или не загораться совсем.

Контрольная лампа системы контроля давления в шинах (TPMS) (желтый)

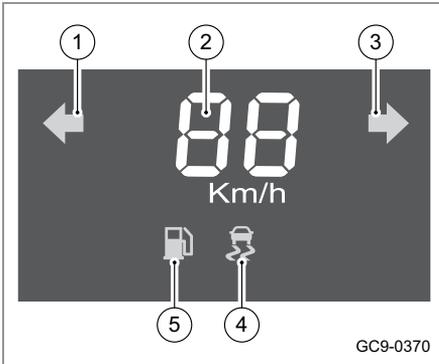
TPMS При включении зажигания контрольная лампа загорается для самопроверки системы TPMS и гаснет приблизительно через 3 секунды. Если в системе TPMS обнаруживается серьезная неисправность, контрольная лампа горит постоянно для предупреждения водителя.

Проекционный дисплей (HUD)*



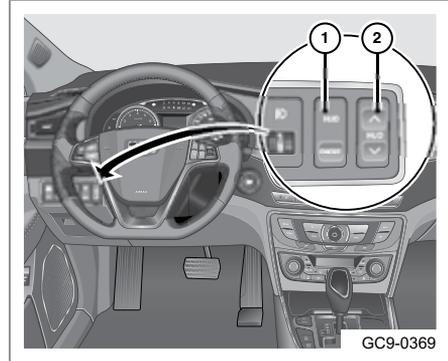
Проекционный дисплей располагается на приборной панели перед рулевым колесом. Дисплей проецирует изображение в нижнюю часть ветрового стекла. При необходимости водитель может отрегулировать положение дисплея в вертикальной плоскости, включить или выключить дисплей.

Отображение информации на проекционном дисплее



1. Индикатор указателя левого поворота
2. Значение текущей скорости автомобиля
3. Индикатор указателя правого поворота
4. Индикатор электронной системы курсовой устойчивости
5. Индикатор низкого уровня топлива

Выключатель проекционного дисплея



1. Выключатель проекционного дисплея
2. Кнопка регулировки положения проекционного дисплея

Выключатель и кнопка регулировки положения проекционного дисплея располагаются в нижней части приборной панели с левой стороны.

Проекционный дисплей можно включить или выключить соответствующим выключателем.

Регулировка высоты

Если требуется отрегулировать высоту расположения проекционного дисплея, используйте кнопки \wedge или \vee для изменения положения дисплея.

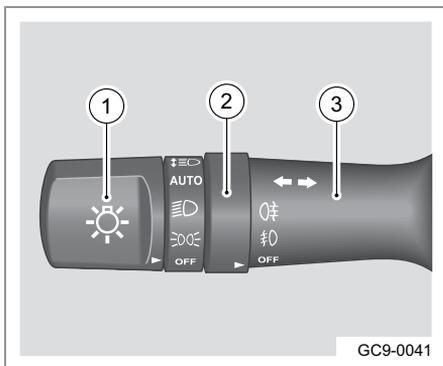
Регулировка яркости

В дневное время или при выключенном наружном освещении яркость проекционного дисплея регулируется в зависимости от уровня освещенности.

При включенном наружном освещении яркость проекционного дисплея можно отрегулировать с помощью переключателя регулировки яркости подсветки приборов (обратитесь к разделу «Наружное освещение» в главе 2 «Приборы и органы управления»).

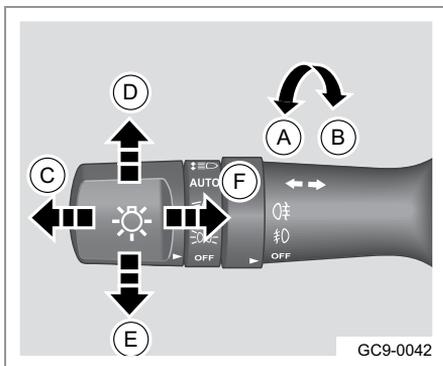
Наружное освещение

Комбинированный переключатель освещения



1. Переключатель управления освещением
2. Переключатель противотуманных фар
3. Рычаг переключателя освещения (управление дальним и ближним светом фар и указателями поворота)

Работа комбинированного переключателя освещения



Габаритный фонарь

Поверните переключатель освещения (1) в направлении A и установите отметку ► на переключателе в положение ☞, чтобы включить габаритные огни, фонари освещения номерного знака, лампы общей подсветки салона, подсветку приборной панели и комбинации приборов. Поверните переключатель освещения (1) в направлении B и установите отметку ► на переключателе в положение «OFF», чтобы выключить габаритные огни, фонари освещения номер-

ного знака, лампы общей подсветки салона, подсветку приборной панели и комбинации приборов.

Автоматическое управление освещением

Поверните переключатель освещения (1) в направлении A и установите отметку ► на переключателе в положение «AUTO», чтобы включить функцию автоматического управления освещением. Система управления освещением автоматически включает и выключает фары в зависимости от уровня наружной освещенности. Система управления освещением способна самостоятельно распознавать изменения окружающих условий (например, пасмурную погоду или движение в туннеле) и автоматически включать и выключать габаритные огни и ближний свет фар. Габаритные огни и ближний свет фар автоматически включаются после въезда автомобиля в туннель и автоматически выключаются после выезда из туннеля. В зависимости от окружающих условий автоматическое включение и выключение освещения может происходить с некоторой задержкой. Система также включает габаритные огни и ближний свет фар в пасмурную погоду или при наступлении сумерек.

Примечание. Даже при работе системы в автоматическом режиме приоритет сохраняется за ручным управлением. Если водитель задействует переключатель освещения, система выходит из автоматического режима.

Ближний свет фар

Поверните переключатель освещения (1) в направлении A и установите отметку ► на переключателе в положение ☞, чтобы включить ближний свет фар. Поверните переключатель освещения (1) в направлении B и установите отметку ► на переключателе в положение «OFF», чтобы выключить ближний свет фар.

Переключение ближнего и дальнего света фар

При включенном ближнем свете фар нажмите рычаг (3) в направлении C (от себя) до упора, чтобы включить дальний свет фар. Потяните рычаг (3) в направлении F (на себя), чтобы снова включить ближний свет фар.

Сигнализация дальним светом фар

Потяните рычаг (3) в направлении F (на себя) до упора, чтобы включить дальний свет фар. При отпускании рычага фары выключаются автоматически.

Индикатор указателя левого поворота

Потяните рычаг (3) в направлении Е, чтобы включить указатель левого поворота. После завершения маневра рычаг возвращается в исходное положение автоматически, и указатель поворота выключается. Если при маневрировании рулевое колесо поворачивалось на небольшой угол (например, при перестроении), автоматического возврата рычага не произойдет. Требуется выключить указатель поворота вручную.

Индикатор указателя правого поворота

Потяните рычаг (3) в направлении D, чтобы включить указатель правого поворота. После завершения маневра рычаг возвращается в исходное положение автоматически, и указатель поворота выключается. Если при маневрировании рулевое колесо поворачивалось на небольшой угол (например, при перестроении), автоматического возврата рычага не произойдет. Требуется выключить указатель поворота вручную.

Сигнал смены полосы движения

Кратковременно потяните рычаг (3) в направлении D или Е в нефиксированное положение, и указатель правого или левого поворота вспыхнет 3 раза.

Передние противотуманные фары

При включенном ближнем свете фар или габаритных огнях поверните переключатель противотуманных фар (2) в направлении А и установите отметку ► в положение ⌂ , чтобы включить передние противотуманные фары. Поверните переключатель противотуманных фар (2) в направлении В и установите отметку ► в положение «OFF», чтобы выключить передние противотуманные фары.

Задние противотуманные фары

При включенном ближнем свете фар и/или передних противотуманных фарах поверните переключатель противотуманных фар (2) в направлении А нефиксированного положения ⌂ чтобы включить задние противотуманные фары. Поверните повторно переключатель противотуманных фар (2) в направлении А нефиксированного положения ⌂ чтобы выключить задние противотуманные фары.

В зависимости от действующих в конкретном регионе требований и норм, под термином «задние противотуманные фары» может пониматься как один, так и два соответствующих световых прибора.

Дневные ходовые огни**Включение дневных ходовых огней**

Если после запуска двигателя габаритные огни остаются выключенными, автоматически включаются дневные ходовые огни.

Выключение дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни выключаются автоматически в следующих случаях:

- При выключении двигателя;
- при включении габаритных огней;
- при включении света фар.

При включении указателя поворота дневной ходовой огонь с соответствующей стороны выключается.

1

2

3

4

5

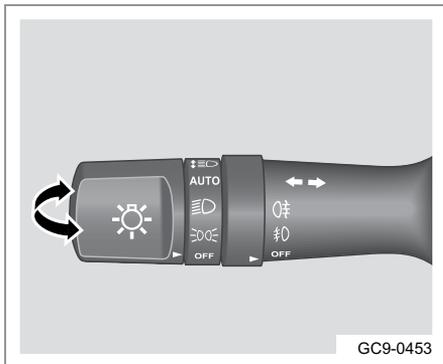
6

7

8

Функция светового сопровождения

Включение функции светового сопровождения



В течение 10 минут после выключения зажигания кратковременно переведите комбинированный переключатель освещения из положения «OFF» в положение включения габаритных огней, ближнего света или автоматического управления освещением и затем быстро верните его в положение «OFF». Будет активирована функция светового сопровождения, и включится ближний свет фар.

Отключение функции светового сопровождения

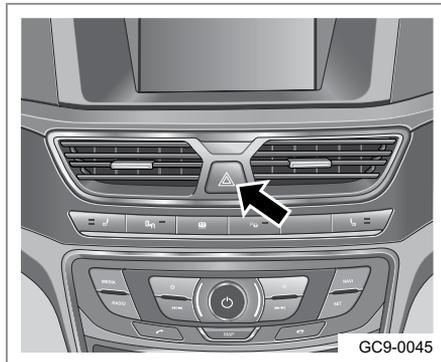
Функция светового сопровождения отключается при выполнении любого из следующих условий:

- Нажатии кнопки СТАРТ/СТОП;
- Истекло время работы функции;
- Переключатель освещения переведен в другое положение.

Время работы функции светового сопровождения

После включения функция светового сопровождения работает в течение приблизительно 30 секунд. Если в течение указанного периода времени открывается любая из дверей автомобиля, включая крышку багажника, время работы увеличивается до 180 секунд. После закрывания всех дверей, включая крышку багажника, время работы уменьшается до первоначальных 30 секунд.

Работа аварийной световой сигнализации

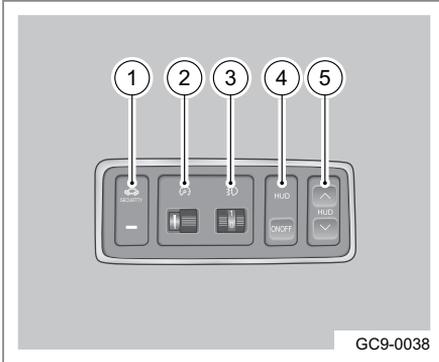


Выключатель аварийной световой сигнализации располагается по центру приборной панели. Нажмите этот выключатель в случае дорожно-транспортного происшествия, неисправности автомобиля или в иных случаях, когда требуется предупреждение других участников дорожного движения. Все указатели поворота и соответствующие индикаторы в комбинации приборов будут загораться мигающим светом.



Если требуется остановить автомобиль в месте, где он может спровоцировать дорожно-транспортное происшествие, включите аварийную сигнализацию для предупреждения других участников движения. По возможности старайтесь остановить автомобиль как можно дальше от проезжей части. При включенной аварийной сигнализации переключатель указателей поворота не работает. Действующим законодательством могут устанавливаться отдельные требования к действиям водителя при вынужденной остановке. Например, может потребоваться выставление знака аварийной остановки на определенном расстоянии от автомобиля.

Блок переключателей на панели приборов



1. Индикатор противоугонной сигнализации
После включения противоугонной сигнализации индикатор постоянно мигает, предупреждая водителя о включенном состоянии противоугонной сигнализации.

2. Переключатель регулировки яркости подсветки приборов

Этот переключатель используется для регулировки яркости подсветки комбинации приборов и некоторых элементов интерьерной подсветки.

3. Переключатель регулировки угла наклона ближнего света фар

Этот переключатель используется для регулировки угла наклона света фар. На переключателе имеются четыре деления: «0», «1», «2» и «3».

Устанавливайте переключатель в положение, соответствующее его загрузке:

0: В салоне находятся водитель и передний пассажир, багажник автомобиля пустой.

1: В салоне находятся водитель и все пассажиры, багажник автомобиля пустой.

2: В салоне находятся водитель и все пассажиры, багажник полностью загружен.

3: В салоне находится только водитель, багажник полностью загружен.

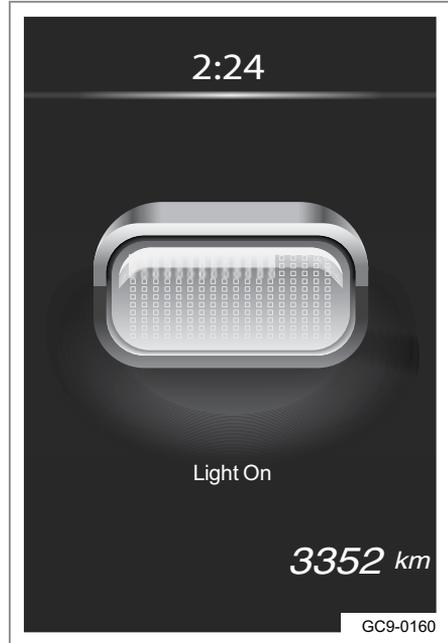
 При регулировке угла наклона света фар необходимо следить за тем, чтобы он не оказывал ослепляющего действия на водителей встречных транспортных средств.

4. Выключатель проекционного дисплея
Эта кнопка используется для включения и отключения проекционного дисплея.

5. Кнопка регулировки положения проекционного дисплея

Положение проекционного дисплея регулируется кнопками \wedge и \vee .

Предупреждение о включенном освещении

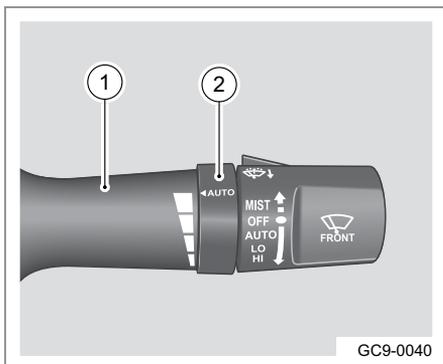


Если после выключения зажигания габаритные огни или фары остаются включенными, то при открывании передней левой двери на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о невыключенном освещении – Light On, а также в течение двух минут звучит сигнал напоминания с частотой 0,5 Гц. Данная функция предназначена для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи.

 При покидании автомобиля всегда выключайте освещение и другое оборудование для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи и обеспечения нормального запуска двигателя.

Стеклоочиститель и омыватель

Комбинированный переключатель стеклоочистителя



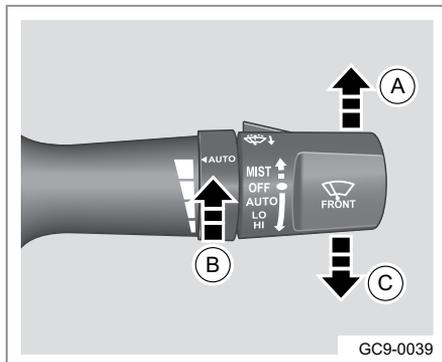
Управление работой стеклоочистителя осуществляется при помощи комбинированного переключателя, расположенного с правой стороны рулевой колонки.

1. Рычаг управления стеклоочистителем
2. Регулятор чувствительности функции автоматической очистки



- Запрещается использовать стеклоочиститель при сухом ветровом стекле, так как это может привести к повреждению ветрового стекла и/или щетки стеклоочистителя.
- Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить ветровое стекло, если на нем имеется грязь или песок. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится.

Работа комбинированного переключателя стеклоочистителя



Однократное включение стеклоочистителя

Потяните рычаг (1) в направлении А (рычаг переводится в нефиксированное положение «MIST») и затем отпустите его. Рычаг автоматически вернется в положение «OFF», а стеклоочиститель выполнит однократный взмах щетками.

Выключение стеклоочистителя

Стеклоочиститель выключается, если рычаг (1) находится в положении «OFF».

Автоматическая работа стеклоочистителя

При перемещении рычага (1) в направлении С в положение «АУТО» включается автоматический режим работы стеклоочистителя. В этом режиме система управления автоматически регулирует скорость очистки стекла в зависимости от интенсивности осадков.

Чувствительность системы управления стеклоочистителем можно отрегулировать поворотом регулятора (2). При перемещении отметки «АУТО» на регуляторе в сторону широкой части шкалы (в направлении В), чувствительность системы изменяется с низкой на высокую.

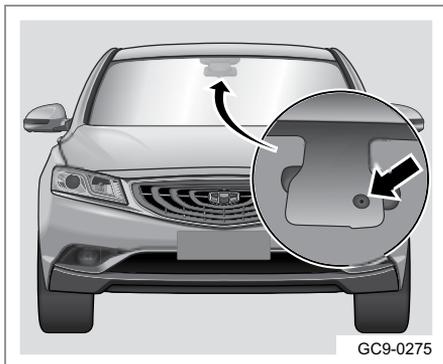
Низкая скорость работы стеклоочистителя

Потяните рычаг (1) в направлении С и установите в положение «LO», передний стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью.

Высокая скорость работы стеклоочистителя

Потяните рычаг (1) в направлении С и установите в положение «HI», передний стеклоочиститель будет работать с высокой скоростью.

Датчик дождя



Место установки датчика дождя, освещенности и интенсивности солнечного излучения.

Омыватель ветрового стекла

Омывание ветрового стекла

Потяните рычаг (1) на себя для распыления воды на ветровое стекло и одновременного включения стеклоочистителя. После отпущения рычага (1) распыление воды прекратится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение.

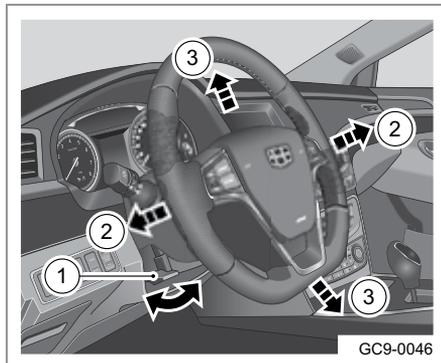
 Запрещается использовать стеклоочиститель при сухом ветровом стекле, так как этим может привести к повреждению ветрового стекла и/или щетки стеклоочистителя.

Рулевая колонка

Регулировка рулевого колеса

 Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем, что очень опасно.

Механическая регулировка по вылету и углу наклона



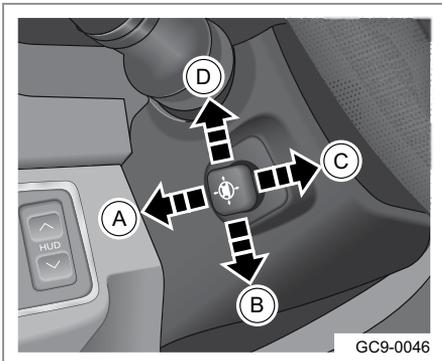
1. Рычаг блокировки рулевой колонки
2. Рулевая колонка регулируется в направлении вперед и назад.
3. Рулевая колонка регулируется в направлении вверх и вниз.

Порядок регулировки положения рулевой колонки:

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Разблокируйте замок рулевой колонки и поверните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения.
3. Полностью опустите рычаг (1) блокировки рулевой колонки.
4. Установите рулевое колесо в наиболее подходящее положение по вылету, перемещая его в направлении стрелки (2).
5. Установите рулевое колесо в наиболее подходящее положение по вылету, перемещая его в направлении стрелки (3).
6. Полностью затяните вверх рычаг (1) блокировки рулевой колонки, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

 После завершения регулировки убедитесь в том, что рулевое колесо надежно зафиксировано в требуемом положении.

Электрическая регулировка по высоте и углу наклона



Убедитесь, что рулевое колесо находится в положении для прямолинейного движения.

A: Перемещение рулевого колеса назад.

C: Перемещение рулевого колеса вперед.

D: Перемещение рулевого колеса вверх.

B: Перемещение рулевого колеса вниз.

Зеркала заднего вида

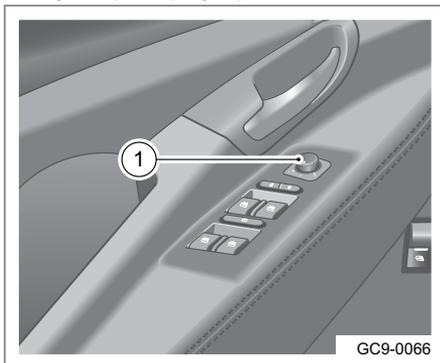
 Не регулируйте положение зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Это может отвлечь от дорожной ситуации и привести к потере управления автомобилем, что очень опасно.

Наружные зеркала заднего вида

 Расстояние от автомобиля до объектов, отражающихся в зеркалах заднего вида, в действительности меньше, чем кажется. Займите правильное положение на сиденье и отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не пытайтесь отрегулировать их положение или удалить лед вручную. Используйте обогреватель или антиобледенитель для удаления льда с поверхности зеркал.

Чтобы не получить травмы и не повредить зеркало заднего вида, не прикасайтесь к нему во время регулировки.



1. Переключатель регулировки положения наружных зеркал

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида



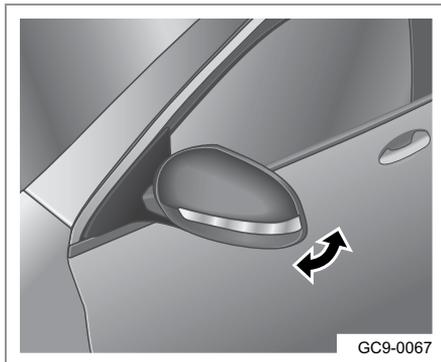
1. Переведите кнопка «СТАРТ/СТОП» в режим «ON». Поверните переключатель регулировки наружных зеркал в положение «L» (левое) или «R» (правое) для выбора зеркала на водительской или пассажирской двери соответственно.
2. Перемещая переключатель регулировки наружных зеркал влево, вправо, вверх и вниз, отрегулируйте положение зеркала.
3. После завершения регулировки поверните переключатель регулировки наружных зеркал в положение «0».

Складывание наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены электроприводом складывания, который позволяет сложить их во время стоянки автомобиля или при движении по узким улицам.

Складывание наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида снабжены функцией автоматического складывания, которая может использоваться при парковке автомобиля или проезда через узкие пространства.



При включенном зажигании поверните переключатель регулировки наружных зеркал в положение , чтобы сложить наружные зеркала заднего вида.

Автоматическое складывание и раскладывание наружных зеркал

1. Войдите в меню комбинации приборов, чтобы настроить функцию автоматического складывания и раскладывания наружных зеркал: Main Menu (Главное меню) → Vehicle settings (Настройки автомобиля) → Exterior rearview mirror automatic folding (Автоматическое складывание наружных зеркал) → Enabling (Включено) (см. пункт «Меню и настройки» в главе «Приборы и органы управления»).
2. Нажмите кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления или приложите палец к выключателю на наружной ручке двери, чтобы отпереть дверь, и наружные зеркала заднего вида автоматически разложатся.
3. Нажмите кнопку запираания  на пульте дистанционного управления или приложите палец к выключателю на наружной ручке двери, чтобы запереть дверь, и наружные зеркала заднего вида автоматически сложатся.

Зеркала заднего вида автоматически складываются во время движения.

Если кнопка «СТАРТ/СТОП» находится в режиме «ON», и скорость автомобиля превышает 15 км/ч, наружные зеркала автоматически складываются из сложенного положения.

Наклон правого наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом

1. Войдите в меню комбинации приборов, чтобы настроить функцию наклона наружных зеркал при движении задним ходом: Main Menu (Главное меню) → Vehicle Setting (Настройки автомобиля) → Exterior Rearview Mirror Car Reversing tilting (Наклон наружных зеркал при движении задним ходом) → Enabling (Включено).
2. Включите зажигание, переведите рычаг переключения передач в положение заднего хода, и зеркальные элементы правого наружного зеркала автоматически отклонятся вниз. При включении передачи переднего хода настройки зеркала возвращаются в исходное положение.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной функцией затемнения



Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на ветровом стекле, его положение можно отрегулировать для обеспечения необходимого обзора пространства позади автомобиля.

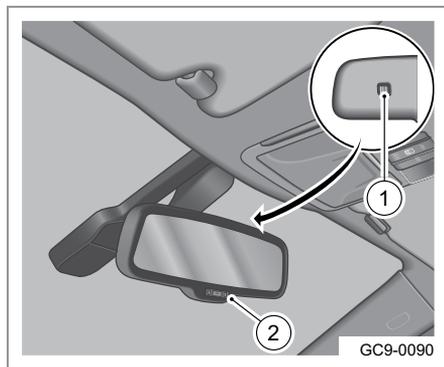
Регулировка затемнения внутреннего зеркала заднего вида

Нажмите на рычажок в нижней части внутреннего зеркала, чтобы повернуть зеркало и отрегулировать его противоослепляющее действие.



Запрещается регулировать положение зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной травмирования или смерти в результате дорожно-транспортного происшествия.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматической функцией затемнения



1. Задний датчик освещенности
2. Передний датчик освещенности

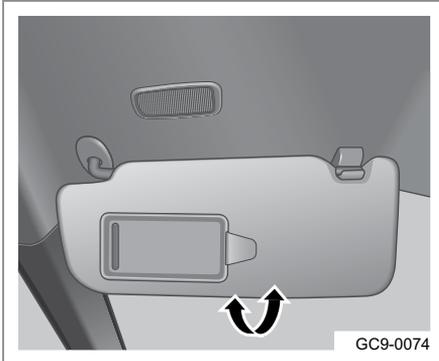
Если функция автоматического затемнения включена, противоослепляющее действие зеркала будет автоматически регулироваться в зависимости от уровня освещенности. Когда автомобиль движется задним ходом, функция затемнения отключается.



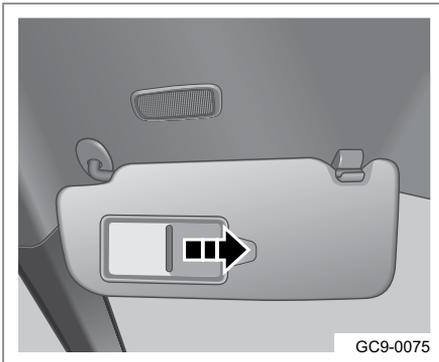
Функция затемнения работает в обычном режиме, только когда задняя солнцезащитная шторка убрана, а посторонние объекты не перекрывают свет фар движущегося позади транспортного средства.

Не наклеивайте какие-либо предметы на ветровое стекло перед датчиком освещенности, чтобы не нарушить работу функции автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида.

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало



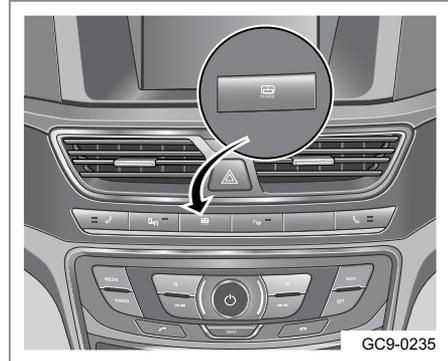
Солнцезащитные козырьки располагаются со стороны водителя и переднего пассажира. Отклоните солнцезащитный козырек вниз или извлеките его из крепления и поверните в сторону, чтобы уменьшить ослепление солнечным светом.



Каждый солнцезащитный козырек снабжен косметическим зеркалом. Чтобы воспользоваться зеркалом, отклоните солнцезащитный козырек вниз и сдвиньте шторку. При этом включится лампа подсветки косметического зеркала.

 Если косметическое зеркало не используется, верните солнцезащитный козырек в исходное положение, закрыв шторку и выключив лампу подсветки. В противном случае продолжительная работа лампы может привести к разрядке аккумуляторной батареи и последующим трудностям с запуском двигателя.

Солнцезащитная шторка заднего стекла



Выключатель солнцезащитной шторки заднего стекла

Солнцезащитная шторка заднего стекла

«Когда автомобиль не находится в режиме охраны, нажмите выключатель солнцезащитной шторки заднего стекла, чтобы поднять или опустить электрическую шторку.

Функция автоматического привода шторки

Когда автомобиль не находится в режиме охраны, и солнцезащитная шторка заднего стекла поднята, то при включении передачи заднего хода шторка автоматически опускается. После выключения передачи заднего хода шторка автоматически поднимается в первоначальное положение.

1

2

3

4

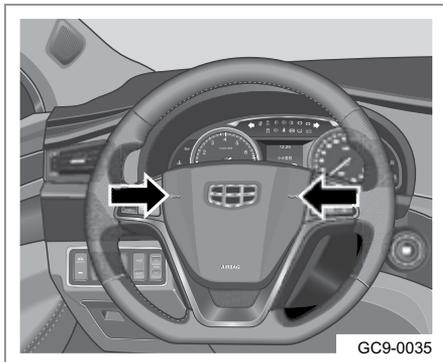
5

6

7

8

Звуковой сигнал



Нажмите на рулевое колесо в области кнопки звукового сигнала (показана стрелкой на рисунке), чтобы включить звуковой сигнал.

Примечание: кнопка звукового сигнала также служит кожухом для подушки безопасности водителя. В связи со спецификой функционирования подушки безопасности водителя рекомендуется для включения звукового сигнала нажимать на указанную стрелкой область кнопки звукового сигнала.

 Во избежание несчастного случая не нажимайте с усилием на кнопку звукового сигнала и не ударяйте по ней.

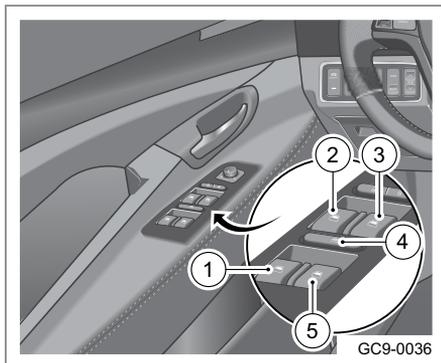
Окна

Оставлять детей, инвалидов или животных без присмотра в автомобиле с закрытыми окнами очень опасно. Они могут получить ожог от нагретых до высокой температуры деталей, получить тепловой удар или даже задохнуться. Никогда не оставляйте детей, инвалидов или животных одних в автомобиле с полностью закрытыми окнами, особенно в жаркую погоду.

 Никогда не пытайтесь активировать функцию предотвращения защемления, просовывая какие-либо части тела в окно автомобиля во время закрывания окна, иначе можно получить серьезную травму.

Функция предотвращения защемления может не сработать в случае, если посторонний предмет зажат стеклом непосредственно перед полным закрыванием окна (расстояние между верхней кромкой стекла и оконной рамой менее 5 мм).

Электрические стеклоподъемники



1. Переключатель стеклоподъемника задней левой двери
2. Переключатель стеклоподъемника передней левой двери
3. Переключатель стеклоподъемника передней правой двери
4. Выключатель блокировки стеклоподъемников
5. Переключатель стеклоподъемника задней правой двери

Работа в ручном режиме

Электрические стеклоподъемники работают только при включенном зажигании.

Для открывания окна удерживайте переключатель стеклоподъемника нажатым.

Для закрывания окна удерживайте переключатель стеклоподъемника поднятым.

Работа в автоматическом режиме

Переключатель стеклоподъемника снабжен функцией автоматического привода. При использовании данной функции для полного открывания и закрывания окна не нужно постоянно удерживать переключатель стеклоподъемника.

Чтобы полностью открыть окно, нажмите переключатель стеклоподъемника в положение автоматического опускания и затем отпустите его. Чтобы полностью закрыть окно, потяните переключатель стеклоподъемника в положение автоматического поднятия и затем отпустите его. Для непрерывной работы привода стеклоподъемника удерживать переключатель не требуется.

Если во время работы стеклоподъемника в автоматическом режиме повторно нажать или потянуть переключатель, перемещение стекла прекратится.

Открывание и закрывание окон при помощи пульта дистанционного управления

Если зажигание выключено, все двери автомобиля, лючок заправочной горловины, крышка багажника и капот закрыты, удерживайте кнопку отпирания дверей на пульте дистанционного управления дольше 2 секунд, и стекла всех дверей автомобиля одновременно будут опущены в полностью открытое положение. Удерживайте кнопку запираения дверей на пульте дистанционного управления дольше 2 секунд, и стекла всех дверей автомобиля одновременно будут подняты в полностью закрытое положение.

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Кнопка  блокировки стеклоподъемников расположена на водительской двери рядом с переключателем стеклоподъемника. Нажмите эту кнопку, чтобы заблокировать работу стеклоподъемников передней пассажирской и задних дверей. При включенной функции блокировки управление стеклоподъемниками передней пассажирской и за-

дних дверей возможно только с помощью переключателей на водительской двери. Чтобы возобновить работу стеклоподъемников, нажмите кнопку еще раз.

Функция защиты электрического стеклоподъемника от перегрева

При многократном использовании электрического стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу с целью предотвращения повреждения электродвигателя. Для восстановления нормальной работы стеклоподъемника необходимо подождать некоторое время.

Функция предотвращения заземления

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Данная функция может активироваться даже при отсутствии препятствия, когда во время закрывания окна на стекло действует значительное усилие.

Если электрический стеклоподъемник не работает в автоматическом режиме, или не работает надлежащим образом функция предотвращения заземления, выполните инициализацию стеклоподъемника.

Инициализация электрического стеклоподъемника

Если аккумуляторная батарея автомобиля неисправна, была разряжена или отсоединялась, необходимо выполнить инициализацию электрического стеклоподъемника, чтобы возобновить работу функций автоматического управления и предотвращения заземления.

 Перед выполнением инициализации замените или подзарядите аккумуляторную батарею.

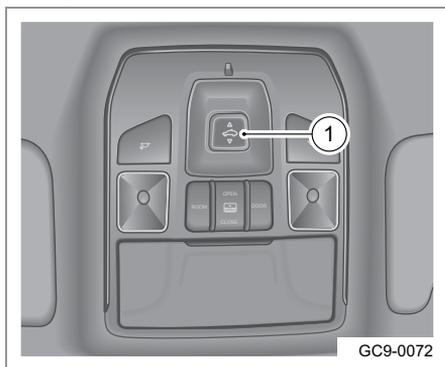
Порядок выполнения инициализации:

1. Потяните переключатель вверх в положение ручного режима поднятия стекла и удерживайте в таком положении, пока стекло полностью не поднимется. Еще раз потяните переключатель вверх и удерживайте в течение 1 секунды, затем отпустите переключатель.

2. Если после выполнения указанных действий нормальная работа электрического стеклоподъемника не восстановилась, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для диагностики.

 Если во время поднятия стекла срабатывает функция предотвращения защемления, работа данной функции и функции автоматического управления прекращается на 10 секунд. В течение этих 10 секунд возможно только ручное управление стеклоподъемником, без функции предотвращения защемления. По истечении указанного времени работа функции возобновляется.

Панорамный люк



1. Переключатель управления люком

Описание: после выключения зажигания работа люка возможна в течение одной минуты, если обе передние двери автомобиля не открывались.

 Во избежание серьезных травм всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы никто из пассажиров не располагал голову, руки или другие части тела в проеме люка. Это может привести к травме в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.
- Не разрешайте пассажирам высовывать из открытого люка какие-либо части тела во время перемещения люка.
- Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь в том, что ключ не оставлен в салоне.

- Не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра, особенно при включенном зажигании. Ребенок может быть зажат люком и получить серьезные травмы.
- Во время закрывания люка проследите за тем, чтобы пассажиры не высовывали в его проем голову, руки или другие части тела.
- Не садитесь на край проема люка или на крышу рядом с ним.

 Помните, что в случае травмирования ребенка люком ответственность за это происшествие полностью возлагается на взрослых.

 При обледенении крыши запрещается открывать люк, так как чрезмерная нагрузка может вызвать повреждение деталей люка.

Открывание и закрывание люка

Нажмите заднюю сторону переключателя люка до упора и отпустите ее, стеклянная панель люка автоматически переместится в открытое положение. Коротко нажмите заднюю сторону переключателя люка, и стеклянная панель люка переместится на небольшое расстояние в направлении открывания.

Нажмите переднюю сторону переключателя люка до упора и отпустите ее, стеклянная панель люка автоматически переместится в полностью закрытое положение. Коротко нажмите переднюю сторону переключателя люка, и стеклянная панель люка переместится на небольшое расстояние в направлении закрывания.

Поднятие и опускание люка

Поднятие люка

Нажмите кнопку переключателя люка, и стеклянная панель люка поднимется.

Опускание люка

Если стеклянная панель люка находится в поднятом положении, нажмите кнопку переключателя, и панель люка опустится.

Открытие и закрытие люка при помощи пульта дистанционного управления

Если зажигание выключено, все двери автомобиля, лючок заправочной горловины, крышка багажника и капот закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпирания дверей на пульте дистанционного управления дольше 2 секунд, чтобы полностью открыть люк. Удерживайте кнопку запираения дверей на пульте дистанционного управления нажатой дольше 2 секунд, чтобы полностью закрыть люк.

Функция предотвращения заземления

Предотвращение заземления при поднятии

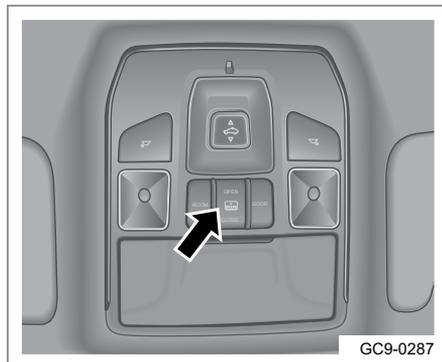
- Если во время поднятия стеклянной панели люка на ее пути возникает препятствие, перемещение панели прекращается.
- Если во время опускания стеклянной панели люка на ее пути возникает препятствие, панель возвращается в полностью поднятое положение.

Функция предотвращения заземления верхнего люка

- Если во время закрывания стеклянной панели люка на ее пути возникает препятствие, панель возвращается назад.
- Функция предотвращения заземления активируется во время перемещения панели люка или солнцезащитной шторки, если на их пути возникает препятствие.

 Если во время перемещения панели люка срабатывает функция предотвращения заземления, работа данной функции и функции автоматического управления прекращается на 10 секунд. В течение этих 10 секунд возможно только ручное управление люком, без функции предотвращения заземления. По истечении указанного времени работа функций возобновляется.

Солнцезащитная шторка люка



Кнопка открытия и закрытия солнцезащитной шторки

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки

Коротко нажмите кнопку открытия (OPEN) или кнопку закрытия (CLOSE) солнцезащитной шторки, чтобы открыть или закрыть шторку. Нажмите и удерживайте (дольше 0,5 с) кнопку открытия или кнопку закрытия солнцезащитной шторки, чтобы полностью открыть или закрыть шторку. Нажмите кнопку еще раз во время открывания или закрывания солнцезащитной шторки, чтобы остановить шторку в промежуточном положении.



Во избежание повреждения привода шторки и появления посторонних звуков, не давите на шторку и не удерживайте ее во время перемещения.

- Полное открывание люка во время движения может привести к появлению сильного аэродинамического шума.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется полностью закрыть солнцезащитную шторку люка. По возможности рекомендуется оставлять автомобиль в гараже или под навесом, чтобы предотвратить повреждение обивки салона в результате длительного воздействия солнечного света.

1

2

3

4

5

6

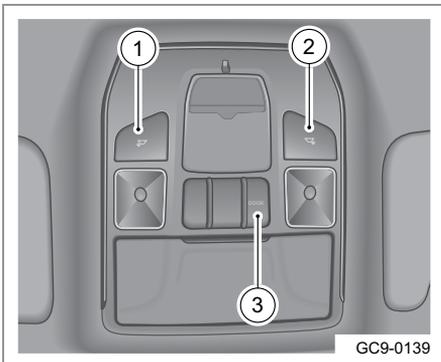
7

8

Оборудование салона

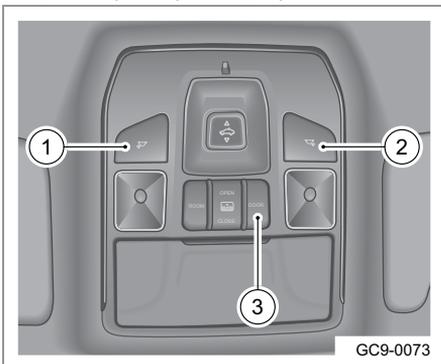
Передний потолочный светильник

Передний потолочный светильник является основным осветительным прибором в салоне автомобиля и содержит два индивидуальных светильника с выключателями. Каждым светильником можно пользоваться по отдельности.



Передние индивидуальные светильники (автомобиль без люка)

1. Выключатель левого индивидуального светильника
2. Выключатель правого индивидуального светильника
3. Выключатель функции включения освещения при открытии дверей



Передние индивидуальные светильники (автомобиль с люком)

1. Выключатель левого индивидуального светильника
2. Выключатель правого индивидуального светильника

3. Выключатель функции включения освещения при открытии дверей

Работа переднего индивидуального светильника

Нажмите на выключатель левого или правого индивидуального светильника, чтобы включить или выключить соответствующий светильник.

Нажмите выключатель включения освещения на потолочном светильнике при открытии дверей, и освещение салона будет включаться и выключаться постепенно при открытии и закрытии дверей.



Не используйте освещение салона во время движения ночью. Яркий свет в салоне ухудшает видимость в темноте и может привести к дорожно-транспортному происшествию.



Если передний потолочный светильник включен, покидая автомобиль выключите его, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

Режим постепенного включения и выключения освещения при открытии дверей

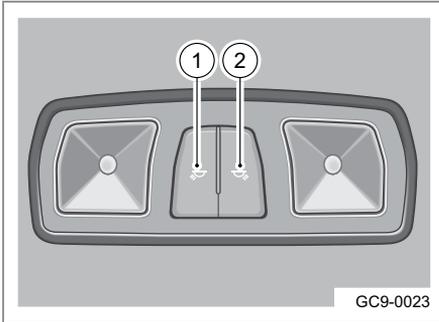
Включение освещения

- Если все двери автомобиля закрыты, потолочные светильники постепенно загораются при остановке двигателя;
- Если все двери автомобиля заперты, потолочные светильники постепенно загораются при отпирании дверей;
- Потолочные светильники постепенно загораются при открывании любой двери.

Отключение освещения

- Если все двери автомобиля закрыты, потолочные светильники постепенно гаснут при запуске двигателя;
- Если все двери автомобиля заперты, потолочные светильники постепенно гаснут при запираии дверей;
- Если зажигание включено, потолочные светильники постепенно гаснут при закрывании всех дверей.

Задний потолочный светильник

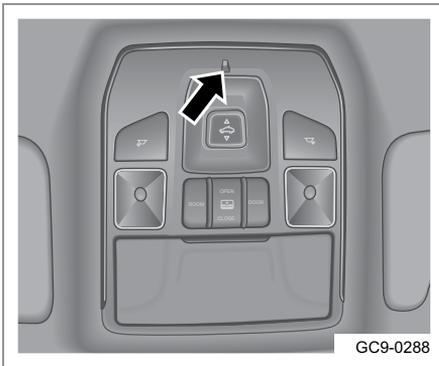


1. Выключатель заднего левого индивидуального светильника
2. Выключатель заднего правого индивидуального светильника

Нажмите на выключатель левого или правого индивидуального светильника, чтобы включить или выключить соответствующий светильник над задним сиденьем.

 Если задний потолочный светильник включен, при покидании автомобиля выключите его, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

Лампа рассеянного света



Лампа рассеянного света установлена в задней части переднего потолочного светильника и предназначена для использования водителем во время поездок в ночное время.

Включение и выключение лампы рассеянного света осуществляется соответствующим выключателем.

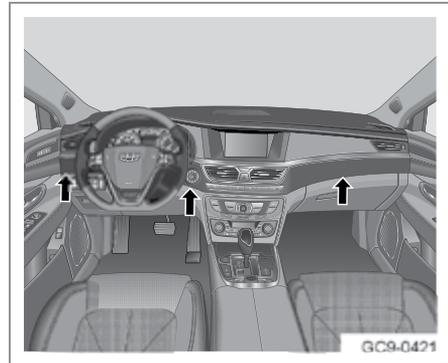
Нажмите кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления, и лампа рассеянного света загорится примерно на 30 секунд и затем автоматически погаснет.

Лампа общей подсветки салона*



При включении наружного освещения загорятся лампы общей подсветки салона, расположенные на приборной панели, передних и задних дверях. Нажмите выключатель общей подсветки, чтобы включить лампы общей подсветки на потолке салона.

 После выключения наружного освещения нажмите выключатель общей подсветки, и лампы общей подсветки салона включаться не будут.



Лампы общей подсветки на приборной панели

1

2

3

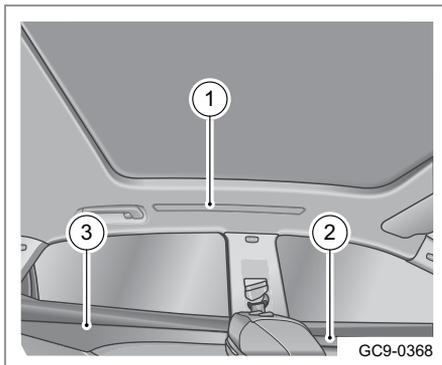
4

5

6

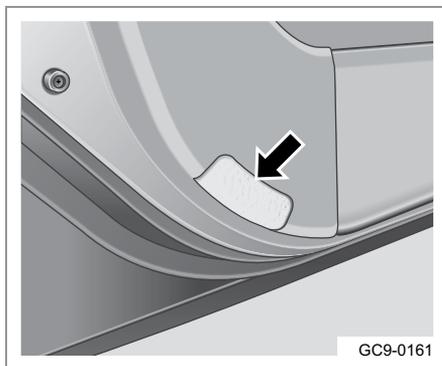
7

8



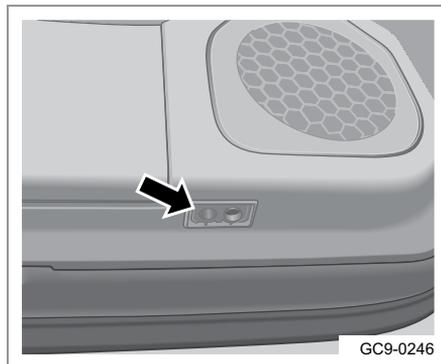
1. Лампа общей подсветки на потолке
 2. Лампа общей подсветки на передней двери
 3. Лампа общей подсветки на задней двери
- Лампы общей подсветки создают уютную атмосферу в салоне автомобиля ночью и обеспечивают дополнительное освещение. Яркость ламп общей подсветки можно отрегулировать с помощью переключателя регулировки яркости подсветки приборов.

Лампа освещения подножки



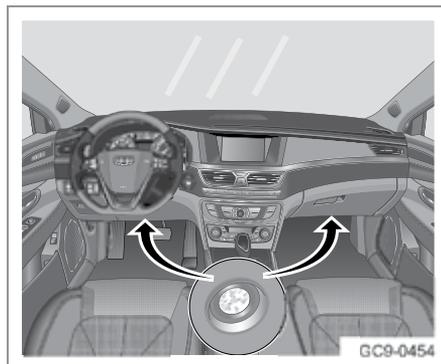
Лампы освещения подножки располагаются в нижней части передних дверей. При открывании двери лампы освещения подножки включаются автоматически.

Проекционная лампа



Дверные лампы располагаются на нижнем торце передних дверей. При открывании двери лампы включаются автоматически.

Лампа подсветки пространства для ног



Лампы подсветки пространства для ног установлены в нижней части приборной панели над ногами водителя и переднего пассажира.

Включение

Если при выключенном зажигании открывается какая-либо из дверей автомобиля, лампы подсветки пространства для ног включаются на 10 минут.

Отключение

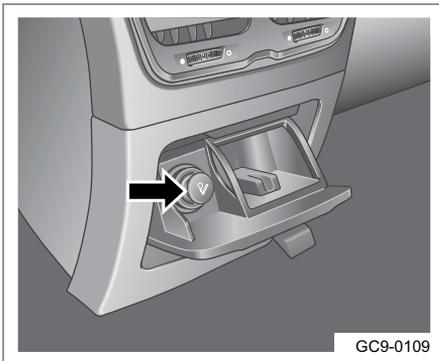
- При открывании какой-либо двери автомобиля лампы подсветки пространства для ног продолжают гореть в течение 10 минут и затем гаснут;
- После закрывания всех дверей лампы подсветки пространства для ног выключаются через 3 минуты;
- При запуске двигателя лампы подсветки пространства для ног сразу выключаются.

Подсветка порога



Дверной порог снабжен фоновой подсветкой, которая включается автоматически при открывании двери.

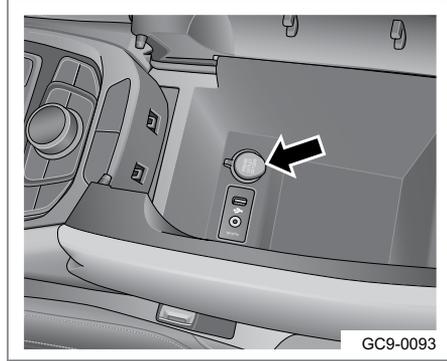
Прикуриватель



Когда кнопка «СТАРТ/СТОП» находится в режиме «АСС» или «ON», нажмите на прикуриватель для его нагрева. После нагрева прикуриватель автоматически выскочит из гнезда, готовый к использованию.

Если удерживать прикуриватель нажатым во время нагрева, в дальнейшем его будет невозможно извлечь из гнезда. Перегрев может вызвать повреждение прикуривателя или гнезда, а также стать причиной перегорания предохранителя. Не удерживайте прикуриватель нажатым во время нагрева.

Электрическая розетка

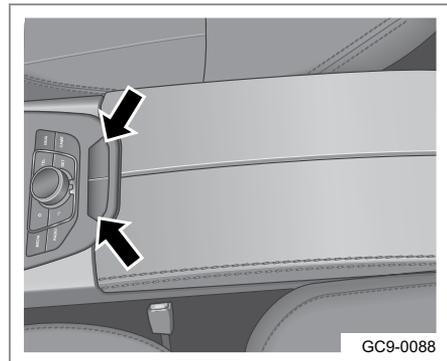


Электрическая розетка может использоваться для подключения электроприборов, рассчитанных на напряжение постоянного тока 12 В, с максимальной потребляемой мощностью не более 120 Вт. Розетка располагается внутри отделения для вещей под центральным подлокотником переднего сиденья.

Запрещается вставлять прикуриватель в электрическую розетку.

Центральный подлокотник

Центральный подлокотник переднего сиденья



Под центральным подлокотником переднего сиденья предусмотрено отделение для вещей. Чтобы поднять подлокотник, нажмите на соответствующую кнопку.

Поднятый центральный подлокотник может помешать водителю в управлении автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Во время движения всегда держите отделе-

1

2

3

4

5

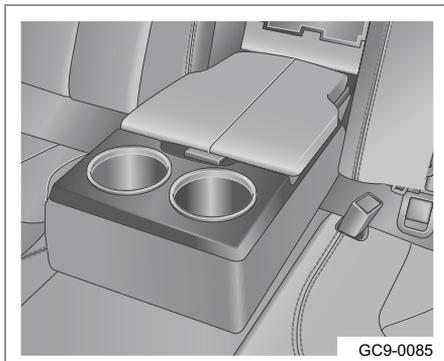
6

7

8

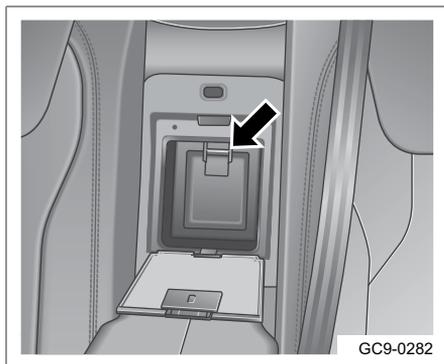
ние под центральным подлокотником закрытым.

Центральный подлокотник заднего сиденья



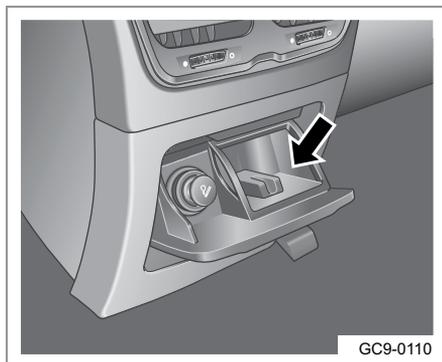
Центральный подлокотник можно откинуть вперед, потянув за его верхнюю часть.

Лючок в спинке заднего сиденья



Позади центрального подлокотника заднего сиденья предусмотрен лючок для перевозки длинномерных грузов. Нажмите на защелку в верхней части лючка, чтобы открыть крышку и соединить салон автомобиля с багажным отсеком.

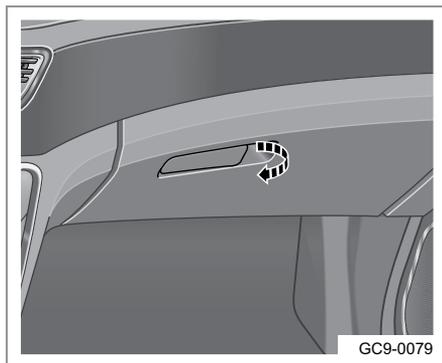
Пепельница



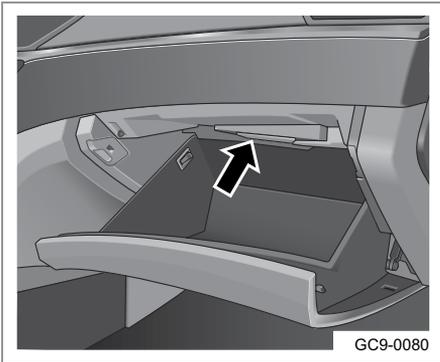
Пепельница располагается в задней части центрального подлокотника и открывается нажатием на крышку.

Пепельницу необходимо периодически снимать и чистить.

Перчаточный ящик



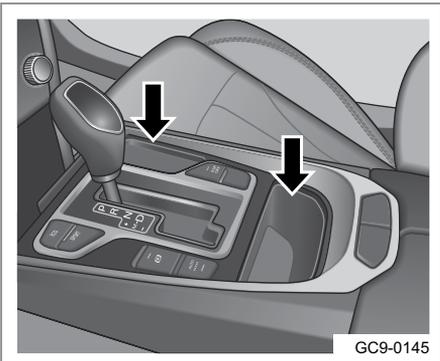
Перчаточный ящик располагается на приборной панели со стороны переднего пассажира. Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните на себя ручку на дверце перчаточного ящика. Нажмите на дверцу перчаточного ящика, чтобы закрыть перчаточный ящик.



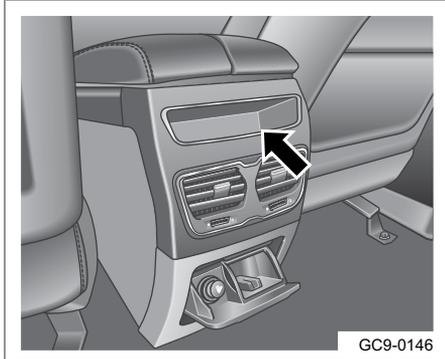
При открывании дверцы перчаточного ящика автоматически включается подсветка перчаточного ящика, после закрывания дверцы подсветка выключается.

Отделения для вещей

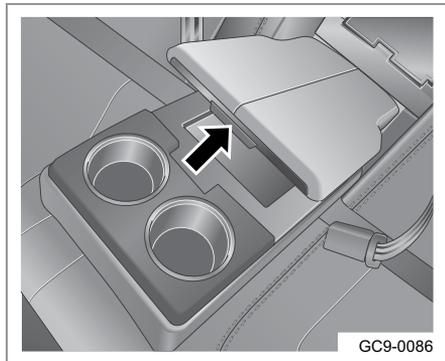
Дополнительное отделение на приборной панели



Отделение для вещей в задней части центральной консоли



Отделение для вещей в центральном подлокотнике заднего сиденья



Нажмите на защелку, чтобы открыть крышку.

1

2

3

4

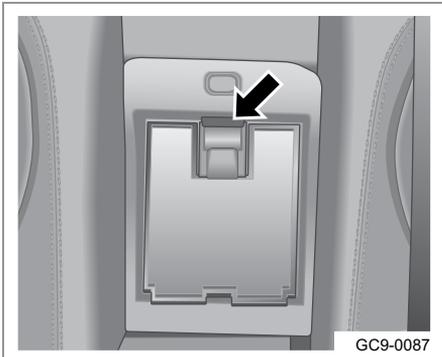
5

6

7

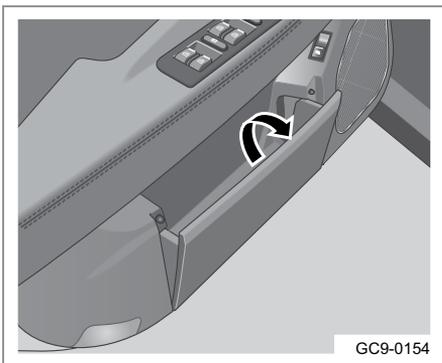
8

Отделение для вещей в спинке заднего сиденья

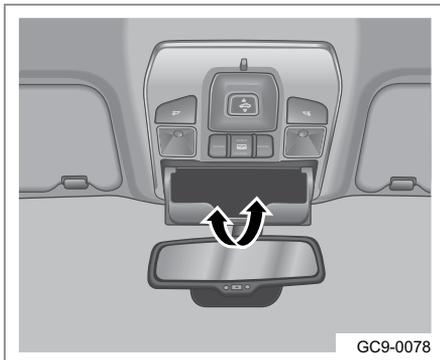


Откиньте центральный подлокотник в спинке заднего сиденья, нажмите на защелку и откройте крышку.

Отделение для вещей на двери



Отделение для очков



Автомобиль оборудован отделением для хранения очков, встроенным в передний потолочный светильник.

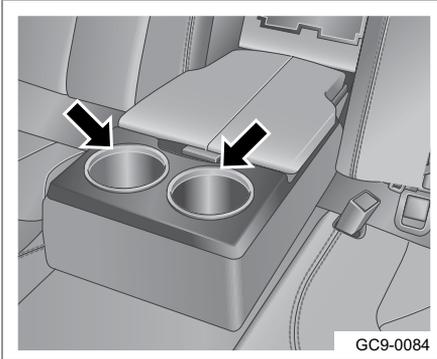
Подстаканники

Передние подстаканники



Нажмите на крышку подстаканников в направлении вперед, чтобы открыть подстаканники и установить в них емкость с напитком. Нажмите на крышку подстаканников в направлении вперед еще раз, чтобы закрыть подстаканники.

Задние подстаканники



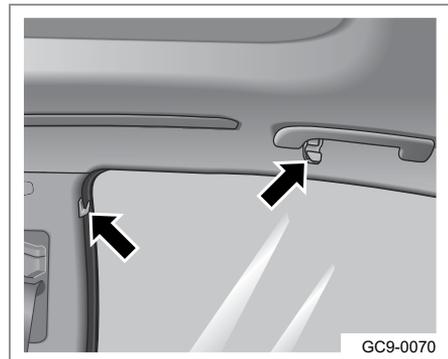
Задние подстаканники располагаются в центральном подлокотнике заднего сиденья. Чтобы воспользоваться подстаканниками, откиньте подлокотник.

Потолочный поручень



В салоне автомобиля предусмотрены потолочные поручни для пассажиров, расположенные со стороны переднего пассажирского сиденья и по обеим сторонам заднего сиденья. Потолочные поручни снабжены пружинными креплениями. При отпуске поручень автоматически возвращается в исходное положение.

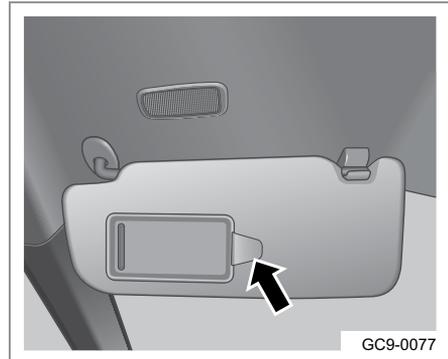
Крючки для одежды



Потолочные поручни, расположенные по обеим сторонам заднего сиденья, снабжены крючками для одежды, которыми могут пользоваться задние пассажиры.

▶ На крючки для одежды допускается вешать только легкие вещи. Не вешайте на крючки для одежды тяжелые предметы, чтобы не повредить их. Запрещается вешать на крючки одежду во время движения автомобиля. Она может помешать нормальному раскрытию надувной шторки безопасности.

Держатель для квитанций



Держатель может использоваться для хранения небольших легких предметов (например, квитанций, чеков и т. п.).

1

2

3

4

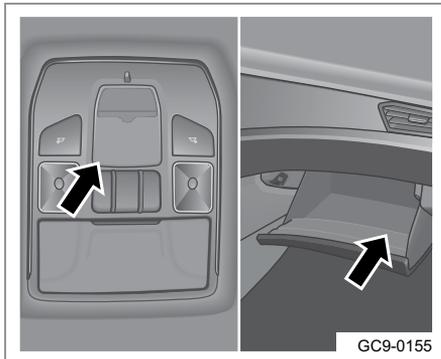
5

6

7

8

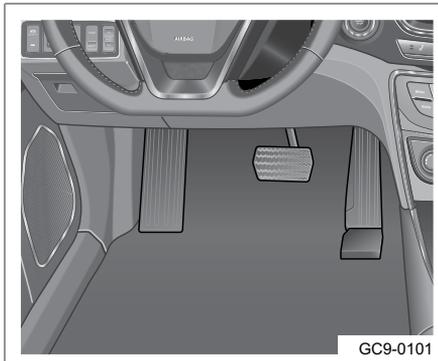
Держатель для карт



В автомобиле предусмотрено несколько держателей для карт, которые располагаются внутри перчаточного ящика и переднем потолочном светильнике.

Держатель на переднем потолочном светильнике может использоваться водителем для хранения карт оплаты парковки или проезда по платным дорогам. Держатель внутри перчаточного ящика предназначен для хранения топливных или иных карт, которые не требуются во время движения.

Напольный коврик



Напольный коврик должен иметь подходящий размер и правильно располагаться на полу.



Коврик, расположенный со стороны водителя, не должен создавать помех нормальной работе педалями. Плохо закрепленный коврик может соскользнуть во время движения, что затруднит нажатие педалей и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

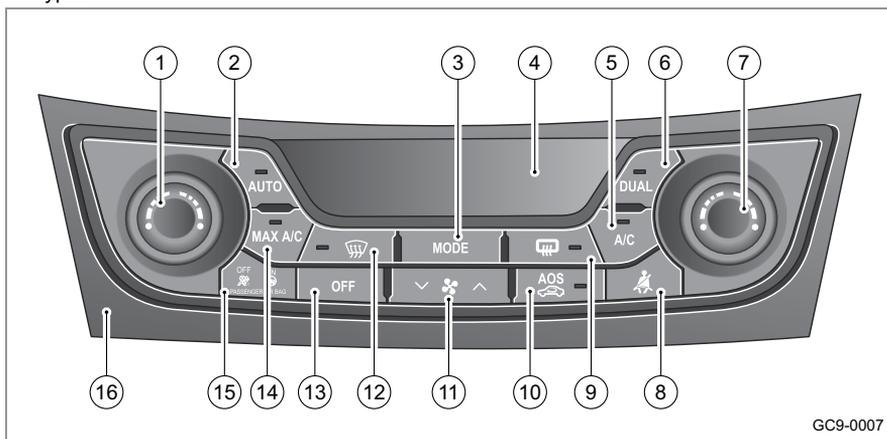
Передняя панель управления климатической системой

Данный автомобиль оборудован двухзонной климатической системой с автоматическим управлением, которая круглогодично обеспечивает комфортные условия для водителя и пассажиров. Система выполняет следующие функции:

- Обеспечение комфортного микроклимата в зависимости от потребностей пассажиров с независимой регулировкой температуры для правой и левой частей салона;
- Автоматическая регулировка температуры, подачи и распределения воздуха для поддержания комфортной температуры в салоне;
- Круглогодичное поддержание заданных пользователем параметров в зависимости от температуры воздуха и интенсивности солнечного света;
- Определение степени загрязненности воздуха снаружи автомобиля в режиме реального времени и автоматическое переключение режимов рециркуляции и подачи наружного воздуха (опция);
- Очистка воздуха внутри салона и его озонирование с целью повышения его качества (опция);
- Индивидуальное управление температурой воздуха, поступающей к передним и задним сиденьям (опция).

Рекомендуется использовать следующие настройки для круглогодичной эксплуатации автомобиля:

- Установите значение температуры на уровне 22 °С;
- Нажмите кнопку «АВТО» для включения режима автоматического поддержания температуры.



1. Ручка регулировки температуры со стороны водителя
2. Кнопка автоматического режима управления (AUTO)
3. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
4. Дисплей
5. Кнопка включения кондиционера (A/C)
6. Кнопка двухзонного режима управления (DUAL)
7. Ручка регулировки температуры со стороны переднего пассажира
8. Индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира
9. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
10. Кнопка внешней/внутренней циркуляции воздуха
11. Кнопка увеличения/уменьшения скорости вентилятора
12. Кнопка режима обогрева /обдува ветрового стекла
13. Кнопка отключения климатической системы (OFF)
14. Кнопка максимального охлаждения (MAX A/C)
15. Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира
16. Передняя панель управления

Описание кнопок на передней панели управления климатической системой

1. Ручка регулировки температуры со стороны водителя

Ручка используется для регулировки температуры со стороны водителя. Поверните ручку регулировки температуры против часовой стрелки для уменьшения температуры и по часовой стрелке – для ее увеличения. При повороте ручки температура изменяется с шагом 0,5 °С. Диапазон регулировки температуры составляет 17,5–31,5 °С.

Примечание: если установлена температура менее 17,5 °С, на дисплее отображается символ «LO», и система работает в режиме наибольшего охлаждения. Если установлена температура более 31,5 °С, на дисплее отображается символ «HI», и система работает в режиме наибольшего обогрева. Изменение температуры не меняет режим работы климатической системы.

2. Кнопка автоматического режима управления (AUTO)

При работе климатической системы воздуха в ручном режиме нажмите кнопку AUTO, в кнопке загорится индикатор, и система перейдет в автоматический режим управления. В этом состоянии скорость вентилятора, режимы обдува и забора воздуха будут регулироваться автоматически с целью обеспечения комфортных условий для находящихся в салоне людей.

В зависимости от комплектации автомобиля также возможно автоматическое включение и выключение режимов внутренней и внешней циркуляции воздуха и очистителя воздуха.

Если в режиме автоматического управления нажимается любая кнопка регулировки, выполняется соответствующая регулировка, а система выходит из автоматического режима управления.

3. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)

В режиме ручного управления коротким нажатием кнопки MODE осуществляется последовательное переключение режимов подачи воздуха к лицу , к лицу и ногам , к ногам , к ногам и на ветровое стекло  и на ветровое стекло , для подачи воздуха через соответствующие дефлекторы вентиляции.

4. Дисплей

На дисплее отображается значение температуры для водителя и переднего пассажира, индикаторы режима работы системы, режима подачи воздуха, текущей скорости вентилятора, режима внутренней или внешней циркуляции и другая информация.

5. Кнопка включения кондиционера (A/C)

Кнопка включения кондиционера: нажмите кнопку для включения кондиционера, и внутри кнопки загорится индикатор. Нажмите кнопку еще раз, индикатор погаснет, и кондиционер выключится.



Если эффективность охлаждения воздуха снижена, проверьте состояние конденсера (установлен перед радиатором системы охлаждения) и очистите его от грязи и частиц насекомых. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения очистки.

При наличии препятствий в передней части капота поток воздуха, поступающий к конденсеру может уменьшиться. Это снизит эффективность работы кондиционера.

6. Кнопка двухзонного режима управления (DUAL)

Если индикатор в кнопке DUAL горит, это указывает на возможность отдельной регулировки температуры для водителя и переднего пассажира с помощью ручек (1) и (7).

Если индикатор в кнопке DUAL не горит, это указывает на то, что температура со стороны водителя и переднего пассажира регулируется одновременно при помощи ручки (1). Если в это время повернуть ручку (7), в системе будет восстановлен режим отдельного регулирования температуры.

7. Ручка регулировки температуры со стороны переднего пассажира

Поверните ручку регулировки температуры против часовой стрелки для уменьшения температуры и по часовой стрелке – для ее увеличения. При повороте ручки температура изменяется с шагом 0,5 °С. Диапазон регулировки температуры составляет 17,5–31,5 °С.

Примечание: если установлена температура менее 17,5 °С, на дисплее отображается символ «LO», и система работает в режиме наибольшего охлаждения. Если установлена температура более 31,5 °С, на дисплее отображается символ «HI», и система работает в режиме наибольшего обогрева. Изменение температуры не меняет режим работы системы.

8. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида 

Нажмите кнопку обогрева заднего стекла и наружных зеркал , чтобы включить или выключить обогреватели заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. При включенной функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал в кнопке горит индикатор. Чтобы отключить функцию обогрева, нажмите кнопку еще раз. Обогреватели автоматически отключаются после 12 минут непрерывной работы. Также функцию обогрева можно отключить переводом системы бесключевого доступа в режим «ACC» или «OFF».

 Не пытайтесь удалить иней или какое-либо загрязнение с внутренней стороны заднего стекла с помощью скребка или других острых инструментов. Такие предметы могут повредить решетку обогревателя заднего стекла. Причиненный такими действиями ущерб не покрывается гарантийными обязательствами производителя. Всегда поддерживайте безопасное расстояние от предметов до поверхности стекла.

9. Кнопка переключения внутренней и внешней циркуляции 

Кнопка  позволяет вручную переключать режимы внутренней циркуляции (рециркуляции) и внешней циркуляции (свежий воздух) воздуха.

Если в режиме автоматического управления на ЖК-дисплее горит символ AQS, то система кондиционирования в режиме реального времени определяет степень загрязненности воздуха и автоматически включает режим внутренней или внешней циркуляции.

В режиме внутренней циркуляции загорается индикатор , и воздух циркулирует только внутри салона. Режим внутренней циркуляции позволяет предотвратить поступление в салона загрязненного воздуха снаружи автомобиля, например, при движении в туннеле или дорожном заторе.

В режиме внешней циркуляции загорается индикатор , и воздух поступает в салон снаружи автомобиля.

10. Кнопка увеличения/уменьшения скорости вентилятора

Эта кнопка используется для ручной регулировки скорости вентилятора и объема поступающего воздуха.

Регулировка скорости вентилятора возможна в пределах от уровня 1 до уровня 8.

Нажмите кнопку  для уменьшения скорости вентилятора. Скорость вентилятора можно уменьшить только до минимального уровня 1.

Нажмите кнопку  для увеличения скорости вентилятора. Скорость вентилятора можно увеличить только до максимального уровня 8.

1

2

3

4

5

6

7

8

11. Кнопка режима обогрева/обдува ветрового стекла 

Для быстрого удаления запотевания или инея с ветрового и боковых стекол включите режим обогрева/обдува ветрового стекла. Для ускорения процесса обогрева ветрового стекла удалите с него весь снег или лед.

В режиме обогрева нажмите соответствующую кнопку регулировки скорости вентилятора для увеличения или уменьшения интенсивности обдува стекла.

После выключения режима обогрева/обдува восстанавливается скорость вентилятора и режим подачи воздуха, ранее настроенные пользователем.

Если в режиме обогрева/обдува ветрового стекла нажать кнопку AUTO или MAX A/C, система автоматически выключит режим обогрева/обдува.

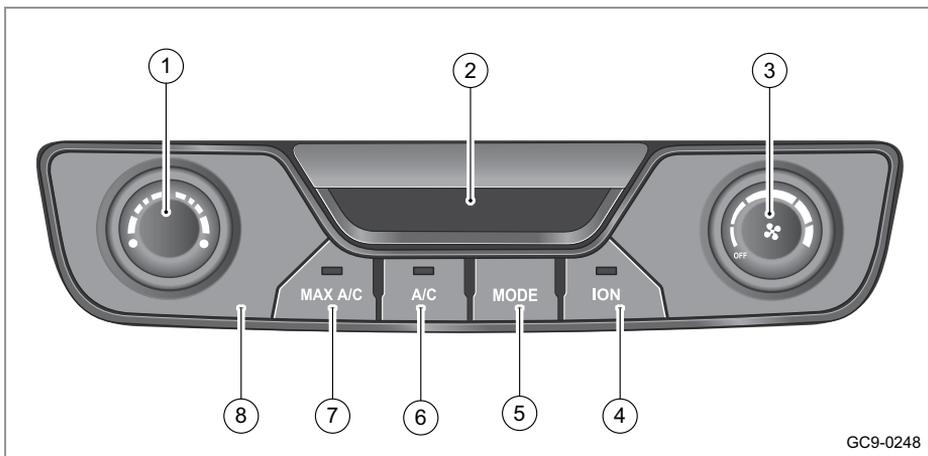
12. Кнопка отключения климатической системы (OFF)

При работающей климатической системе воздуха нажатие кнопки OFF приводит к отключения системы. Перед отключением климатической системы пользовательские регулировки сохраняются в памяти системы, которые восстанавливаются при последующем включении системы. Если климатическая система находится в выключенном состоянии, нажатие кнопки MODE, кнопки DUAL, кнопки обогрева заднего стекла или кнопки переключения внутренней/внешней циркуляции приводит к включению системы.

13. Кнопка максимального охлаждения (MAX A/C)

При нажатии кнопки MAX A/C включается режим максимального охлаждения, и в кнопке загорается индикатор.

Задняя панель управления климатической системой



1. Ручка регулировки температуры
2. Дисплей
3. Ручка регулировки скорости вентилятора
4. Кнопка очистителя воздуха (ION)
5. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
6. Кнопка включения кондиционера (A/C)
7. Кнопка максимального охлаждения (MAX A/C)
8. Задняя панель управления

Описание кнопок на задней панели управления климатической системой

№ п/п	Наименование	Примечание
1	Ручка регулировки температуры	Позволяет вручную отрегулировать температуру для задних пассажиров. При повороте против часовой стрелки температура уменьшается, при повороте по часовой стрелке – увеличивается. После завершения регулировки температура поддерживается независимо от настроек, установленных с помощью передней панели.
2	Основной экран дисплея	Отображает установленную температуру, режим работы кондиционера, режим подачи воздуха, скорость вентилятора, состояние очистителя воздуха и другую информацию.
3	Ручка регулировки скорости вентилятора	Позволяет вручную отрегулировать скорость вентилятора и расход воздуха. При повороте по часовой стрелке скорость вентилятора увеличивается, при повороте против часовой стрелки - уменьшается. Уровень 1 соответствует минимальной скорости вентилятора, при дальнейшем повороте против часовой стрелки вентилятор отключается.
4	Кнопка очистителя воздуха (ION)	При нажатии кнопки ION внутри нее загорается индикатор и включается очиститель (ионизатор) воздуха.
5	Кнопка переключения режимов обдува (MODE)	В ручном режиме управление нажатием кнопки MODE приводит к последовательному переключению режимов подачи воздуха к лицу  , к лицу и ногам  и к ногам  для подачи воздуха через соответствующие дефлекторы вентиляции.
6	Кнопка включения кондиционера (A/C)	Нажмите кнопку для включения кондиционера, и внутри кнопки загорится индикатор. Нажмите кнопку еще раз, индикатор погаснет, и кондиционер выключится.
7	Кнопка максимального охлаждения (MAX A/C)	Нажмите кнопку MAX A/C, в кнопке загорится индикатор, и включится режим максимального охлаждения.

Блокировка задней панели управления климатической системой

Удерживая нажатой кнопку DUAL на передней панели управления в течение 3 секунд, можно включить или отключить заднюю панель управления системой.

- Включенная блокировка

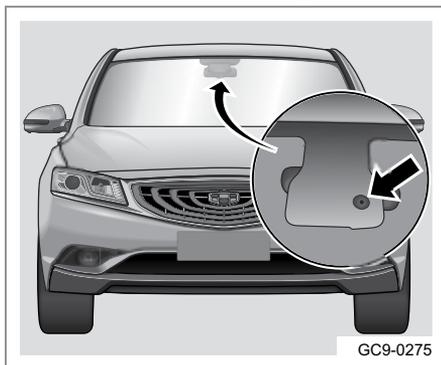
После блокировки на дисплее передней панели вместо настройки температуры для переднего пассажира в течение 5 секунд отображается символ "Lc"(lock), затем возобновляется отображение настройки температуры. При этом система кондиционирования не реагирует на нажатие кнопок задней панели управления. Подсветка задней панели управления остается постоянно выключенной.

- Отключенная блокировка

После разблокировки на дисплее передней панели вместо настройки температуры для переднего пассажира в течение 5 секунд отображается символ «UL» (сокращенно от UNLOCK), затем возобновляется отображение настройки температуры. При этом задние пассажиры могут самостоятельно управлять работой системы кондиционирования.

▶ Информация о текущем состоянии задней панели управления сохраняется в энергонезависимой памяти, поэтому оно автоматически восстанавливается даже после выключения двигателя или отключения электропитания.

Датчик солнечного излучения



Место установки датчика дождя, освещенности и интенсивности солнечного излучения.

▶ Содержите датчик в чистоте, не размещайте перед ним наклейки или другие предметы. В противном случае возможно нарушение работы функции автоматического управления температурой.

1

2

3

4

5

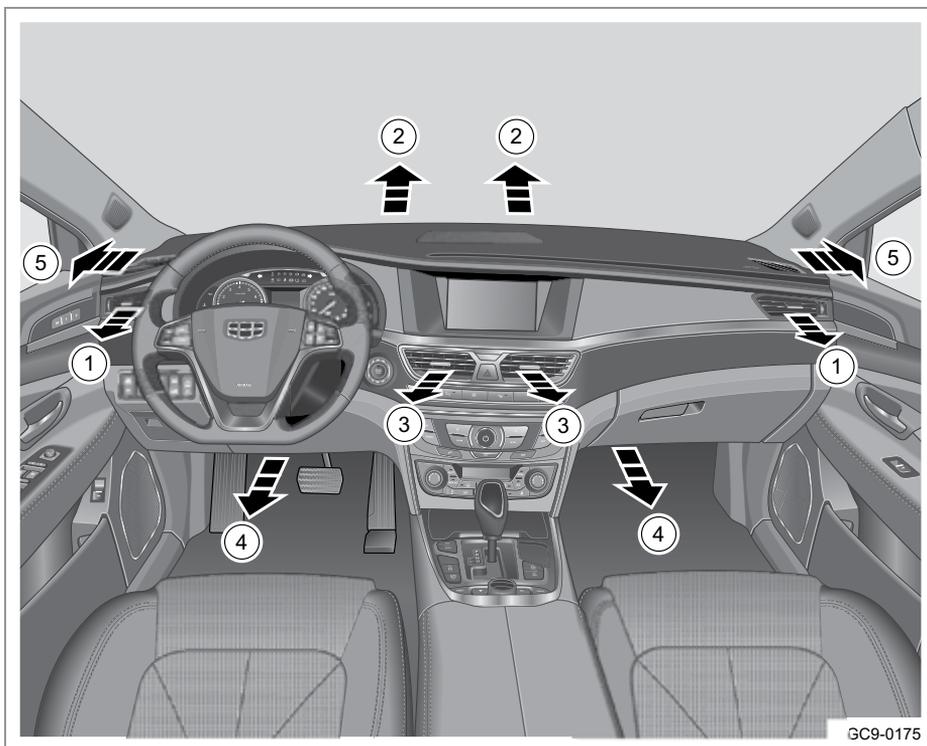
6

7

8

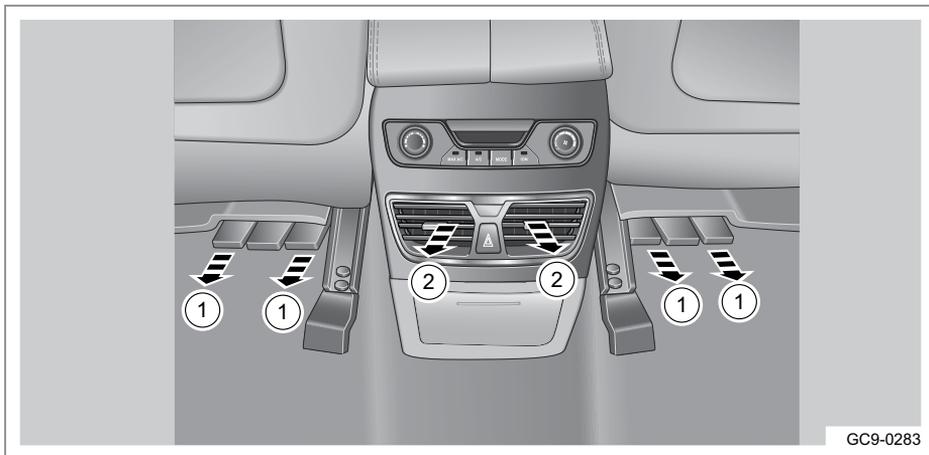
Дефлекторы вентиляции

Передние дефлекторы вентиляции



1. Боковые дефлекторы вентиляции
2. Дефлекторы обдува ветрового стекла
3. Центральные дефлекторы вентиляции
4. Дефлекторы в пространстве для ног
5. Дефлекторы обдува боковых стекол

Задние дефлекторы вентиляции



1. Дефлекторы в пространстве для ног

2. Дефлекторы на центральной консоли

1

2

3

4

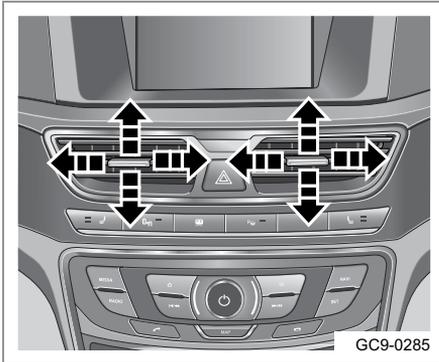
5

6

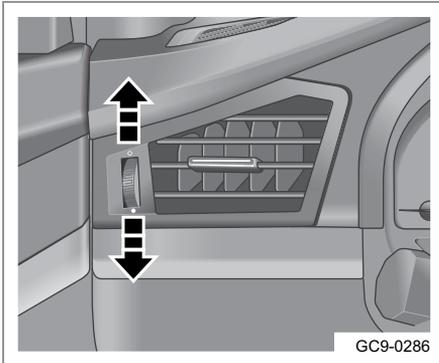
7

8

Регулировка дефлектора



Поверните дефлектор вверх или вниз, влево или вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.



Вращайте колесико дефлектора вверх для увеличения расхода воздуха или вниз его уменьшения. Расход воздуха максимальный, когда колесико находится в положении «○», и минимальный, когда колесико находится в положении «*».

Обслуживание системы кондиционирования воздуха

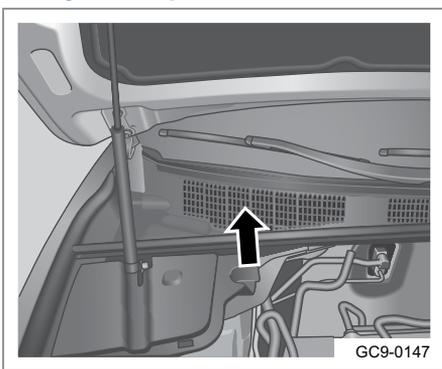
Если автомобиль длительное время находится под открытым солнцем, воздух в салоне может сильно нагреться. В этом случае сначала откройте все окна, чтобы выпустить горячий воздух из салона, и только потом включайте кондиционер. После того, как температура в салоне автомобиля снизится, закройте окна и отрегулируйте температуру воздуха по своему усмотрению.

- Во влажную погоду не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло, иначе это приведет к запотеванию стекла из-за большой разницы между температурой его наружной и внутренней поверхности.
- В холодную погоду можно на несколько минут установить максимальную скорость вентилятора, чтобы удалить иней или снег из канала воздухозаборника и уменьшить конденсацию влаги на стеклах.
- При движении по пыльным дорогам закрывайте все окна, чтобы предотвратить попадание пыли в салон. Если пыль все же проникает в салон автомобиля, рекомендуется включить режим внутренней циркуляции воздуха и выбрать комфортную скорость работы вентилятора.
- При работающем кондиционере во время курения дым может вызвать жжение глаз. Данный симптом связан с сухостью сетчатки, вызванной сухим воздухом в салоне, в результате чего сетчатка становится чрезвычайно чувствительной к внешним раздражителям. В этом случае для выветривания дыма необходимо включить внешнюю циркуляцию.
- Не допускайте, чтобы на решетке воздухозаборника перед ветровым стеклом находились листья или другие посторонние предметы.
- Не располагайте багаж на полу перед передним сиденьем, чтобы не препятствовать нормальной циркуляции воздуха в салоне.

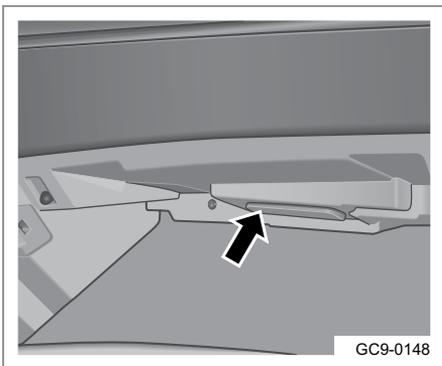
Длительное хранение автомобиля

При необходимости длительного хранения автомобиля (в течение двух или более недель) необходимо периодически включать систему кондиционирования воздуха на 5 минут в режиме внешней циркуляции с высокой скоростью вентилятора при работающем на холостом ходу двигателе. Нужно учитывать, что кондиционер включается при температуре окружающего воздуха выше нуля. Это обеспечит надлежащее смазывание деталей системы и позволит предотвратить возможное повреждение компрессора при первом включении кондиционера после длительного простоя.

Воздухозаборник

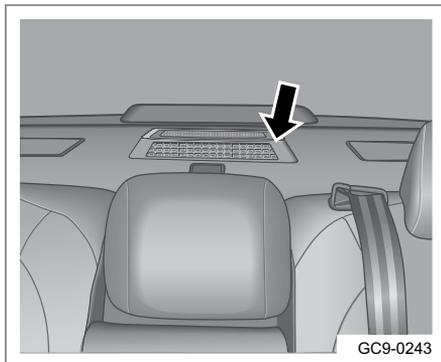


Удалите лед, снег или листья из канала воздухозаборника в нижней части ветрового стекла, чтобы улучшить прохождение воздуха в салон автомобиля.



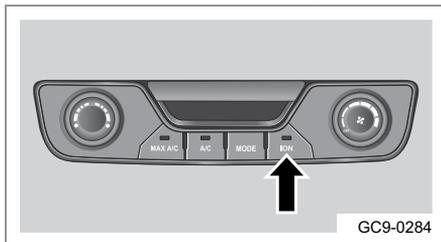
Автомобиль оборудован фильтром системы кондиционирования, который располагается позади перчаточного ящика со стороны переднего пассажира. Фильтр служит для удаления пыли, пыльцы растений и прочих раздражающих веществ, содержащихся в воздухе. Для поддержания работоспособности системы кондиционирования воздуха производите проверку и замену фильтра в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

Очиститель воздуха*



Очиститель воздуха располагается по центру задней багажной полки.

Данный автомобиль может оснащаться очистителем воздуха. После включения очистителя ионизатор воздуха создает большое количество гидроксила, свободных радикалов группы ОН, заряженных ионов и высокоэнергетических ультрафиолетовых фотонов, которые убивают опасные бактерии и вирусы, устраняют дым, пыль и другие загрязнители воздуха, а также высвобождает ионы кислорода для освежения воздуха.



Кнопка выключателя очистителя воздуха (ION) располагается на задней панели управления системой кондиционирования воздуха.

1

2

3

4

5

6

7

8

Включение и отключение вручную

Нажмите кнопку ION для включения или отключения очистителя воздуха. После включения очистителю воздуха требуется не менее 15 минут для достижения необходимого качества воздуха. После этого очиститель воздуха выключается и переходит в автоматический режим работы. После отключения очиститель воздуха остается в выключенном состоянии в течение 15 минут, а затем переходит в автоматический режим работы.

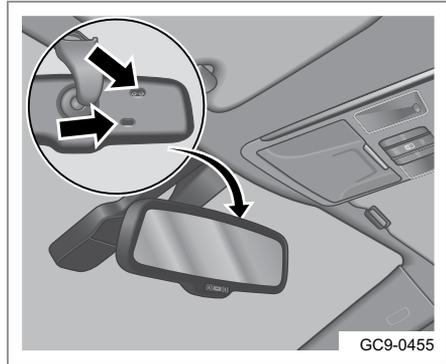
Автоматический режим

При включенном состоянии задней панели управления очиститель воздуха работает в автоматическом режиме. Когда загрязненность воздуха достигает предельно допустимого уровня, очиститель автоматически включается на 15 или более минут для удаления пыли и надлежащей очистки воздуха. Если задняя панель управления выключена, очиститель воздуха не работает.

Дисплей состояния очистителя воздуха

Когда очиститель воздуха выключен  или находится в режиме ожидания, индикатор на дисплее не горит. Во время работы очистителя воздуха индикатор  непрерывно горит. Если очиститель воздуха работает в автоматическом режиме, и степень загрязненности воздуха в салоне автомобиля умеренная, индикатор  мигает.

Датчик



Датчик запыленности воздуха установлен в нижней части внутреннего зеркала заднего вида.

В автоматическом режиме датчик самостоятельно определяет количество пыли, дыма и других мелких частиц в воздухе. Когда концентрация частиц в воздухе становится слишком большой, автоматически включается очиститель воздуха.



Не размещайте какие-либо предметы перед датчиком, чтобы не нарушить работу очистителя воздуха.

Мультимедийная система

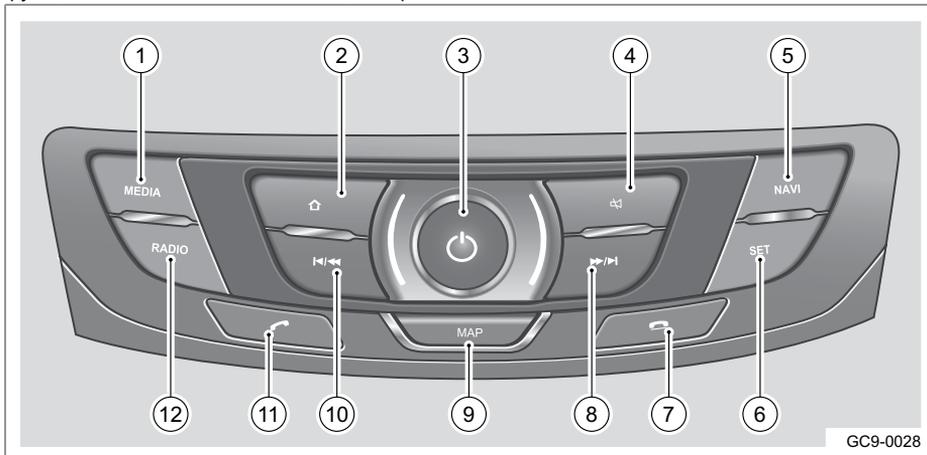
Органы управления

Главное устройство управления

Главное устройство включает в себя панель управления, центральный контроллер, сенсорный экран, а также кнопки управления на рулевом колесе.

Функции кнопок панели управления

Панель управления мультимедийной системой содержит центральную рукоятку с кнопкой, функциональные кнопки и слот для карты памяти.



1

2

3

4

5

6

7

8

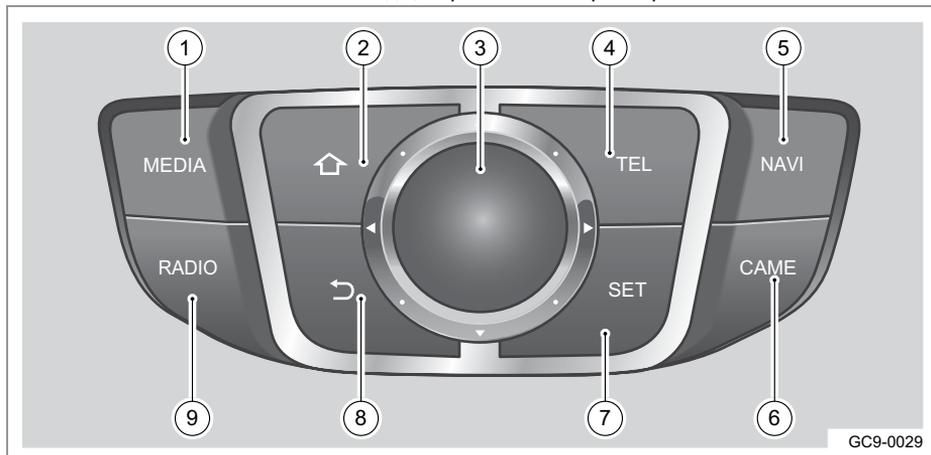
Описание функций кнопок панели управления приведено в таблице ниже.

Номер кнопки	Функция	МЕДИА				РА-ДИО	НАВИГАЦИЯ	ТЕЛЕ-ФОН ВТ	НА-СТРОЙ-КА	
		USB			Аудио ВТ					AUX
		Аудио	Видео	Картинка						
1	MEDIA	Если подключено одно внешнее устройство, нажмите кнопку для перехода непосредственно к интерфейсу воспроизведения для данного устройства; Если подключено несколько внешних устройств, нажмите кнопку для перехода к интерфейсу выбора устройства в качестве источника данных.				Не используется				
2		Возврат в интерфейс главного меню								
3	PWR	При включенной системе удерживайте нажатой 2 секунды для отключения системы; при отключенной системе коротко нажмите или удерживайте для включения системы. Поворачивайте по часовой стрелке для увеличения громкости или против часовой стрелки для ее уменьшения (при повороте в крайнее положение система автоматически переходит в беззвучный режим).								
4		Включение/отключение звука								
5	NAVI	Не используется					Включение навигации	Не используется		
6	SET	Не используется							Включение настроек	
7		Завершение телефонного вызова								
8		Следующая запись/длительное нажатие для быстрого перехода вперед	Следующее видео/длительное нажатие для быстрого перехода вперед	Следующая картинка	Следующая дорожка/длительное нажатие для быстрого перехода вперед	Не используется	Поиск в направлении увеличения частоты	Не используется		
9	MAP	Крышка слота для карты памяти; при открытой крышке можно вставить карту памяти.								
10		Предыдущая запись/длительное нажатие для быстрого перехода назад	Предыдущее видео/длительное нажатие для быстрого перехода назад	Предыдущая картинка	Предыдущая запись/длительное нажатие для быстрого перехода назад	Не используется	Поиск в направлении уменьшения частоты	Не используется		
11		Ответ на телефонный вызов / переход в режим телефона								
12	RADIO	Не используется				Включение радиоприемника (по умолчанию диапазон FM1)		Не используется		

Функции центрального контроллера

При помощи контроллера на центральной консоли можно легко переключать функции посредством восьми функциональных кнопок, а также осуществлять выбор пунктов на экране меню посредством вращающегося переключателя.

Внешний вид центрального контроллера



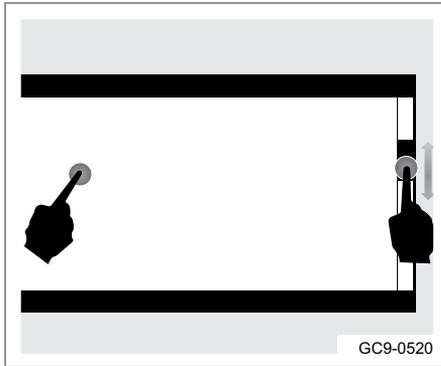
Описание функций кнопок центрального контроллера приведено в таблице ниже.

Номер кнопки	Функция	МЕДИА				РАДИО	НАВИГАЦИЯ	ТЕЛЕФОН ВТ	НА-СТРОЙКА
		Аудио	Видео	Картинка	Аудио ВТ				
1	MEDIA	Переключение интерфейсов USB / Аудио ВТ / AUX					Не используется		
2	🏠	Возврат в интерфейс главного меню							
3	Рукоятка контроллера	<ul style="list-style-type: none"> - Нажмите влево для возврата НАЗАД к предыдущему меню - Нажмите вправо для отображения подменю; - Поверните по часовой стрелке для перемещения вертикального списка вниз, для перемещения горизонтального списка вправо или для увеличения масштаба карты в режиме навигации; - Поверните против часовой стрелки для перемещения вертикального списка вверх, для перемещения горизонтального списка влево или для уменьшения масштаба карты в режиме навигации; - Нажмите вперед для перехода вверх по списку; - Нажмите назад для перехода вниз по списку; - Нажмите вниз для подтверждения выбора функции; - Перемещение карты возможно в восьми направлениях только в режиме навигации. 							
4	TEL	Не используется						Вход в режим телефона	Не используется
5	NAVI	Не используется						Включение навигации	Не используется
6	CAME	Включение камеры заднего вида							
7	SET	Не используется							Включение настройки
8	↶	Возврат к предыдущему пункту меню							
9	RADIO	Не используется					Переход в режим радиоприемника	Не используется	

Функции сенсорного экрана

Мультимедийная система оснащена 8-дюймовым сенсорным экраном.

Общий вид сенсорного экрана



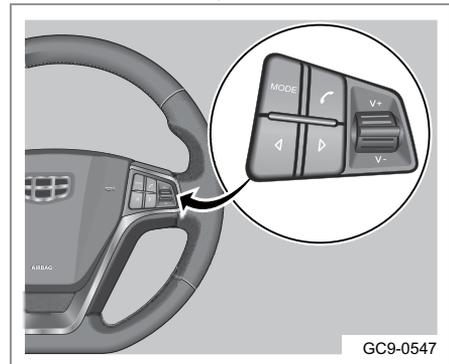
Сенсорный экран поддерживает однократное касание или перетаскивание, которые выполняют следующие функции:

Наименование	Пример	Примечание
Однократное касание для короткого нажатия		Выбор функции
Перетаскивание		Перемещение ползунка списка

Функции кнопок управления на рулевом колесе

На рулевом колесе имеется шесть многофункциональных кнопок управления мультимедийной системой.

Кнопки на рулевом колесе



Кнопки на рулевом колесе выполняют следующие функции:

Наименование	Примечание
MODE	Короткое нажатие (менее 2 секунд): переключение источника звука в режиме воспроизведения мультимедиа: Радио-> USB-> Аудио BT-> AUX-> Радио; Длительное нажатие (более 2 секунд): переход в режим настройки комбинации приборов; если ни одна из кнопок не нажимается в течение 10 секунд, происходит возврат в режим воспроизведения мультимедиа.
	Ответ на вызов телефона Bluetooth
	В режиме настройки комбинации приборов – выбор предыдущего пункта меню; в режиме воспроизведения мультимедиа – переход к предыдущей записи (каналу)
	В режиме настройки комбинации приборов – выбор следующего пункта меню; в режиме воспроизведения мультимедиа – переход к следующей записи (каналу)

Наименование	Примечание
V+	Увеличение громкости звука
V-	Уменьшение громкости звука

Основные операции

Включение и отключение питания

Мультимедиа навигация включена; на экране заставка GEELY, после этого появляется предупреждающее сообщение, нажмите кнопку [OK] на экране, чтобы войти в главный интерфейс.

Экран приветствия



Экран предупреждения

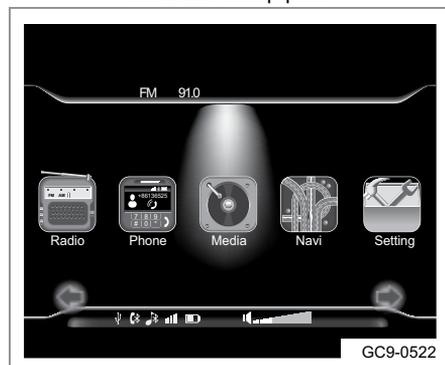


Примечание: в режиме отображения экрана предупреждения кнопки на панели управления отключены.

Функции главного интерфейса

Главный интерфейс имеет восемь икон: радиоприемник, телефон, мультимедиа, навигация, настройка, траектория движения назад, а также инструкция по эксплуатации; При помощи центрального контроллера используя кнопки на экране главного интерфейса и кнопки на панели управления, можно войти в соответствующие функции на интерфейсе.

Главный интерфейс



1

2

3

4

5

6

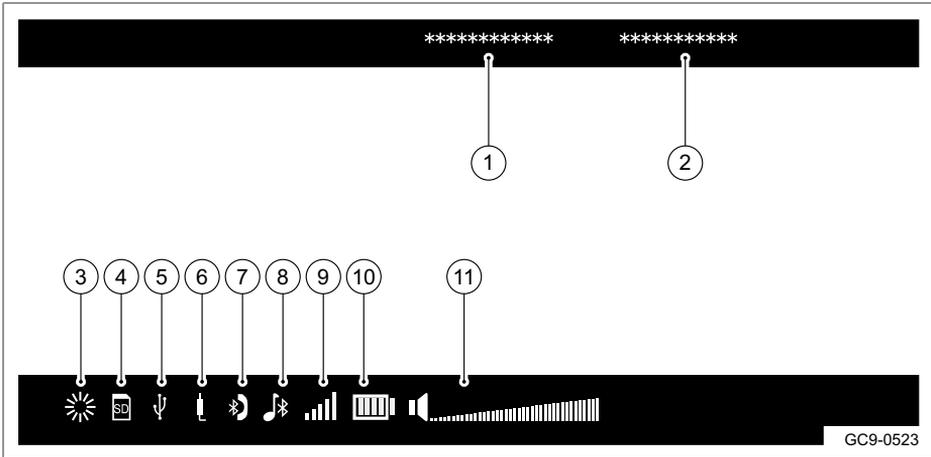
7

8

Функции интерфейса приложений

Расположенные в верхней и в нижней частях экрана строки состояния содержат следующую информацию:

Внешний вид строки состояния



GC9-0523

№ п/п	Отображаемый символ	Значение					
1	Текущий режим	USB	Bluetooth (BT)	AUX	AM	FM	Телефон
2	Текущая информация	Текущий трек USB / BT (включая наименование видео, воспроизводимого с USB)			/	Текущая AM/FM станция/канал	Текущий номер телефона
3	Иконка идентификации оборудования	Визуализация процесса идентификации подключенного оборудования.					
4~8	Подключенное оборудование	Поочередное отображение иконок идентифицированного оборудования			/	/	/
4~8	Отключение оборудования	Поочередное отключение иконок при отключении оборудования.			/	/	/
9	Иконка подключения телефона	0 ~ 5 Уровень	Примечание: Эта иконка отображается при успешном подсоединении устройства Bluetooth и исчезает при его отключении.				
10	Иконка зарядки аккумулятора телефона	0 ~ 5 Уровень	Примечание: Эта иконка отображается при успешном подсоединении устройства Bluetooth и исчезает при его отключении.				
11	Громкость звука	Уровень 0 ~ 39; Иконка отключения звука Иконка отключения звука на дисплее  в состоянии звук выключен; регулировка уровня звука выключит данное состояние и уровень вернется в исходное положение. Иконка регулировки громкости  отображается в процессе регулировки; иконка отключения звука не высвечивается, если уровень громкости снижен до нуля.					

Радиоприемник

Функцию радиоприемника можно включить следующим образом:

- Нажмите кнопку [RADIO] на панели управления.
- Нажмите кнопку [RADIO] на центральном контроллере.
- Нажмите кнопку [RADIO] на сенсорном экране.
- Выберите кнопку [RADIO] на главном интерфейсе через центральный контроллер.

Радиоприемник имеет 5 режимов, включая три в диапазоне FM (FM1, FM2, FM3) и два в диапазоне AM (AM1, AM2). Для каждого режима можно сохранить 6 радиостанций, всего можно сохранить 30 радиостанций.

Интерфейс радиоприемника:



Текущая станция

FM

Поставьте курсор на нужный диапазон и выполните поиск станций в направлении увеличения или уменьшения частоты, вращая кнопку на центральном контроллере против часовой стрелки или по часовой стрелке.

Поиск

Выполните поиск при помощи следующих операций:

- Нажмите кнопку   на панели.
- Переместите курсор на кнопку  на экране при помощи центрального контроллера и затем нажмите ОК.
- Нажмите кнопку  на экране.
- Нажмите кнопку   на рулевом колесе.

Нажмите кнопку вперед/назад для поиска ближайшей доступной радиостанции. Нажмите кнопку на экране еще раз для продолжения поиска и перехода к следующей доступной радиостанции.

Сохранение

Выполните сохранение при помощи следующих операций:

- Нажмите кнопку [SAVE] на экране.
- Переместите курсор на кнопку [SAVE] при помощи центрального контроллера и затем нажмите ОК.

Войдите в интерфейс для сохранения текущей станции в списке радиостанций по умолчанию.

Сканирование

Выполните сканирование при помощи следующих операций:

- Нажмите кнопку [SCAN] на экране.
- Переместите курсор на кнопку [SCAN] при помощи центрального контроллера и затем нажмите ОК.

Проводит автоматический поиск в текущем диапазоне, обеспечивает прослушивание найденной работающей станции в течение 10 с и затем продолжает поиск на более высоких частотах.

Режим



Выберите [BAND], чтобы войти в меню диапазона и переключиться между режимами FM1 / FM2 / FM3 / AM1 / AM2.

Станция по умолчанию

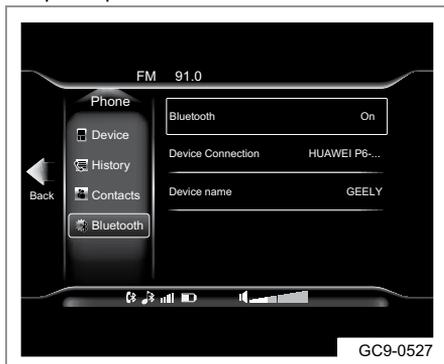


Выберите [Favorite], войдите в меню станций по умолчанию и выберите нужную станцию в желаемом диапазоне, чтобы прослушать ее в интерфейсе радиоприемника. Нажмите кнопку [Search] в нижней части списка станций, чтобы выполнить поиск 6 станций с наиболее сильным сигналом. Радиостанции, сохраненные в списке «Favorite», будут показаны со значком ★ перед названием.

Телефон

Функции Bluetooth-телефона могут быть доступны при помощи следующих операций:

- Нажмите кнопку  на панели управления.
- Нажмите кнопку [TEL] на центральном контроллере.
- Нажмите кнопку [TEL] на сенсорном экране.
- Выберите кнопку [TEL] в главном интерфейсе при помощи центрального контроллера.



Настройки Bluetooth

Интерфейс настройки Bluetooth содержит опцию включения/отключения функции, индикатор состояния установленной связи и название устройства.

Интерфейс Bluetooth вашего телефона может быть связан с интерфейсом Bluetooth автомобиля следующим образом:

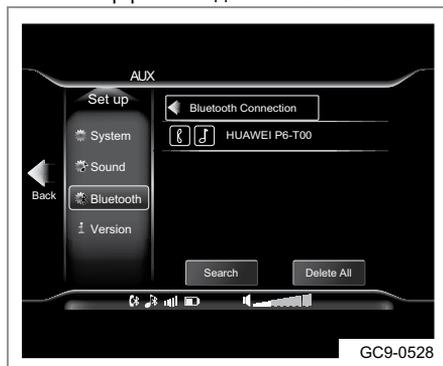
1. Поиск Bluetooth телефона при помощи Bluetooth автомобиля

Включите Bluetooth телефона и режим видимости для окружающих устройств.

Последовательно выполните следующие действия в интерфейсе мультимедийной системы:

Bluetooth setting (Настройка Bluetooth) → Bluetooth connection (Связь по Bluetooth) → Search for new equipment (Поиск нового оборудования) → Выбор нужного оборудования → Connect (Установление связи).

Интерфейс соединения Bluetooth



2. Поиск Bluetooth автомобиля при помощи Bluetooth телефона

Сначала включите Bluetooth телефона, затем включите Bluetooth телефона, чтобы он мог быть обнаружен внешними устройствами. Включите Bluetooth и выполните поиск оборудования Bluetooth на телефоне, найдите устройство Bluetooth с именем GeelyBT и установите соединение.

Примечание:

1. Интерфейс Bluetooth автомобиля может сохранить в памяти не более 8 телефонов. Если память уже заполнена, необходимо вручную удалить сохраненный ранее телефон для добавления нового;

2. После установления связи между Bluetooth телефона и автомобиля данное соединение обновляется автоматически при следующем включении системы (при этом Bluetooth телефона должен быть включен).

3. Bluetooth автомобиля может нормально работать только с одним телефоном одновременно;

4. В случае нарушения связи по Bluetooth, попробуйте удалить данное оборудование из списка подключенного или заново включить Bluetooth телефона и установить соединение еще раз.

Устройство

Интерфейс телефона



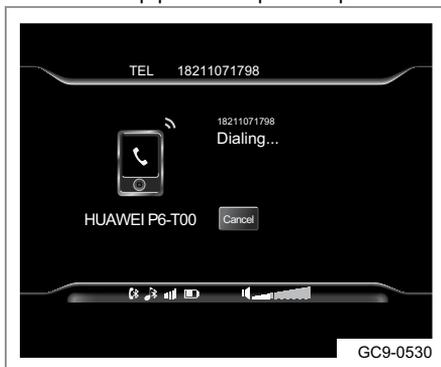
GC9-0529

Если соединение между телефоном и автомобилем по Bluetooth не установлено, кнопка [Device] подсвечивается серым цветом; после установления соединения нажмите кнопку [Device] на сенсорном экране, затем выберите устройство, появится окно клавиатуры, с помощью которой можно набрать телефонный номер.

Набор номера

Наберите номер на сенсорном экране или выберите соответствующий номер или контакт из списка контактов или истории звонков. Система по умолчанию переходит в режим «свободные руки». Нажмите кнопку «Телефон» во время вызова и войдите в режим личного разговора (по телефону); нажмите кнопку «Автомобиль» (“Vehicle”) для активации режима «свободные руки» («hands free»).

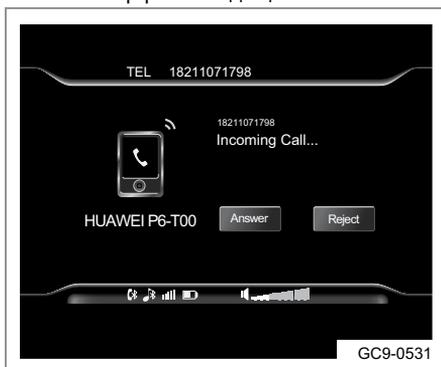
Интерфейс набора номера



GC9-0530

Ответ на звонок

Интерфейс входящего звонка



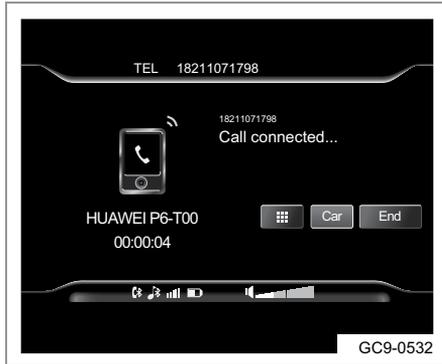
GC9-0531

После установления связи по Bluetooth на входящие вызовы можно будет отвечать в режиме «свободные руки». Система активируется следующими способами:

- Нажмите кнопку  на панели управления;
- Нажмите кнопку [Answer] на панели центрального контроллера;
- Нажмите кнопку [Answer] на сенсорном экране;

- Выберите кнопку [Answer] в главном интерфейсе при помощи центрального контроллера;
 - Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
- При ответе на вызов через мультимедийную систему используется режим «свободные руки» («hands free»).

Завершение разговора

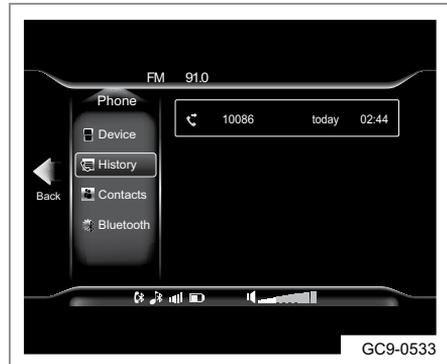


Для завершения разговора в режиме «hands free» можно нажать кнопку [End] на сенсорном экране. Команда исполняется следующими способами:

- Нажмите кнопку  на панели;
- Нажмите кнопку [End] на сенсорном экране;
- Выберите кнопку [End] в главном интерфейсе с помощью центрального контроллера;
- Нажмите кнопку  на рулевом колесе.

История вызовов

Интерфейс истории вызовов



Выберите кнопку [History] на сенсорном экране, чтобы увидеть журнал телефонных вызовов, включая номера входящих, исходящих и пропущенных вызовов. Эта функция позволяет сохранить 30 последних вызовов.

Контакты

Интерфейс контактов



Выберите на сенсорном экране кнопку [Contacts] для входа в интерфейс контактов. Список контактов телефона может быть синхронизирован с бортовым терминалом мультимедийной системы; в интерфейсе контактов можно производить поиск контактов и обновление контактной информации вручную.

Поиск

Осуществляйте поиск контактов следующими способами:

- Нажмите кнопку [Search] на сенсорном экране;
- Выберите кнопку [Search] в главном интерфейсе с помощью центрального контроллера.

Обновление

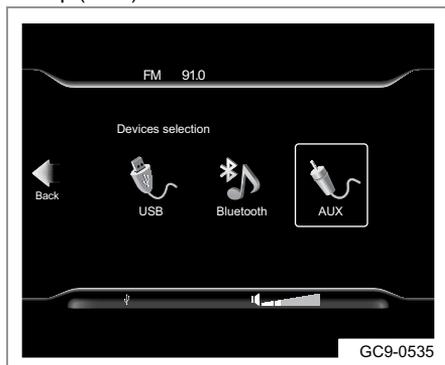
Обновление контактной информации производится следующими способами:

- Нажмите кнопку [Update] на сенсорном экране;
- Выберите кнопку [Update] в главном интерфейсе с помощью центрального контроллера.

Мультимедийные функции

Запустите функцию Мультимедиа следующими способами:

- Нажмите кнопку [MEDIA] на панели управления;
- Нажмите кнопку [MEDIA] на центральном контроллере;
- Нажмите кнопку [MEDIA] на сенсорном экране;
- Выберите кнопку [MEDIA] на главном интерфейсе через центральный контроллер (CCP).



Мультимедийная система может поддерживать следующие устройства и источники:

- USB;
- Bluetooth
- AUX.

Примечание:

1. Максимальная поддерживаемая емкость USB-накопителя составляет 32 Гб;
2. При подключении устройства USB или Bluetooth на экране высвечивается соответствующая иконка. В противном случае иконка будет серого цвета.

Функции USB

Аудиоформаты, поддерживаемые USB: MP3, WMA, WAV, OGG, AAC;

Видеоформаты, поддерживаемые USB: MPEG-4, WMV, AVI, 3GP, MKV, DAT, MOV, M4V, DIVX, ASF; наибольшее поддерживаемое разрешение 720 P;

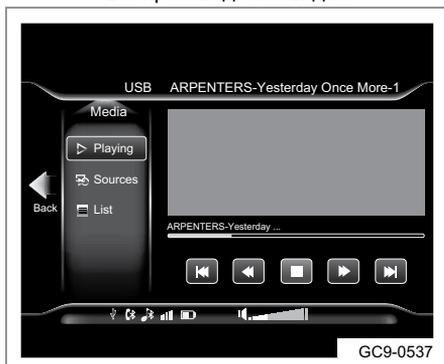
Форматы изображений, поддерживаемые USB: JPG, BMP, PNG, GIF.

Воспроизведение

Воспроизведение аудио



Воспроизведение видео



В интерфейсе проигрывателя доступны следующие действия: воспроизведение, пауза, быстрый переход вперед, быстрый переход назад, предыдущая запись, следующая запись, циклический режим. Кроме того, отображается сопутствующая информация о воспроизводимой композиции: название композиции, название альбома, обложка альбома, информация о певце и время воспроизведения.

- **Предыдущий:** Нажмите  для воспроизведения предыдущей песни/видео;
- **Быстрое перемещение назад:** Нажмите  для быстрого перехода назад в пределах текущей песни/видео;
- **Воспроизведение/Пауза:** Нажмите  для воспроизведения или остановки текущего файла.
- **Следующий:** Нажмите  для воспроизведения следующей песни/видео.
- **Быстрый переход вперед:** Нажмите  для быстрого перехода вперед в пределах текущей песни/видео.
- **Режим повтора:** Нажмите  для выбора режима повтора аудио, включая разовый повтор, циклический повтор, произвольный порядок.

Примечание:

1. Дополнительная информация о воспроизводимой музыке зависит от ее наличия на носителе USB в виде названия композиции, названия альбома, обложки альбома, имени певца, продолжительности воспроизведения и пр. При отсутствии или наличии неполной информации, она не отображается или отображается не полностью.

2. Данное устройство имеет функцию прекращения воспроизведения во время движения. Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, всплывающее окно проинформирует об этом, и воспроизведение видео будет остановлено. Эта функция может быть включена или выключена в настройках.

Источники



Можно переключаться между аудиофайлами, видеофайлами и файлами изображений.

Выберите аудио- или видеофайлы для входа в интерфейс воспроизведения. Выберите файлы изображений для входа в интерфейс изображений:



- Предыдущее/Следующее: Нажмите   для воспроизведения предыдущего/следующего изображения.
- Воспроизведение/Пауза: Нажмите  для воспроизведения или остановки текущего изображения.
- Предварительный просмотр: Нажмите  для предварительного просмотра папки с изображениями и включения слайд-шоу.
- Время переключения: Нажмите  для настройки времени переключения слайд-шоу: 5 с, 10 с, 15 с.
- Поворот: Изображение поворачивается на 90 градусов по часовой стрелке при каждом нажатии на .

Список



Можно переключаться между плейлистами, альбомами, певцами и выбирать ваши любимые медиафайлы.

Bluetooth



После установления связи по Bluetooth между телефоном и автомобилем пользователь может воспроизводить и управлять музыкой при помощи телефона посредством функции Bluetooth, дополнительная информация о воспроизводимой музыке будет транслироваться на экране мультимедиа системы автомобиля. Дополнительная информация включает: название файла, название альбома, обложка альбома, имя певца, длительность воспроизведения и пр. Обратитесь к пункту 4.1 «Функции USB» для правильной эксплуатации устройства.

Примечание: некоторые телефоны могут не поддерживать (или поддерживать частично) функцию воспроизведения музыки посредством Bluetooth. Это зависит от телефона и музыкального плеера, установленного на нем. Пожалуйста, внимательно изучите инструкцию по эксплуатации телефона перед использованием данной функции.

Функции AUX

Интерфейс воспроизведения аудио



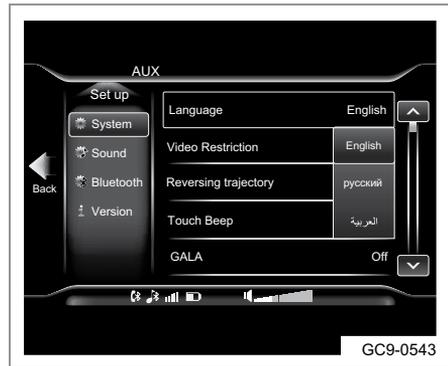
Подсоедините внешний аудиоплеер с разъемом AUX к мультимедийной системе автомобиля при помощи гнезда AUX 3,5 мм и воспроизводите музыку, записанную на внешнем аудиоплеере при помощи данной функции. Все управление будет выполняться только на внешнем устройстве.

Примечание: Кабель AUX не прилагается к мультимедийной системе автомобиля и должен приобретаться отдельно.

Настройка

Откройте функции настройки следующими способами:

- Нажмите кнопку [SET] на панели управления;
- Нажмите кнопку [SET] на центральном контроллере (CCP);
- Нажмите кнопку [SET] на сенсорном экране;
- Выберите кнопку [SET] в главном интерфейсе с помощью центрального контроллера.

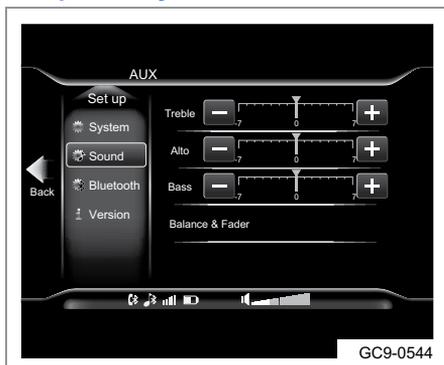


Система

Система включает следующие меню:

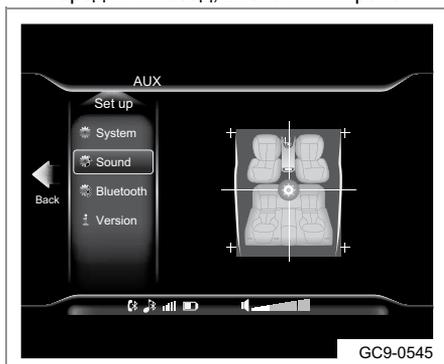
- [Language (Язык)]: Выберите язык интерфейса мультимедийной системы из списка доступных.
- [Video Restriction]: Воспроизведение видео останавливается при скорости более 15 км/ч. По умолчанию выключено; возможно включение и выключение.
- [Reversing trajectory]: Функция траектории движения задним ходом на экране монитора может быть отключена.
- [Touch Beep]: По умолчанию выключен; можно выбрать состояние Громко/Тихо/Выключено.
- [Radio band]: Диапазоны радиоприемника могут быть установлены для регионов Ближний Восток/Африка, Азия и Восточная Европа.
- [GALA]: Функция регулирования громкости в зависимости от скорости (ГАЛА) может быть включена или выключена.
- [Brightness adjustment]: По умолчанию 30. Выберите [-] или [+] для регулировки яркости экрана.
- [Touch calibration]: Сенсорный экран калибруется в двух точках. Нажмите центральную точку и верхнюю левую точку экрана для калибровки.
- [Restore factory settings]: Восстанавливаются заводские настройки, удаляются вся личная информация и настройки, включая навигацию.

Настройка звука



Настройка звука производится по следующим параметрам:

- [Treble], [Alto], [Bass]: отрегулируйте настройки высоких, средних и низких частот, нажимая на кнопки «-» и «+».
- [Balance & Fader]: регулировка касанием вперед или назад, влево или вправо



По умолчанию звуковой эффект достигается в центре салона автомобиля. Укажите касанием желаемое положение центра звукового эффекта на сенсорном экране и курсор займет это положение; также можно вращать ручку центрального контроллера по часовой стрелке и против часовой стрелки и курсор будет двигаться вправо/влево, вверх/вниз. После завершения движения влево, вправо, нажмите на ручку для подтверждения и перейдите к движению вверх и вниз.

- Функция объемного звучания Logic 7 Surround может быть включена или отключена.

Примечание:

(1) В режиме радиоприемника функция объемного звучания Logic 7 не может быть активирована.

(2) Настройка звуковых эффектов не действует, если источником звукового сигнала выбраны:

a. Навигационная система;

b. Телефон с интерфейсом Bluetooth.

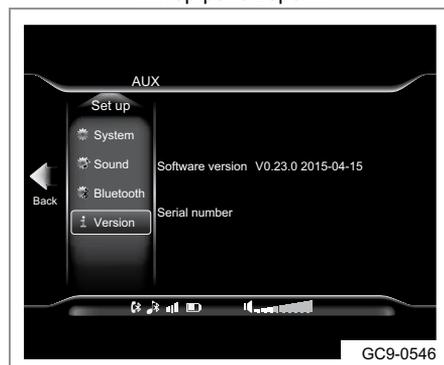
- [Восстановить значения по умолчанию] Восстановление значений по умолчанию.

Настройки Bluetooth

Смотрите раздел «Телефон».

Версия

Интерфейс версии



В интерфейсе версии можно проверить: версию программного обеспечения, версию карты и серийный номер.

1

2

3

4

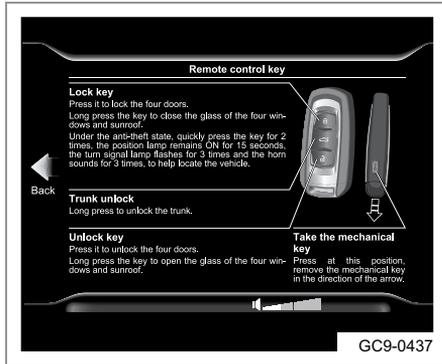
5

6

7

8

Инструкция по эксплуатации



В интерфейсе инструкции по эксплуатации перелистывать страницы можно нажав вверх и вниз стрелок на правой стороне экрана. Ознакомление с инструкциями на каждый важный компонент и систему поможет владельцу быстро освоить управление функциями автомобиля.

Аудиосистема без сенсорного экрана

Рекомендации по безопасности

Меры предосторожности

- Данная аудиосистема применяется в автомобиле с бортовым напряжением 12 В и отрицательным выводом АКБ, соединенным с корпусом.
- Отрегулируйте громкость до нужного значения во время поездки. Слишком высокий уровень громкости будет мешать водителю слышать происходящее вокруг автомобиля.
- НЕ СНИМАЙТЕ аудиосистему самостоятельно. Пожалуйста, обратитесь в профессиональный сервисный центр и ремонтируйте аудиосистему при необходимости у профессиональных мастеров.
- При попадании жидкости или постороннего предмета в систему или при появлении неприятного запаха немедленно выключите аудиосистему и передайте ее в ремонт профессиональным мастерам; продолжение использования может привести к возгоранию или другим инцидентам.
- Не дотрагивайтесь до экрана и не царапайте его острыми предметами, чтобы не повредить.
- При загрязнении панели и экрана аудиосистемы используйте мягкую ткань и нейтральный очиститель для протирки; НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ для очистки жесткую ткань и растворители на основе этилового спирта, поскольку панель может быть поцарапана или текст исчезнет.
- НЕ ВСТАВЛЯЙТЕ в гнездо USB никакие другие предметы кроме стандартного разъема USB.

Перед включением

- Данное руководство должно быть внимательно прочитано до начала эксплуатации для ознакомления с функциями и принципами управления аудиосистемой. Повреждения, вызванные неправильным обращением, гарантийному ремонту не подлежат.
- Иллюстрации в данном руководстве предназначены для более понятного объяснения принципов управления аудиосистемой. Изображение может не соответствовать реальному устройству.
- Если автомобиль движется по мосту, в горах, в туннеле, находится в подземном паркинге и т.п., качество радиоприема может ухудшиться.

Примечание

- НЕ СНИМАЙТЕ крышку аудиосистемы для самостоятельного ремонта.

1

2

3

4

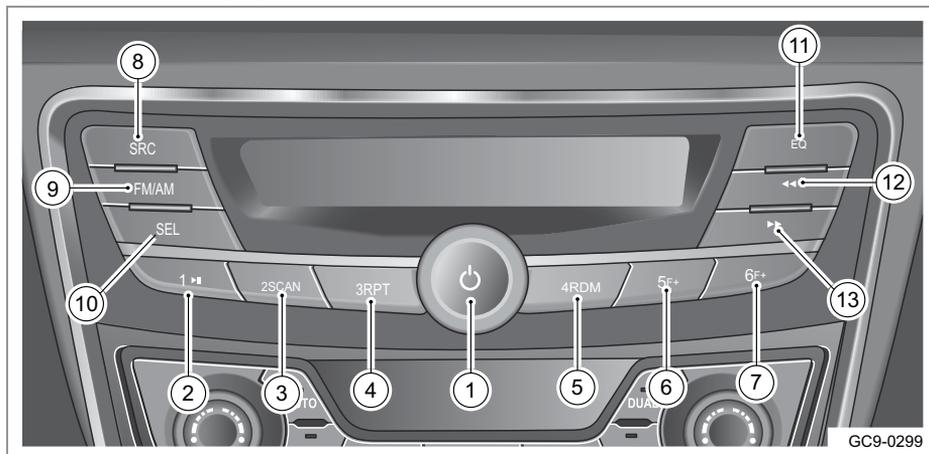
5

6

7

8

Функции панели управления



GC9-0299

Описание кнопок:

№ п/п	Наименование	Состояние	Действие	Описание функции
1	Кнопка включения	Включено	Короткое нажатие	Включение или отключение звука
			Длительное нажатие	Выключено
		Выключено	Короткое нажатие	Включено
			Длительное нажатие	Включено
		Интерфейс настройки меню	Вращение	Регулировка требуемого параметра
	Интерфейс RADIO/AUX/USB	Вращение	Регулировка громкости	
2	Кнопка 1 / Воспроизведение/ Пауза	РАДИОПРИЕМНИК	Короткое нажатие	Выберите станцию по умолчанию 1
			Длительное нажатие	Сохранение текущей станции в качестве станции по умолчанию 1
		USB	Короткое нажатие	Короткое нажатие для включения паузы, следующее короткое нажатие для возобновления воспроизведения
3	Кнопка 2/SCAN	РАДИО	Короткое нажатие	Выберите станцию по умолчанию 2
			Длительное нажатие	Сохранение текущей станции в качестве станции по умолчанию 2
		USB	Короткое нажатие	Просмотр всех композиций с проигрыванием каждой в течение 10 секунд

№ п/п	Наименование	Состояние	Действие	Описание функции
4	Кнопка 3/RPT	РАДИО	Короткое нажатие	Выбор станции по умолчанию 3
			Длительное нажатие	Сохранение текущей станции в качестве станции по умолчанию 3
5	Кнопка 4/ RDM	РАДИО	Короткое нажатие	Выбор станции по умолчанию 4
			Длительное нажатие	Сохранение текущей станции в качестве станции по умолчанию 4
6	Кнопка 5 /FOLD	РАДИО	Короткое нажатие	Выбор станции по умолчанию 5
			Длительное нажатие	Сохранение текущей станции в качестве станции по умолчанию 5
7	Кнопка 6 /FOLD+	РАДИО	Короткое нажатие	Выбор станции по умолчанию 6
			Длительное нажатие	Сохранение текущей станции в качестве станции по умолчанию 6
8	Кнопка SRC	Включено	Короткое нажатие	Переключение в порядке: RADIO-USB-AUX-RADIO
			Короткое нажатие	Переход к следующей папке
9	Кнопка радиоприемника	AUX/USB	Короткое нажатие	Перейдите в режим RADIO
			Короткое нажатие	Переключение диапазонов FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2
10	Кнопка SET	РАДИО/AUX/ USB	Короткое нажатие	Функция автоматического поиска и сохранения станций в порядке возрастания частоты, сохранение 6 станций текущего диапазона в качестве 6 станций по умолчанию.
			Короткое нажатие	Вход в интерфейс настроек из интерфейса воспроизведения. В интерфейсе настроек последовательное переключение опций настроек в порядке: Bass (Низкие) – Treble (Высокие) – Left/Right (Левые/Правые) – Front/Rear (Передние/Задние) – Sound effect (Звуковой эффект) – Volume (Громкость) – Language (Язык) – Region (Регион)
11	Кнопка EQ	РАДИО/AUX/ USB	Короткое нажатие	Выберите звуковой эффект последовательно среди Pop (Поп) – Classical (Классика) – Rock (Рок) – Jazz (Джаз) – Personality (Индивидуально)

№ п/п	Наименование	Состояние	Действие	Описание функции
12	Кнопка перехода назад	RADIO USB	Короткое нажатие	1. Частота уменьшается, пока не будет найдена действующая станция 2. Нажатие на кнопку в процессе поиска останавливает поиск. Нажмите еще раз, и частота продолжит уменьшаться
			Длительное нажатие	Вход в режим ручного поиска; при отсутствии действий в течение 5 с система вернется в режим автоматического поиска
			Короткое нажатие	Переход к предыдущей композиции
			Длительное нажатие	Быстрое перемещение назад по текущей песне; прекращается при отпускании
13	Кнопка перехода вперед	RADIO	Короткое нажатие	1. Частота увеличивается, пока не будет найдена действующая станция. 2. Нажатие на кнопку в процессе поиска останавливает поиск. Нажмите еще раз, и частота продолжит увеличиваться.
			Длительное нажатие	Вход в режим ручного поиска; при отсутствии действий в течение 5 с система вернется в режим автоматического поиска.
		USB	Короткое нажатие	Коротко нажмите кнопку вниз, чтобы перейти к следующей композиции
			Длительное нажатие	Быстрое переход вперед по текущей песне

Примечание: время для длительного нажатия не менее 2 секунд, а для короткого нажатия – 1 секунда.

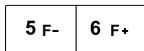
Основные функции

Воспроизведение файлов MP3

Коротко нажмите на показанные ниже кнопки для перехода к предыдущей или последующей композиции.



Коротко нажмите на показанные ниже кнопки для перемещения на предыдущую или последующую папку MP3.



Радиоприемник

Режим автоматического поиска:

Нажмите на показанные ниже кнопки для поиска станций в автоматическом режиме с уменьшением или повышением частоты.



Режим ручного поиска:

Нажмите и удерживайте показанные ниже кнопки в течение 5 секунд или дольше для переключения в режим ручного поиска. Нажмите снова для ручного поиска следующей радиостанции в сторону увеличения или уменьшения частоты.



Поиск и сохранение радиостанций в автоматическом режиме

В режиме радиоприемника:

Коротко нажимайте кнопку [FM/AM] для переключения между диапазонами FM1/FM2/FM3/AM1/AM2.

Нажмите и удерживайте кнопку [FM/AM] для сканирования диапазона в автоматическом режиме и автоматического сохранения доступных станций в каналах по умолчанию 1–6.

Настройка звуковых эффектов

Нажмите кнопку [EQ] для входа в режим настройки звуковых эффектов и переключайте последовательно среди Pop (Поп) – Classical (Классика) – Rock (Рок) – Jazz (Джаз) – Personality (Индивидуально).

Pop (Поп) – Classical (Классика) – Rock (Рок) – Jazz (Джаз) – Personality (Индивидуально)



Нажмите кнопку [SEL] для входа в меню настройки. В меню настройки последовательно переключайте настройки: Bass (Низкие) – Treble (Высокие) – Left/Right (Левые/Правые) – Front/Rear (Передние/Задние) – Sound effect (Звуковой эффект) – Volume (Громкость) – Language (Язык). Вращайте кнопку [⏸] для регулировки каждого параметра.

Рекомендации по использованию устройства USB

Функция USB (флэш-память) – хранение звуковых файлов в формате MP3.

1. Поддержка USB флэш-памяти 2 в 1
2. Поддержка файловых систем Fat 16/Fat 32
3. Поддержка USB 1.1

Поддержка USB 2.0 (если не поддерживается USB 2.0, то используется USB 1.1)

4. Поддержка форматов файлов MP3/WMA/AAC/WAV
5. Функция USB поддерживает не более 1000 файлов MP3 в 999 папках.
6. Рекомендуется использовать флэш-память USB объемом не более 8 ГБ, с количеством файлов не более 500 и количеством папок для воспроизведения не более 30 для получения наилучших результатов.
7. В связи с наличием различных спецификаций USB совместимость со всеми устройствами USB не гарантируется.

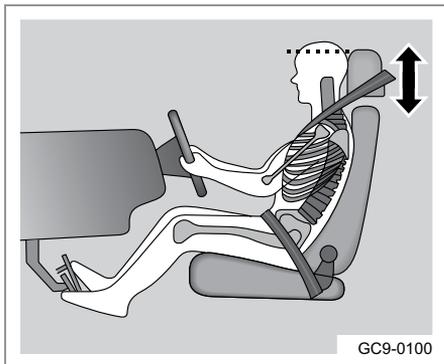


Интерфейс USB поддерживает также функцию зарядки USB устройств (максимальный зарядный ток 1 А).

Сиденья

Подголовник

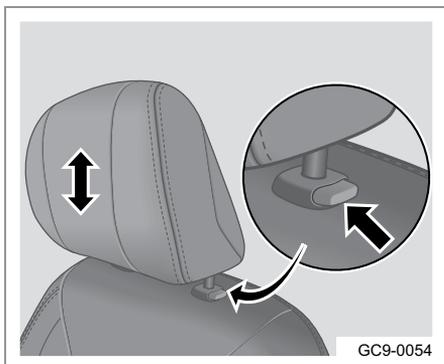
Все передние и задние сиденья автомобиля оборудованы регулируемым подголовником.



Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя точка была на уровне верхней части головы пассажира. Такое положение позволит снизить риск повреждения шеи в случае аварии.

⚠ Если подголовник не установлен и не отрегулирован должным образом, пассажир рискует получить травму шеи/спины в случае столкновения. Перед поездкой убедитесь, что подголовники всех сидений должным образом установлены и отрегулированы.

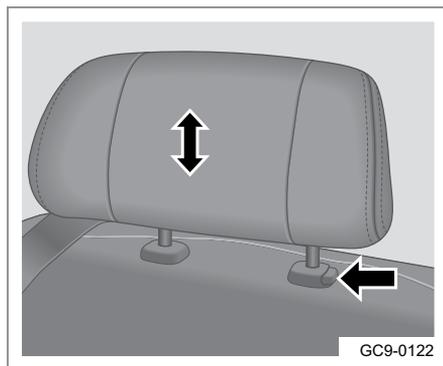
Регулировка подголовника переднего сиденья



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора, расположенную сбоку от подголовника, и, удерживая ее нажатой, потяните подголовник вверх или на-

жмите на него вниз до получения желаемой высоты, а затем отпустите кнопку. Нажмите или потяните подголовник вверх, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Регулировка подголовников задних сидений



Нажмите и держите нажатой кнопку фиксатора подголовника в верхней части спинки заднего сиденья; при этом можно перемещать подголовник вверх и вниз.

После отпускания кнопки нажмите на подголовник вниз, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Передние сиденья

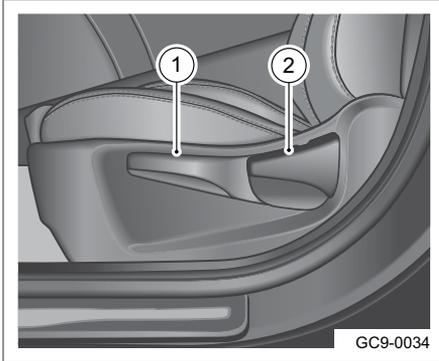
⚠ Не регулируйте сиденье во время поездки. Регулировка сиденья во время поездки может вызвать потерю контроля над автомобилем и привести к аварии и серьезным травмам.

Производите регулировку передних сидений только на неподвижном автомобиле и до пристегивания ремней безопасности. Неправильная регулировка ремня безопасности может стать причиной серьезной травмы.

Не раскладывайте спинку сиденья в горизонтальное положение во время поездки, поскольку ремень безопасности при этом не сможет выполнить свои функции в случае аварии. При столкновении пассажир выскользнет из-под ремня безопасности и получит серьезные травмы.

Водительское сиденье с механической регулировкой

Положение водительского сиденья можно отрегулировать по шести направлениям. Регулировочная ручка и регулировочный рычаг расположены на левой и на передней стороне сиденья соответственно.



1. Ручка регулировки высоты подушки сиденья
2. Ручка регулировки наклона спинки сиденья

Регулировка наклона спинки сиденья

При необходимости наклонить спинку сиденья назад, потяните вверх ручку 2 регулировки сиденья для разблокировки спинки, с мягким усилием нажмите спиной на спинку сиденья так, чтобы она, поворачиваясь назад вокруг оси, приняла необходимое положение, затем верните ручку регулировки на место для блокировки спинки сиденья. При необходимости наклонить спинку сиденья вперед, потяните вверх ручку 2 регулировки спинки сиденья для разблокировки спинки, ослабьте нажим спины не нее и, поворачиваясь вперед вокруг оси, она примет необходимое положение, затем верните ручку регулировки на место для блокировки спинки сиденья.

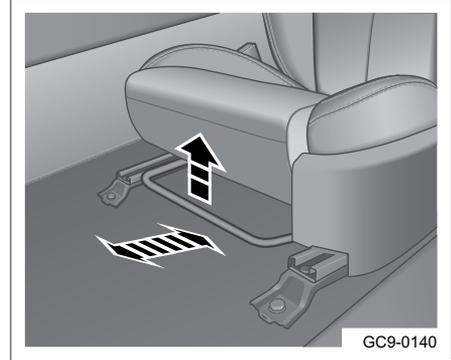
 Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Только в случае если спина пассажира прижата к вертикально расположенной спинке сиденья, ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту при передних и задних столкновениях. При чрезмерном наклоне спинки поясная часть ремня может соскользнуть с бедра и все давление придется на живот, а плечевая часть ремня может соскользнуть с плеча на шею.

При фронтальном столкновении чрезмерный наклон сиденья увеличивает риск травмирования или смерти.

Регулировка высоты подушки сиденья

Когда ручка (1) регулировки высоты подушки сиденья нажата вверх или вниз, подушка сиденья поднимается или опускается. Когда подушка сиденья установлена на желаемую высоту, отпустите регулировочную ручку.

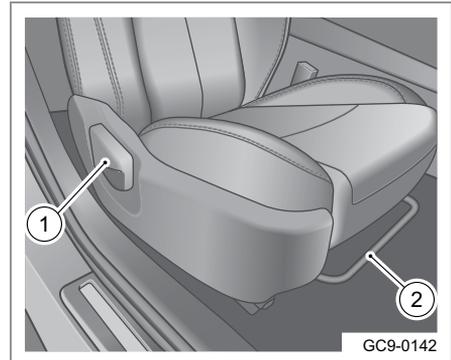
Регулировка положения сиденья



Возьмитесь рукой за середину регулировочной скобы и потяните ее вверх, затем подайте сиденье телом вперед или назад до нужного положения и отпустите регулировочную скобу.

Переднее пассажирское сиденье с механической регулировкой

Переднее пассажирское сиденье может регулироваться по четырем направлениям; разница между сиденьями, имеющими четыре и шесть направлений регулировки заключается в отсутствии регулировки сиденья по высоте.



Регулировка положения и наклона спинки у переднего пассажирского сиденья выполняется точно так же, как у сиденья с шестью направлениями регулировки.

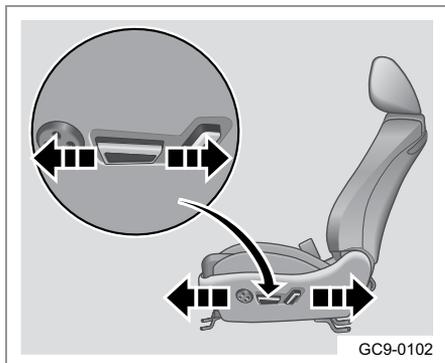
1. Ручка регулировки наклона спинки сиденья
2. Скоба регулировки положения сиденья

Водительское сиденье с электрической регулировкой*

Водительское сиденье можно отрегулировать по 8 направлениям, а блок переключателей регулировки расположен на левой стороне сиденья.

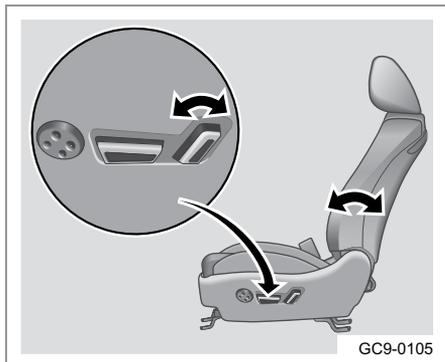
 Не оставляйте вещи под сиденьем и не препятствуйте движению сиденья, поскольку это приведет к повреждению электродвигателя механизма регулировки.

Регулировка положения сиденья



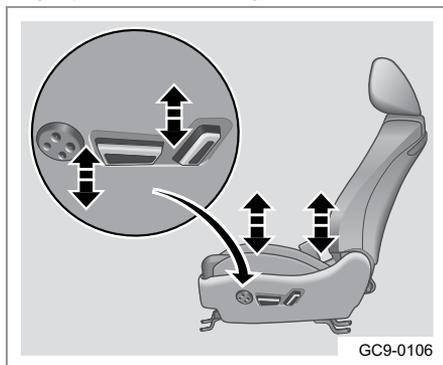
Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

Регулировка наклона спинки сиденья



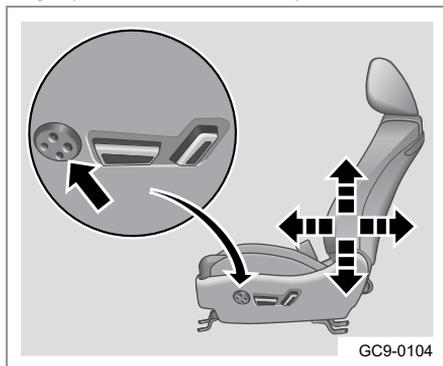
Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы изменить наклон спинки сиденья.

Регулировка высоты подушки сиденья



Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы увеличить или уменьшить высоту передней или задней части подушки сиденья.

Регулировка поясничной опоры*



Для увеличения или уменьшения поясничной опоры нажмите и удерживайте переднюю или заднюю часть круглой регулировочной ручки.

Чтобы поднять или опустить поясничную опору, нажмите и держите верхнюю или нижнюю часть круглой регулировочной ручки.

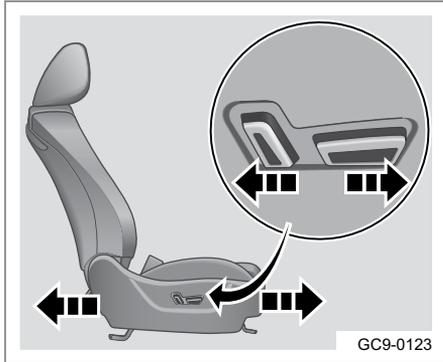
Когда поясничная опора спинки сиденья примет желаемое положение, отпустите ручку.

Переднее пассажирское сиденье с электрической регулировкой*

Переднее пассажирское сиденье можно отрегулировать по 6 направлениям, а блок переключателей регулировки расположен на правой стороне сиденья и на левой стороне спинки.

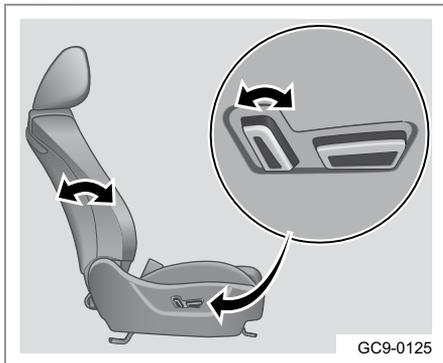
 Не оставляйте вещи под сиденьем и не препятствуйте движению сиденья, поскольку это приведет к повреждению электродвигателя механизма регулировки.

Регулировка положения сиденья



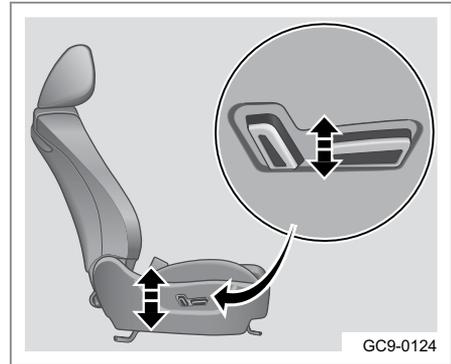
Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

Регулировка наклона спинки сиденья



Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы изменить наклон спинки сиденья.

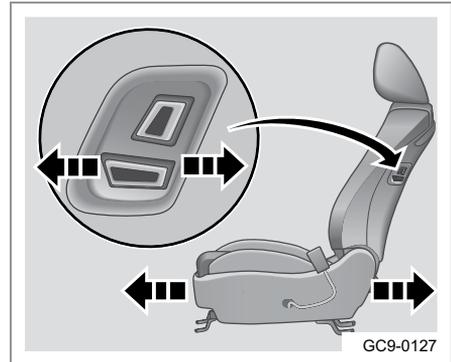
Регулировка высоты подушки сиденья



Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы увеличить или уменьшить высоту подушки сиденья.

Переключатель регулировки положения сиденья на спинке переднего пассажирского сиденья*

Регулировка положения сиденья



Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

1

2

3

4

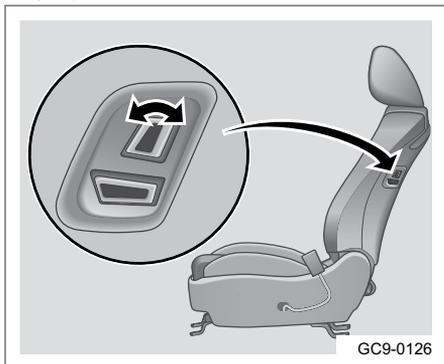
5

6

7

8

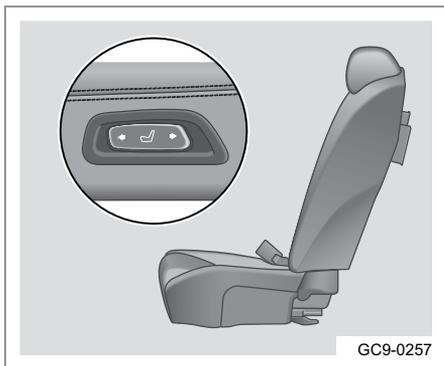
Регулировка наклона спинки сиденья



Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы изменить наклон спинки сиденья.

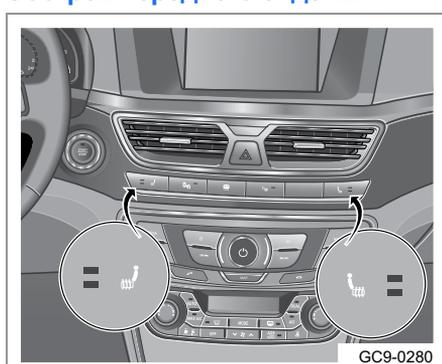
Задние сиденья

Сиденья с электрической регулировкой



Переключатель регулировки сиденья расположен на внутренней декоративной панели задней правой двери; нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед и назад.

Обогрев переднего сиденья*



Нажмите кнопки слева и справа, чтобы включить подогрев левого и правого передних сидений соответственно.

Индикаторные лампы на кнопках загорятся и проинформируют о режиме работы включенного обогрева.

Возможны два температурных режима работы:

- Высокая температура: 2 лампы горят
- Низкая температура: 1 лампа горит

Нажмите на кнопку еще раз в режиме низкой температуры, чтобы выключить обогрев сиденья; индикаторная лампа погаснет.

⚠ Если ваше тело не ощущает боль и температуру в результате приема лекарств, паралича, онемения или других заболеваний, рекомендуется не использовать функцию подогрева сиденья. В противном случае это может вызвать ожоги. Во время дальних поездок рекомендуется останавливаться и отдыхать, чтобы снять усталость и дискомфорт.



- Не надавливайте коленями на сиденье, чтобы не создавать концентрированную нагрузку и не повредить нагревательные элементы в подушке сиденья.
- Не осуществляйте чистку сиденья мокрым способом.
- Обогрев сидений может быть включен только при работающем двигателе, чтобы снизить разрядку аккумуляторной батареи.
- Если напряжение аккумуляторной батареи снизится, обогрев сидений будет автоматически отключен для обеспечения работы блока управления двигателем.

Ремни безопасности

В этом разделе приведены правила пользования ремнями безопасности. Кроме того, в нем также описаны некоторые запрещенные действия с ремнями безопасности.



Водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности. Во время аварии травмы человека, не пристегнутого ремнем безопасности, могут быть гораздо более тяжелыми. Он может получить серьезные повреждения от столкновения с предметами в автомобиле или вылететь из автомобиля наружу. При этом водитель или пассажир может получить травмы и даже погибнуть. Если человек пристегнут ремнем безопасности, его повреждения в той же аварии будут гораздо менее серьезными. Поэтому обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности и проверяйте, чтобы все остальные пассажиры также были пристегнуты.

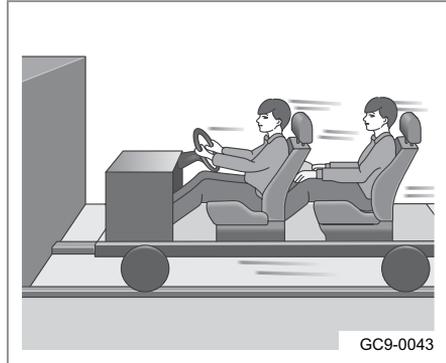


Нахождение в багажном отсеке как внутри автомобиля, так и снаружи него очень опасно. В случае аварии люди, находящиеся в багажном отсеке, с большей вероятностью получают серьезные травмы или погибают. Поэтому запрещается сидеть в автомобиле в местах, не оборудованных сиденьями с ремнями безопасности. Убедитесь, что все пассажиры в автомобиле сидят на сиденьях и должным образом пристегнуты ремнями безопасности.

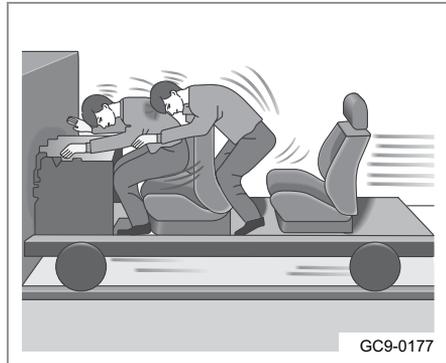
Данный автомобиль оснащен контрольной лампой непристегнутого ремня безопасности в комбинации приборов для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Перед началом движения всегда пристегивайте ремень безопасности. Это необходимо по следующим причинам: невозможно предвидеть аварию, случится ли авария. Если же авария случится, невозможно заранее предсказать степень ее тяжести. Во многих авариях человек, пристегнутый ремнем безопасности, имеет шанс выжить и даже самостоятельно уйти с места аварии. Если человек не был пристегнут ремнем безопасности, он может получить серьезные травмы и даже погибнуть. Более 40 лет применения на автомобилях ремней безопасности убедительно доказывают, что: люди, выжившие в большинстве аварий, были пристегнуты ремнями безопасности.

Почему ремни безопасности обеспечивают защиту

Если человек находится внутри какого-либо объекта или на нем, то его скорость равна скорости этого объекта.



Возьмите в качестве примера простейший автомобиль; пусть это будет тележка с колесами и сиденьями, на которых находятся люди. Разгоните эту тележку и резко остановите. Однако, человек на сиденье сразу не остановится.



Он продолжит двигаться вперед, пока на что-либо не наткнется. В реальном автомобиле это будет лобовое стекло, приборная панель или ремень безопасности.

1

2

3

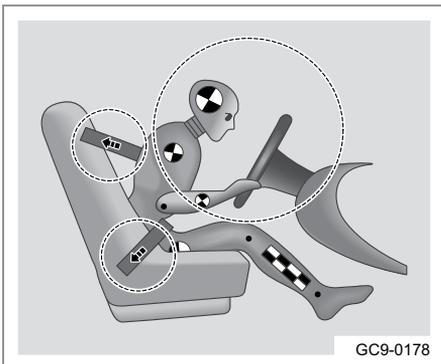
4

5

6

7

8



Пристегните ремень безопасности, и вы будете замедляться вместе с автомобилем. У вас есть больше времени и больше дистанции для остановки, сила действует на самые крепкие кости туловища. Именно поэтому роль ремней безопасности столь важна.

Правильная посадка на сиденье

Важность правильной посадки

Правильная посадка очень важна для выполнения ремнями безопасности и подушками безопасности своей защитной функции. Передние водительское и пассажирское сиденья могут быть отрегулированы в разных положениях по желанию водителя и пассажира. Правильная посадка подразумевает:

- Аккуратное, эффективное и безопасное управление автомобилем
- Комфортное положение тела для предупреждения усталости.
- Максимальный защитный эффект от ремней и подушек безопасности.



 Не отклонять слишком сильно спинку сиденья во время поездки.



 Во время поездки не высовывайте руки или голову в окно - это может привести к тяжелым травмам.



 Во время поездки не отклоняйтесь телом вперед - необходимо иметь перед собой некоторое пространство для раскрытия подушки безопасности.

Правильное положение водителя на сиденье

Правильное положение за рулем очень важно для безопасности водителя. В целях безопасности и уменьшения вероятности травм рекомендуется переднему пассажиру выполнить следующие регулировки:



- Регулировка рулевого колеса: расстояние от рулевого колеса до груди водителя должно быть не менее 25 см.
- Регулировка положения водительского сиденья: должно обеспечиваться удобное управление педалями акселератора и тормоза.
- Регулировка подголовника: подголовник должен быть отрегулирован в соответствии с ростом водителя.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Правильно пристегните ремень безопасности.

Правильная посадка переднего пассажира на сиденье

В целях безопасности и уменьшения вероятности травм рекомендуется переднему пассажиру выполнить следующие регулировки:



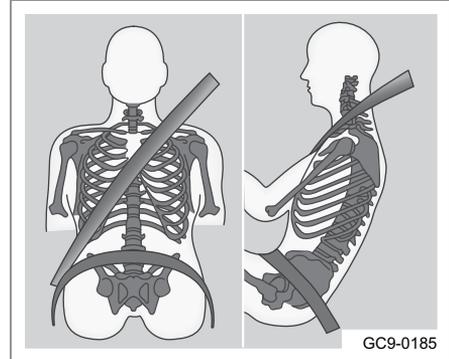
- Передний пассажир должен находиться на расстоянии не менее 25 см от приборной панели.
- Спинка сиденья должна находиться в вер-

тикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.

- Отрегулируйте подголовник для создания полноценной опоры для головы.
- Правильно пристегните ремень безопасности.

Правильное пристегивание ремня безопасности

Конструкция ремней безопасности рассчитана на использование ремня взрослым человеком.



В данном разделе приведены важные рекомендации, с которыми необходимо ознакомиться перед использованием ремней безопасности. Использование обычных ремней безопасности для пристегивания детей строго регламентируется соответствующими правилами. Если в салоне автомобиля находятся дети, обратитесь к разделам «Подростки» или «Младенцы» главы 4 «Сиденья и система пассивной безопасности», в которых приведены рекомендации по защите данной категории пассажиров. Важно, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что непристегнутый человек в большей степени подвержен травмам, чем пристегнутый ремнем безопасности. В случае столкновения непристегнутый человек может быть выброшен из автомобиля. Кроме того, он может травмировать тех пассажиров, которые пристегнуты ремнями безопасности. Сядьте на сиденье вертикально, расположив ступни ног на полу. Расположите поясную часть ремня безопасности поперек таза как можно ниже на бедрах. В случае столкновения поясная часть ремня распределит нагрузку

1

2

3

4

5

6

7

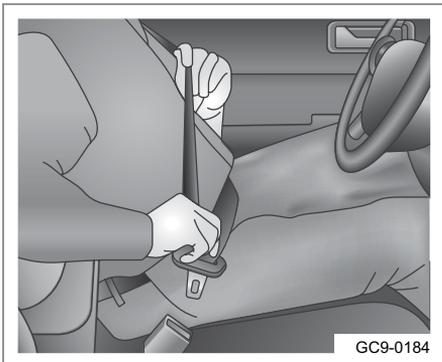
8

на более прочные кости таза и уменьшит вероятность проскальзывания под ремень. Если расположить поясной ремень слишком высоко, то большая часть нагрузки будет приходиться на живот. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам. Расположите плечевую часть ремня таким образом, чтобы она проходила поперек грудной клетки к плечу. Эти части тела наилучшим образом воспринимают нагрузку, создаваемую ремнем безопасности. При резком торможении или столкновении плечевая часть ремня может блокироваться.

Трехточечный ремень безопасности

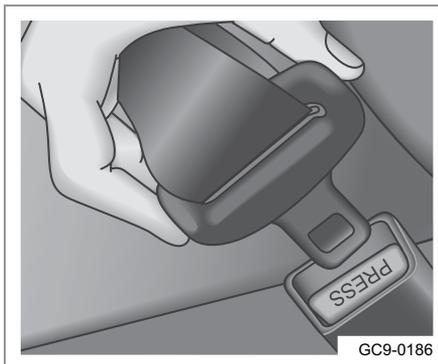
Все сиденья в автомобиле укомплектованы трехточечными ремнями безопасности.

Ниже приведены рекомендации по использованию трехточечных ремней безопасности.

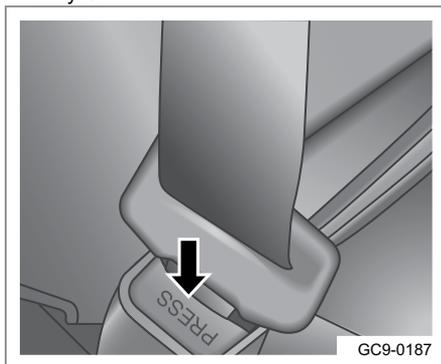


1. Возьмите язычок ремня, вытяните ремень и проведите его вокруг тела. Не допускайте перекручивания ремня.

Если втягивать его слишком резко, трехточечный ремень может заблокироваться. Если это произошло, дайте ему немного втянуться назад для разблокирования. Затем снова медленно вытяните ремень и проведите его вокруг тела.



2. Вставьте язычок ремня в замок и нажмите на него до щелчка. Потяните язычок ремня для проверки надежности его фиксации в замке. Проверьте положение кнопки открывания на замке, чтобы быстро отстегнуть ремень при необходимости. Если плечевая часть ремня имеет возможность регулировки по высоте, приведите ее в соответствие с вашим ростом. Смотрите «Регулировка по высоте плечевой части ремня» в главе 4 «Сиденья и устройства защиты» для пояснений и получения важной информации по безопасности.
3. Потяните плечевую часть ремня вверх, при этом поясная часть ремня будет натянута.

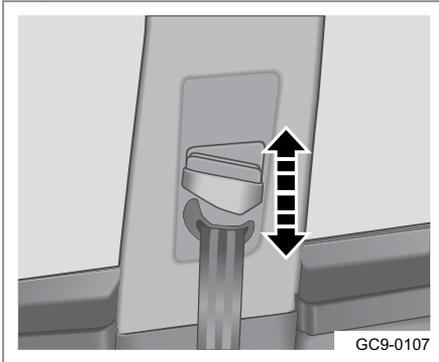


4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Ремень безопасности должен быть возвращен в исходное положение. Перед закрытием двери убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. Зажатие ремня безопасности во время закрытия двери может привести к повреждению ремня и автомобиля.

Регулятор высоты крепления ремня безопасности

Сиденья водителя и переднего пассажира имеют регулировку по высоте верхней точки крепления ремня безопасности.

Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы плечевая часть ремня проходила через середину плеча. Ремень безопасности не должен касаться лица или шеи, но также не должен соскальзывать с плеча вниз. Неправильная регулировка высоты крепления ремня безопасности может снизить его эффективность в случае столкновения.



Нажмите кнопку фиксатора как показано на рисунке для перемещения регулятора в требуемое положение. Регулятор можно переместить вверх, надавливая на него снизу. После завершения регулировки попытайтесь сдвинуть регулятор вниз, не нажимая кнопку фиксатора, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Преднатяжитель ремня безопасности

Ремни безопасности передних сидений, а также заднего левого и заднего правого сидений оборудованы преднатяжителями. Несмотря на то, что преднатяжители ремней безопасности внешне не видны, они являются частью ремня безопасности. Они вступают в действие при сильном лобовом столкновении. Преднатяжитель может сработать только один раз. Если он сработал при аварии, его нужно заменить на новый преднатяжитель; другие компоненты системы ремней безопасности также могут потребовать замены. Смотрите «Замена элементов системы подушек безопасности после аварии» в главе 4 «Сиденья и защитные устройства».

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Данный автомобиль оснащен контрольной лампой и зуммером непристегнутого ремня безопасности отдельно для водителя и для переднего пассажира, которые служат для напоминания о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Сведения о расположении и режимах работы сигнальных ламп см. в разделе «Общие сведения о сигнальных лампах и индикаторах» главы 2 «Приборы и органы управления».

- Зуммер выключен. Если после запуска двигателя ремни безопасности водителя и переднего пассажира не пристегнуты, или один из них был отстегнут, зуммер включается при следующих условиях:

Автомобиль едет вперед уже 60 с;

Автомобиль едет вперед уже 500 м;

При движении автомобиля вперед со скоростью 25 км/ч;

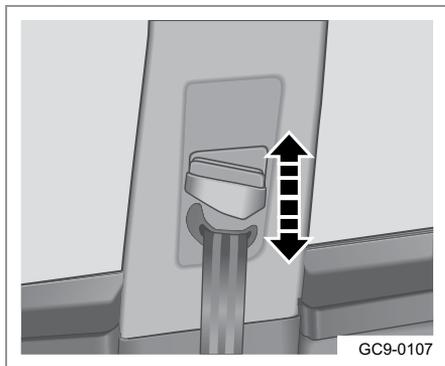
- Если после включения зуммера ремни безопасности водителя и переднего пассажира были пристегнуты, время звучание превысило 90 секунд, двигатель был выключен, или была включена передача заднего хода, зуммер прекращает работу (звучание зуммера не прерывается при изменении скорости автомобиля).
- Если зуммер отключился при падении скорости от 25 км/час до 10 км/час или менее, автомобиль затем опять ускорился до 25 км/час, зуммер предупреждения снова будет активирован.
- Если выполняется какое-либо из условий для включения зуммера, то при отстегивании одного из ремней безопасности зуммер включается повторно. Время звучания зуммера отсчитывается с момента второго включения зуммера.
- Если ремни безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнуты во время движения задним ходом, то при включении передачи переднего хода и достижении автомобилем скорости более 10 км/ч зуммер включается и продолжает звучать до тех пор, пока не будут пристегнуты передние ремни безопасности, либо до истечения 90 секунд и затем выключается.



Пристегивание ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае аварии. Поэтому водитель и все пассажиры всегда должны пристегиваться должным образом ремни безопасности во время поездки. Игнорирование сигналов контрольных ламп, соответствующих рекомендаций и предупреждений может привести к аварии и травмам.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремнями безопасности должны пользоваться все пассажиры, в том числе беременные женщины. Как и все пассажиры, беременные женщины должны пристегиваться ремнями безопасности.



Во время периода беременности женщинам необходимо пристегиваться ремнями безопасности, при этом поясная ветвь ремня должна располагаться как можно ниже, под выпуклой частью живота. Беременная женщина должна сидеть прямо, не наклоняясь в сторону рулевого колеса или приборной панели, что поможет снизить риск травм для самой женщины и будущего ребенка в случае аварии или раскрытия подушки безопасности. Наилучший способ обезопасить плод – это защитить его мать. Если пристегнуть ремень должным образом, вероятность травмирования плода при аварии значительно уменьшается. Для беременной женщины (и для остальных людей тоже) главное, чтобы ремень безопасности был правильно пристегнут.

Проверка системы безопасности

Регулярно проверяйте следующие компоненты системы безопасности:

- Регулярно проверяйте исправность ремня безопасности, его контрольной лампы, замка, пряжки, втягивающего механизма и креплений.
- Проверьте ремни безопасности на отсутствие ослабления или повреждения, а также расположенные рядом предметы, способные помешать нормальной работе системы.
- Если ремни безопасности имеют трещины или износ, они должны быть немедленно заменены на новые.
- Убедитесь, что контрольная лампа ремня безопасности исправна.
- Следите за тем, чтобы ремень безопасности был чистым и сухим.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремень безопасности был чистым и сухим.



Не отбеливайте и не окрашивайте ремень безопасности. Это приведет к значительной потере его прочности. В случае аварии ремень безопасности не сможет обеспечить необходимую защиту. Ремень безопасности можно только мыть нейтральным мылом и теплой водой. Не используйте ремень безопасности до его полного высыхания.

Замена компонентов системы ремней безопасности после аварии

После незначительной аварии обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проверки или замены ремней безопасности. Если даже система ремней безопасности не была задействована в аварии, все равно необходимо проверить и, при необходимости, заменить ее элементы.



Авария может вызвать повреждения системы ремней безопасности. Поврежденная система ремней безопасности не сможет надежно защитить водителя и пассажиров, что приведет к серьезным травмам или смерти при аварии. Чтобы обеспечить бесперебойное срабатывание ремней безопасности в случае аварии, эту систему после столкновения следует при первой же возможности проверить и, при необходимости, заменить поврежденные компоненты.

Подушки безопасности

 Подушки безопасности являются неотъемлемой частью системы пассивной безопасности автомобиля, но ни в коем случае не заменяет ремни безопасности. При столкновении подушки безопасности могут эффективно защитить водителя и пассажиров только в том случае, если они пристегнуты ремнями безопасности; при этом быстрое раскрытие подушек безопасности может привести к более серьезным травмам. Поэтому во время движения автомобиля все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Рассматривая точку удара, вектор силы, ее значение и природу объекта столкновения, подушка безопасности может и не раскрыться в конкретной аварии. Сила раскрытия подушки безопасности очень велика; если расстояние между человеком и подушкой мало, раскрывающаяся подушка может сильно травмировать лицо или другие части тела. Для уменьшения вероятности травмирования при срабатывании подушки безопасности водитель и передний пассажир должны располагаться на сиденье таким образом, чтобы обеспечивалось комфортное управление автомобилем, но как можно дальше от подушки безопасности.

 Не следует располагать какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности. На разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. При наличии такого предмета подушка безопасности может не раскрыться должным образом, или этот предмет может ударить человека при раскрытии подушки и вызвать серьезные травмы или даже смерть. При раскрытии подушки безопасности ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним, пока они полностью не остынут. При раскрытии подушки выделяется некоторое количество безвредного газа и порошка, которые могут вызвать раздражение кожи и глаз. Если вы ощущаете дискомфорт, своевременно обратитесь к врачу.

 Не проводите техническое обслуживание, ремонт, снятие или замену каких бы то ни было компонентов системы подушек безопасности самостоятельно, иначе система может не сработать в нужный момент.

Запрещается устанавливать или модифицировать подушки безопасности самостоятельно. Запрещается вносить изменения в конструкцию силового каркаса кузова и электропроводки системы подушек безопасности.

Раскрывшаяся подушка безопасности должна быть немедленно заменена, потому что при следующей аварии она не сможет выполнить защитную функцию.

 Если ребенок или подросток не пристегнуты или не защищены должным образом, они могут быть серьезно травмированы раскрывающимися подушками безопасности. Если ребенок или подросток слишком малы для пристегивания ремнями безопасности, необходимо использовать детские удерживающие устройства. Компания GEELY настоятельно рекомендует перевозить детей на задних сиденьях в соответствующих детских удерживающих устройствах. Заднее сиденье является наиболее безопасным местом для перевозки детей.

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности (водителя и пассажира)

При лобовом столкновении передние подушки безопасности могут эффективно защитить водителя и переднего пассажира от травм головы и грудной клетки.

При фронтальном столкновении средней или большой силы передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или приборную панель автомобиля.

1

2

3

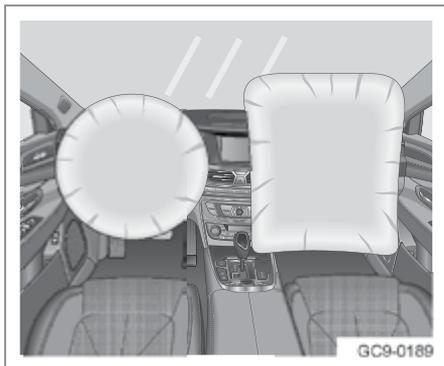
4

5

6

7

8



Передние подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями «AIRBAG».

Передние подушки безопасности не раскрываются при ударе сзади, слабом фронтальном ударе, переворачивании автомобиля или резком торможении. Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения.

Чтобы передние подушки безопасности могли полностью выполнить свою защитную функцию, водитель и пассажиры должны быть пристегнуты должным образом и сидеть во время поездки в правильных положениях.

 Не кладите какие-либо предметы на приборную панель и рулевое колесо вблизи мест установки подушек безопасности. Они могут быть отброшены при раскрытии подушки безопасности и причинить серьезные и даже смертельные травмы. Кроме того, во время движения водитель и передний пассажир не должны держать что-либо в руках или класть что-либо на колени.

Не пытайтесь ремонтировать, снимать или заменять какие-либо компоненты системы подушек безопасности, в том числе кожух рулевой колонки, крышку подушки безопасности переднего пассажира и блок управления подушками безопасности. Любое из вышеперечисленных действий может вызвать неисправность подушки безопасности или ее непреднамеренное раскрытие.



Не сидите рядом с приборной панелью и не опирайтесь на нее во время движения, поскольку подушка безопасности переднего пассажира раскрывается с большой скоростью и силой. Раскрывающаяся подушка безопасности может убить или травмировать пассажира, который на нее опирается или находится в непосредственной близости. Расстояние между пассажиром и подушкой безопасности должно быть не менее 25 см. Следует отчетливо понимать, что, в случае резкого торможения или столкновения, сила сжатия, действующая на ребенка, сидящего на коленях у переднего пассажира напротив торпеды, будет очень велика и может привести к серьезным травмам. Подушки безопасности раскрываются при сильных столкновениях и могут травмировать и даже убить ребенка.

Ребенку запрещается стоять на ногах или на коленях на переднем пассажирском сиденье, поскольку подушка безопасности, раскрывающаяся с огромной скоростью и силой, может травмировать или убить ребенка.



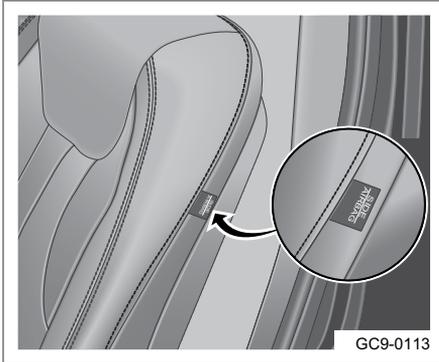
В следующих случаях следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Geely:

- Произошло раскрытие подушки безопасности.
- Автомобиль получил лобовой удар, но не достиг порога раскрытия подушки безопасности.
- Передние подушки безопасности имеют трещины, царапины или другие повреждения.

Боковая подушка и боковая шторка безопасности*

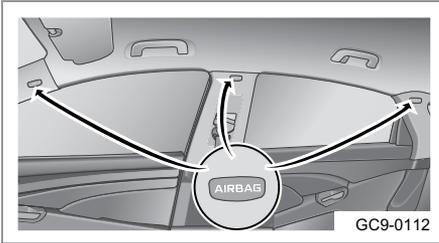
Боковые подушки безопасности и надувные шторки предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы боковые подушки и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести последствий аварии. Боковые подушки предназначены для снижения тяжести травм грудной клетки водителя и переднего пассажира, а боковые шторки безопасности помогают снизить тяжесть травм головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров. Даже если пассажиров в автомобиле нет, боковые подушки и боковые шторки безопасности все равно будут активированы.

Боковая подушка безопасности



Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями «AIRBAG».

Боковые шторки безопасности*



Боковые шторки безопасности установлены над дверями с обеих сторон автомобиля и имеют маркировку «AIRBAG».

! Не располагайте голову вблизи зоны раскрытия боковой подушки или шторки безопасности во время движения. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже летального исхода. Будьте предельно осторожны, особенно когда в салоне находятся дети.

Не позволяйте детям стоять на коленях на сиденье или прислоняться к дверям автомобиля. Боковые подушки безопасности и надувные шторки раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже смерти ребенка.

Не высовывайте руки или голову из окна автомобиля. Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже смерти пассажира.



Не закрепляйте какие-либо декоративные украшения вблизи боковых подушек безопасности, например, на боковых стеклах, боковых стойках кузова или по углам потолка, а также на закрепляйте микрофон или другие устройства на потолке или потолочном поручне. Когда боковые шторки безопасности раскрываются, эти предметы будут разлетаться с огромной скоростью и могут привести к серьезным травмам или помешать нормальной работе боковых шторок безопасности. Запрещается устанавливать чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками. Чехлы мешают нормальной работе боковых подушек безопасности.



В следующих случаях следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Geely:

- Произошло срабатывание боковой подушки безопасности и боковой шторки.
- Дверь автомобиля повреждена в результате аварии, но срабатывание боковых подушек и боковых шторок безопасности не произошло.
- Передняя стойка, задняя стойка, внутренние детали отделки крыши в месте установки шторки безопасности имеют царапины, трещины или повреждены.



Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов станции технического обслуживания GEELY. Такие изменения могут нарушать правильную работу боковых подушек и шторок безопасности при определенных обстоятельствах.

- Устанавливать дополнительное электронное оборудование, такое как портативные средства связи, плееры и пр.
- Модификация деталей подвески.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона.
- Ремонт кронштейнов и расположенных рядом деталей.

1

2

3

4

5

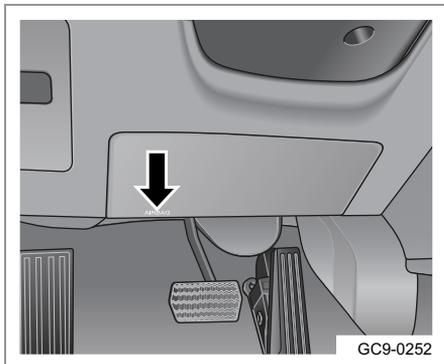
6

7

8

Коленная подушка безопасности водителя*

Коленная подушка безопасности водителя предназначена для снижения тяжести травмирования колен водителя элементами отделки салона при вторичном столкновении. При раскрытии коленной подушки безопасности она способна эффективно защитить нижнюю часть тела водителя и уменьшить силу удара.



Коленная подушка безопасности водителя расположена в нижней части приборной панели и обозначена надписью «AIRBAG».

! Коленная подушка безопасности водителя не предназначена для защиты водителя от ударов сзади, слабых фронтальных ударов и переворачивания автомобиля, а также не срабатывает при резком торможении.

▷ В следующих случаях следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Geely:

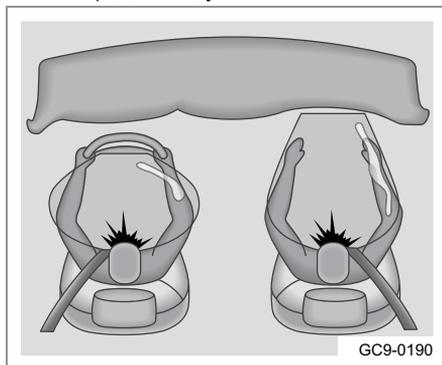
- Коленная подушка безопасности водителя сработала.
- Дверь была повреждена в столкновении, но не вызвала срабатывания коленной подушки безопасности водителя.
- Крышка коленной подушки безопасности водителя имеет трещины, царапины или другие повреждения.

Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности автомобиля раскрываются при лобовом столкновении умеренной или большой силы, когда ударное воздействие превышает определенный пороговый уровень.

! Чтобы снизить риск травмирования при раскрытии подушки безопасности, всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Кроме того, водитель и передний пассажир должны располагаться на сиденьях в правильном положении и на достаточном удалении от передних подушек безопасности.

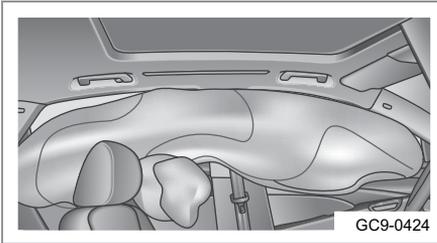


В случае столкновения электронный блок управления подушками безопасности оценивает интенсивность замедления, вызванного столкновением, чтобы определить, следует ли раскрывать подушки безопасности. Решение о раскрытии подушек безопасности зависит не от скорости автомобиля, а от объекта столкновения, а также от направления столкновения и интенсивности замедления. При принятии решения о раскрытии подушек безопасности не учитывается степень повреждения автомобиля. При жестком лобовом столкновении срабатывают две фронтальные подушки безопасности.

Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности*

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают при жестком боковом столкновении автомобиля.

Это позволяет значительно снизить риск тяжелого травмирования верхней части тела и таза при боковом ударе.

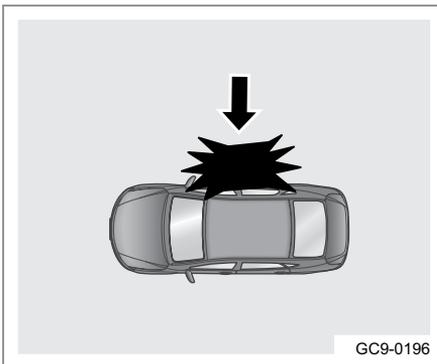


GC9-0424

Срабатывание водительской коленной подушки безопасности*

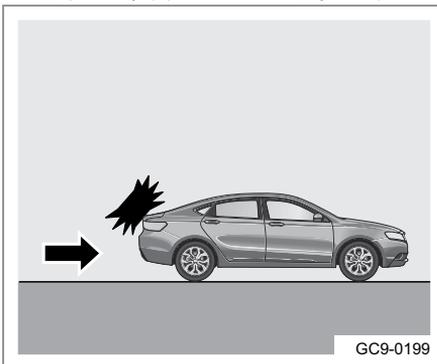
Водительская коленная подушка безопасности срабатывает при жестком лобовом ударе. Это существенно снижает опасность травмирования коленей водителя о внутреннюю отделку салона при вторичном столкновении.

Ситуации, при которых не срабатывают фронтальные (включая коленную) подушки безопасности



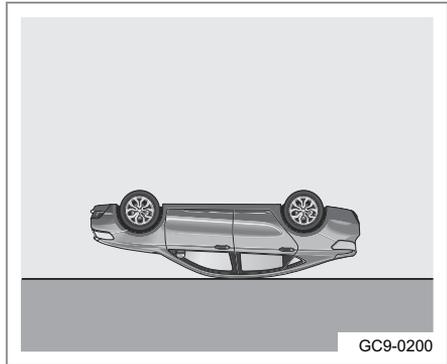
GC9-0196

- Удар сбоку (прямой или под углом)



GC9-0199

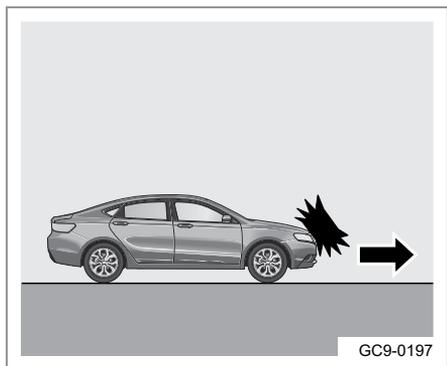
- Удар сзади



GC9-0200

- Опрокидывание
- Незначительный лобовой удар (термин «незначительный» относится к влиянию на блок управления подушками безопасности и датчик удара, и не имеет отношения к масштабам повреждения автомобиля).
- Неисправность системы подушек безопасности.
- Прочие специфические условия

Ситуации, при которых не срабатывают боковые подушки и шторки безопасности



GC9-0197

- Удар спереди (прямой или под углом)

1

2

3

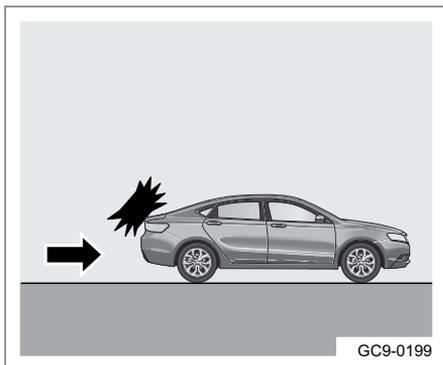
4

5

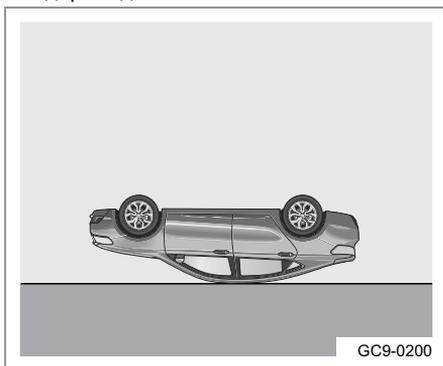
6

7

8



- Удар сзади



- Опрокидывание
- Незначительный лобовой удар (термин «незначительный» относится к влиянию на блок управления подушками безопасности и датчик удара, и не имеет отношения к масштабам повреждения автомобиля).
- Неисправность системы подушек безопасности.
- Прочие специфические условия

Контрольная лампа системы подушек безопасности

 Не проводите техническое обслуживание, ремонт, снятие или замену каких бы то ни было компонентов системы подушек безопасности самостоятельно, иначе система может не сработать в нужный момент.

На комбинации приборов имеется контрольная лампа подушек безопасности, на которой изображен символ подушки безопасности. При включении зажигания электрическая часть системы подушек без-

опасности проверяется на наличие неисправности. Включение контрольной лампы указывает на обнаружение неисправности в электрической системе. Сведения о расположении и режимах работы контрольной лампы приведены в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов» в главе 2 «Приборы и органы управления».

Замена деталей системы подушек безопасности после столкновения

 При столкновении система подушек безопасности автомобиля может быть повреждена. Поврежденная система подушек безопасности может не сработать должным образом в случае столкновения и не защитить водителя и пассажиров, что может стать причиной тяжелой травмы или смерти. Чтобы обеспечить бесперебойное срабатывание подушек безопасности в случае аварии, эту систему после столкновения необходимо при первой возможности проверить, а в случае необходимости заменить поврежденные детали.

Если подушки безопасности раскрылись, большинство деталей системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.

Если контрольная лампа подушек безопасности не погасла после запуска двигателя или загорелась во время поездки – возможно, система подушек безопасности не действует должным образом. Немедленно выполните ремонт автомобиля.

Утилизация автомобиля

Продавая автомобиль, обязательно уведомите нового владельца о дате замены подушек безопасности и других компонентов системы подушек безопасности. При утилизации автомобиля нераскрывшиеся подушки безопасности потенциально опасны. Такие компоненты должны утилизироваться в установленном порядке.

Детское удерживающее устройство

Подростки

Дети, которым уже не подходит детское кресло, а также подростки должны пристегиваться ремнями безопасности.



Ограничения по весу и возрасту ребенка для детского удерживающего устройства указаны в инструкции производителя, прилагаемой к соответствующему устройству. Ребенок должен перевозиться в детском сиденье с использованием ремня безопасности, если результат приведенных ниже проверок отрицательный.

- Действующие законодательные нормы разрешают перевозить ребенка без использования детского сиденья (кресла)? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.
- Ребенок может нормально сидеть на заднем сиденье с согнутыми коленями, чтобы при этом спина полностью опиралась на спинку сиденья, а бедра располагались параллельно подушке сиденья? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.
- Пристегните трехточечный ремень безопасности. Плечевая часть ремня располагается на плече ребенка? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.
- Поясная часть ремня безопасности располагается как можно ниже на бедрах и лишь слегка касается таза ребенка? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.
- Может ребенок находиться в таком положении на протяжении всей поездки? Если

ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.

Вопрос: Как правильно пристегнуть ребенка ремнем безопасности?

Ответ: Подросток должен пользоваться трехточечным ремнем безопасности, который обеспечивает соответствующую защиту. Плечевая часть ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах и лишь слегка касаться живота ребенка. При столкновении это позволит перераспределить большую часть усилия на тазовые кости. Не располагайте поясной ремень на животе, так как это может привести к тяжелой и даже смертельной травме в случае столкновения. По статистике подростки и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля. Непристегнутый ребенок может быть выброшен из салона автомобиля или нанести травмы другим пассажирам. Подростки должны правильно пользоваться ремнем безопасности.



⚠ Не пристегивайте ремень безопасности так, как это изображено на рисунке. Ни в коем случае не пристегивайте двоих детей одним ремнем безопасности. Ремень, размещенный таким образом, не распределит нормально ударную нагрузку. В случае столкновения двое детей ударятся друг о друга и могут получить тяжелые травмы. Каждым ремнем безопасности можно пристегнуть только одного человека.

1

2

3

4

5

6

7

8



⚠ Не пристегивайте ремень безопасности так, как это изображено на рисунке. Нельзя допускать, чтобы плечевая ветвь пристегнутого ремня безопасности находилась за спиной ребенка. Неправильное пристегивание трехточечного ремня безопасности может привести к тяжелому травмированию ребенка. В случае столкновения неправильно расположенная плечевая ветвь ремня безопасности не защитит ребенка. Верхняя часть тела ребенка будет отброшена вперед, что создает опасность травмирования головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясную ветвь ремня. Прилегание ремня безопасности к животу в момент столкновения может привести к тяжелой и даже смертельной травме. Плечевая ветвь ремня должна плотно прилегать к груди и животу.

Младенцы

Каждый человек, находящийся в автомобиле, должен быть защищен! Это относится и к младенцам. Данное требование должно соблюдаться независимо от длительности поездки и возраста пассажиров. Каждый должен пользоваться защитными устройствами.

⚠ Если плечевая ветвь ремня безопасности будет прилегать к шее ребенка, то при натяжении ремня ребенок может быть травмирован или удушен. Ни в коем случае не оставляйте детей без присмотра в автомобиле, и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Подушки безопасности и трехточечные ремни безопасности защищают взрослых людей и подростков, но не младенцев. Система ремней безопасности и подушек безопасности не рассчитана на защиту младенцев

и детей младшего возраста. При перевозке младенцев в автомобиле следует использовать надлежащие детские удерживающие устройства.

Ребенок, не пристегнутый надлежащим образом, может удариться о другого пассажира или может быть выброшен из автомобиля.



⚠ Не пристегивайте ремень безопасности так, как это изображено на рисунке. При поездке на автомобиле ни в коем случае не держите младенца или ребенка младшего возраста на руках. В случае столкновения сила инерции многократно увеличивает вес ребенка, поэтому удержать его руками невозможно. Например, при столкновении на скорости всего лишь 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг воздействует на руки с усилием 110 кг. Младенца следует обязательно пристегивать в детском удерживающем устройстве.



⚠ Не пристегивайте ремень безопасности так, как это изображено на рисунке. Ребенок, находящийся вплотную или слишком близко к подушке безопасности, в случае срабатывания подушки может получить

тяжелую и даже смертельную травму. Запрещается размещать детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на переднее правое сиденье. Детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, следует устанавливать на задние сиденья. Детские удерживающие устройства, устанавливаемые по направлению движения, также предпочтительно устанавливать на задние сиденья.

! Чтобы уменьшить вероятность травмирования шеи и головы в случае столкновения, все тело младенца должно надежно поддерживаться. Причина заключается в том, что шея младенца недостаточно развита, а вес головы относительно других частей тела сравнительно велик. В случае столкновения младенец, находящийся в детском удерживающем устройстве, устанавливаемом против направления движения, находится в относительной безопасности, так как усилие удара распределяется на самые крепкие части тела ребенка (спину и плечи). Младенца, находящегося в детском удерживающем устройстве, устанавливаемом против направления движения, следует обязательно пристегивать. Тазовые кости младенцев очень малы, поэтому штатный ремень безопасности невозможно закрепить на нижней части таза. Ремень сместится на живот ребенка. В случае столкновения ремень будет давить на живот, который никак не защищен костным скелетом. Это может привести к серьезной и даже смертельной травме. Чтобы уменьшить риск тяжелого, в том числе смертельного травмирования при столкновении, младенца следует обязательно перевозить пристегнутым в детском удерживающем устройстве.

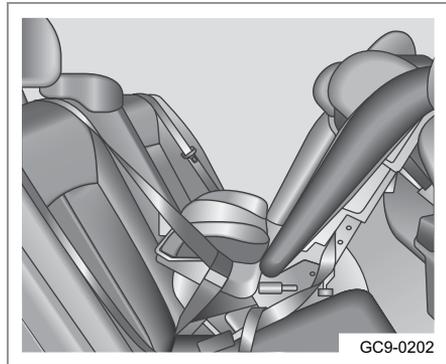
Детское удерживающее устройство

Выбор детских удерживающих устройств

Согласно «Единым требованиям в отношении детских удерживающих устройств, используемых в транспортных средствах», детские защитные устройства делятся на следующие группы.

- Группа 0: для детей весом менее 10 кг
- Группа 0+: для детей весом менее 13 кг
- Группа 1: для детей весом от 9 до 18 кг
- Группа 2: для детей весом от 15 до 25 кг
- Группа 3: для детей весом от 22 до 36 кг

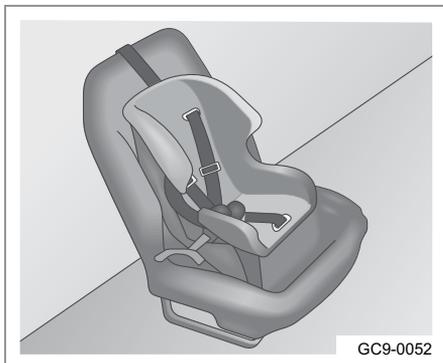
Удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения



Удерживающее устройство устанавливаемое против направления движения, обеспечивает защиту за счет прилегания спины младенца к широкой опорной поверхности.

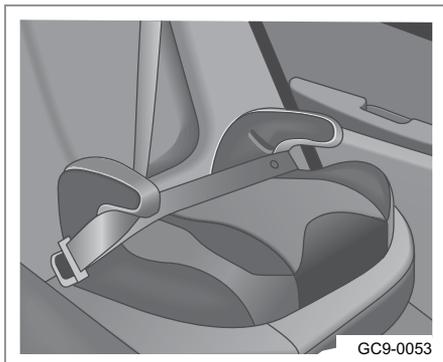
Лямочная система удерживает младенца на месте, поэтому младенец остается в удерживающем устройстве даже при сильном столкновении.

Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения



Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, обеспечивает защиту с помощью лямок, охватывающих тело ребенка.

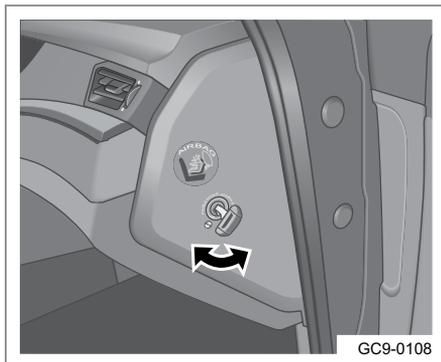
Подушка-бустер



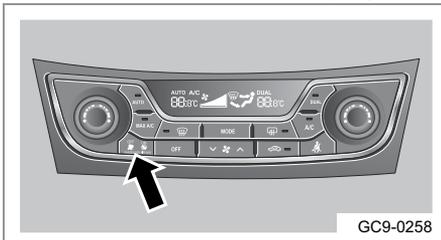
Подушка-бустер - это разновидность детского удерживающего устройства, которое предназначено для более безопасного использования штатных ремней безопасности автомобиля. Подушка-бустер также позволяет ребенку свободно рассматривать обстановку за окном.

Место установки детского удерживающего устройства

По статистике дорожно-транспортных происшествий дети, должным образом пристегнутые в детских удерживающих устройствах, устанавливаемых на задних сиденьях, оказываются максимально защищенными.



Если удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, закреплено на переднем сиденье, то пассажирские подушки безопасности следует отключить. Поверните механический ключ в положение «OFF», как показано на рисунке.



При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается соответствующий индикатор. Размещать детей и располагать детские удерживающие устройства рекомендуется на задних сиденьях. Эта рекомендация распространяется на детские колыбели и детские кресла, устанавливаемые против направления движения; на детские кресла, устанавливаемые по направлению движения; на подушки-бустеры, а также на крупных детей, которые могут пользоваться ремнями безопасности. Причина заключается в том, что неотключенная по забывчивости подушка безопасности подвергает значительной опасности ребенка, сидящего спиной вперед.

⚠ При срабатывании пассажирской подушки безопасности ребенок, находящийся в детском удерживающем устройстве, установленном против направления движения, может получить тяжелую травму и даже погибнуть. Это обусловлено тем, что спинка детского удерживающего устройства располагается очень близко к подушке безопасности. Располагайте детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на задних сиденьях. При установке детского удерживающего устройства на заднее сиденье следует внимательно прочитать инструкции производителя и убедиться в том, что оно пригодно для установки в конкретный автомобиль. Независимо от места установки следует обеспечить надежное крепление детского удерживающего устройства. Следует учесть, что в случае столкновения или экстренного торможения детское удерживающее устройство, не закрепленное должным образом, может сместиться и удариться об элементы салона. Даже если в автомобиле нет ребенка, детское удерживающее устройство должно быть надежно закреплено.

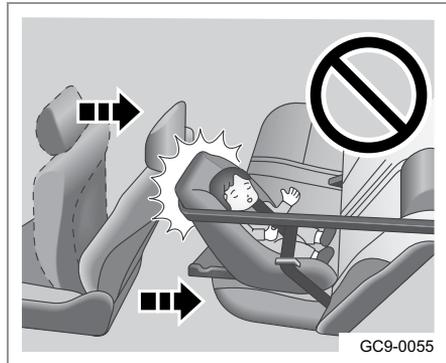
Установка детского удерживающего устройства

Установка с использованием трехточечного ремня безопасности (с втягивающим устройством и аварийной блокировкой)

Установка детской колыбели против направления движения



Удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, крепится спинкой вперед.



⚠ Если детское удерживающее устройство, установленное на заднем сиденье, препятствует надежной фиксации переднего сиденья, не следует устанавливать такое устройство на заднее сиденье. В противном случае при экстренном торможении или столкновении возможно тяжелое травмирование или гибель пассажира, находящегося на переднем сиденье, или ребенка.

1

2

3

4

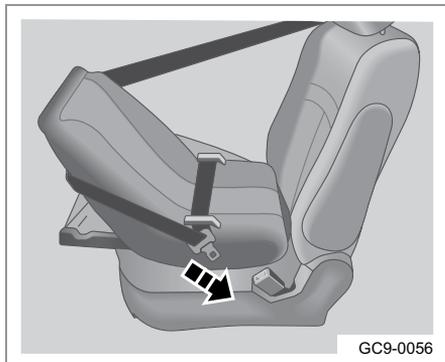
5

6

7

8

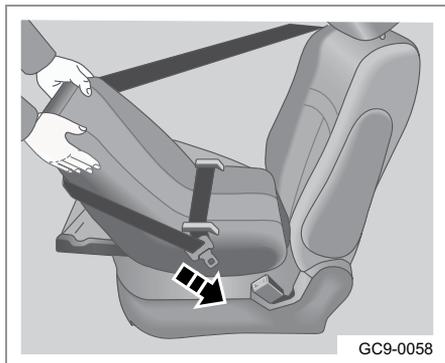
Если позади водительского сиденья недостаточно места для установки детского удерживающего устройства, устанавливайте такое устройство на заднее правое сиденье.



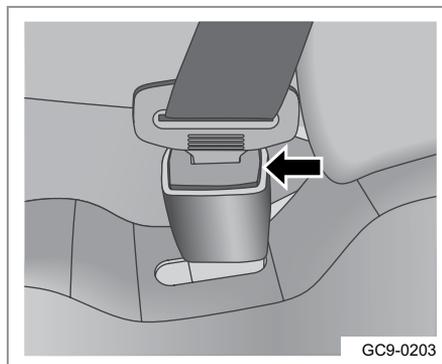
Соблюдая инструкции производителя детской колыбели, пропустите трехточечный ремень безопасности поперек и вокруг колыбели, вставьте язычок ремня в замок и проследите за тем, чтобы ремень не был перекручен. Следите за тем, чтобы в поясной ветви ремня не было слабину.

 Вставьте язычок ремня в замок, убедитесь в том, что язычок плотно зафиксирован в замке, и проследите за тем, чтобы ремень не был перекручен.

Не помещайте монеты или мелкие предметы в прорезь замка: это будет препятствовать надлежащей фиксации язычка в замке. Если замок ремня не действует должным образом, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. Не пользуйтесь креслом, если язычок ремня не зафиксирован в замке: в этом случае защитный эффект кресла не обеспечивается.



Чтобы убедиться в том, что кресло прочно закреплено, активно потяните его во всех направлениях.

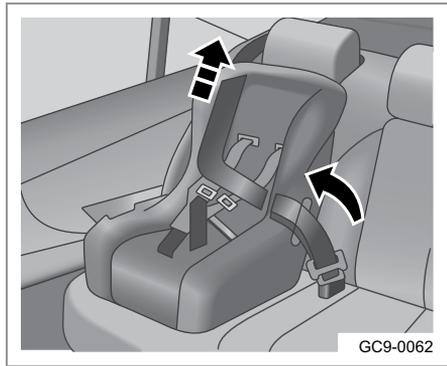
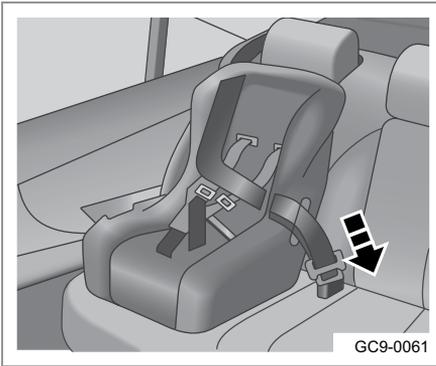


Чтобы снять детскую колыбель, нажмите кнопку разблокирования на замке.

Установка детского кресла по направлению движения

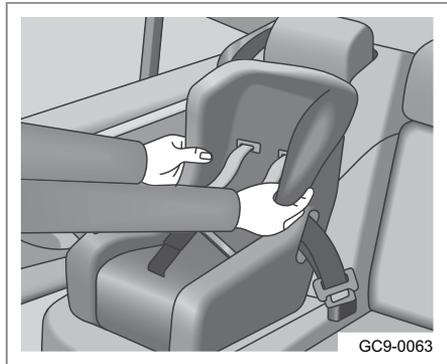
 Данный автомобиль оснащен специальными креплениями для детских удерживающих устройств, которые соответствуют стандарту ISO. Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, рекомендуется фиксировать креплениями ISO FIX.





Согласно инструкциям производителя пропустите поясную и плечевую ветви ремня безопасности сквозь отверстия детского удерживающего устройства или вокруг него, вставьте язычок ремня в замок, не допуская перекручивания ремня. Подтяните поясную ветвь ремня безопасности.

Прижимая детское удерживающее устройство к подушке и спинке заднего сиденья, полностью втяните плечевую ветвь ремня, чтобы плотно закрепить кресло на сиденье.



Полностью вытяните плечевую ветвь ремня безопасности до его блокирования. При незначительном усилии вытягивания ремень не должен вытягиваться. Прежде чем отпустить ремень, следует убедиться в том, что он находится в заблокированном состоянии, что позволит закрепить детское кресло.

Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях и убедитесь в надежности крепления. Закреплять устройство следует согласно инструкциям производителя.

1

2

3

4

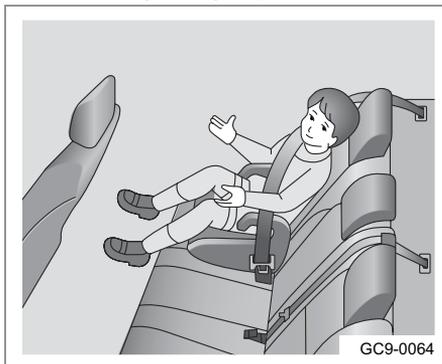
5

6

7

8

Установка подушки-бустера



GC9-0064

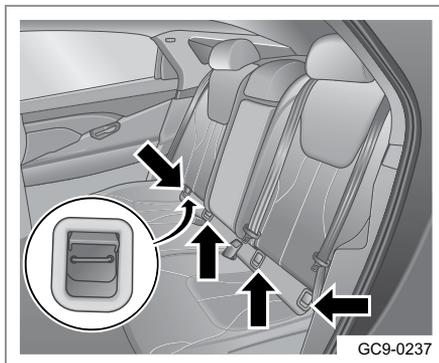
Усадите ребенка в детское удерживающее устройство и расположите поясную и плечевую ветви ремня согласно инструкциям производителя, затем вставьте язычок ремня в замок. Не допускайте перекручивания ремня. Плечевая ветвь ремня должна прилегать к плечу ребенка, а поясная ветвь – к области таза. Подробные сведения приведены в разделе «Ремни безопасности» главы 4 «Сиденья и устройства защиты». Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку на замке. Проследите за втягиванием ремня безопасности в исходное положение. После этого ремень можно будет использовать в штатном режиме.

! Проследите за тем, чтобы плечевая ветвь ремня располагалась посередине плеча ребенка. Старайтесь отодвинуть ремень безопасности как можно дальше от шеи ребенка, но ни в коем случае не пропускайте его под плечом. В противном случае защитный эффект нивелируется, и в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелую травму.

При высоком расположении и слабом натяжении поясной ветви ремня ребенок может выскользнуть из-под нее, что приведет к тяжелой травме. Поясная ветвь ремня должна прилегать к тазовой области.

В целях безопасности не пропускайте плечевую ветвь ремня под рукой ребенка.

Установка с помощью креплений ISOFIX



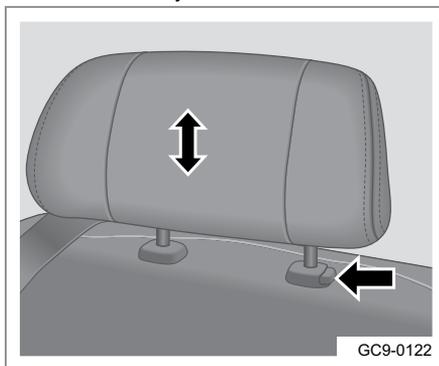
GC9-0237

Детское удерживающее устройство крепится на заднем сиденье посредством стандартных креплений ISO, которые находятся в промежутке между подушками и спинками боковых задних сидений. С помощью этих креплений можно закрепить детское удерживающее устройство, соответствующее стандарту ISO. При таком способе крепления использовать ремень безопасности не требуется.

! Выяснить, пригодно ли детское удерживающее устройство для креплений такого типа, можно у производителя.

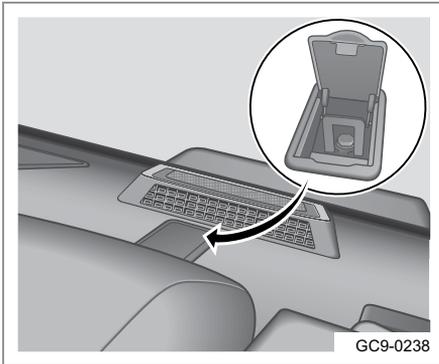
Ниже описан порядок крепления детского удерживающего устройства с верхним привязным ремнем.

1. Полностью опустите подголовник.

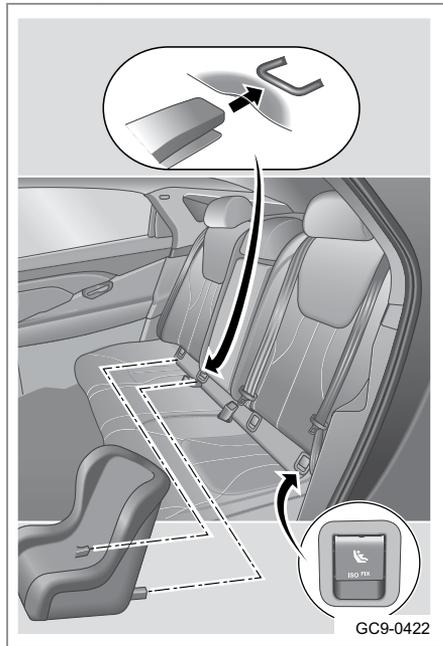


GC9-0122

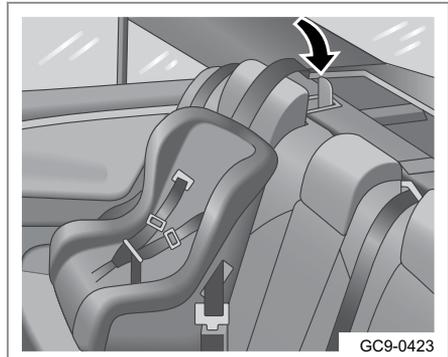
2. Откройте крышку опорного стержня.



3. Расширьте промежуток между подушкой и спинкой заднего сиденья и убедитесь в том, что замки устройства находятся рядом с креплениями ISOFIX.
4. Совместите замки ISOFIX на детском удерживающем устройстве с креплениями ISOFIX на заднем сиденье автомобиля, и зафиксируйте их.
5. Убедитесь в том, что замки надежно защелкнулись.



6. Закрепите привязной ремень на крепежном стержне.



- ⚠** После закрепления привязного ремня потяните детское удерживающее устройство и убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Необходимо устанавливать кресло согласно инструкциям производителя.

1

2

3

4

5

6

7

8

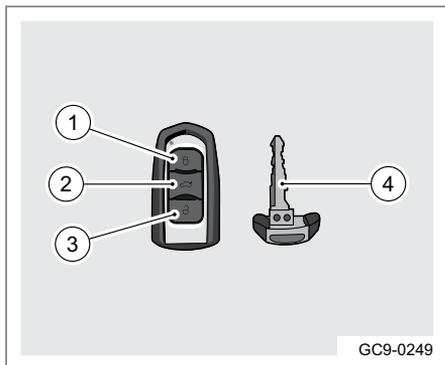
Ключ и противоугонная система

Ключ

Номер ключа запрограммирован в системе безопасности вашего автомобиля. Ключом, номер которого не запрограммирован в системе, невозможно запустить двигатель. При утрате или повреждении ключа его следует заменить в авторизованном сервисном центре Geely.

Если ключ потерян или украден, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely: функция запуска двигателя для утраченного ключа будет деактивирована. Если ключ впоследствии найдется, эту функцию можно снова активировать на официальной станции технического обслуживания GEELY.

Примечание: Новый ключ на замену не выдается сразу. Понадобится некоторое время, чтобы изготовить новый ключ для вашего автомобиля.

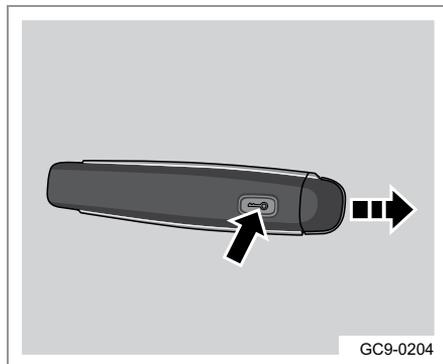


1. Кнопка запираения дверей
2. Кнопка отпираения крышки багажника
3. Кнопка отпираения двери
4. Запасной механический ключ

▶ После шести (6) операций запираения и отпираения, выполненных подряд, с периодом времени между двумя последовательными операциями менее 1280 мс, срабатывает защита электродвигателя от перегрева.

Запросы на запираение и отпираения дверей в течение 20 секунд после срабатывания защиты от перегрева будут проигнорированы.

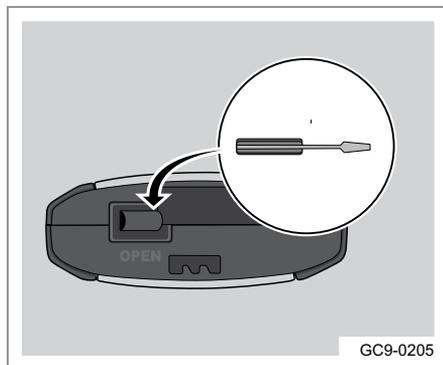
Извлечение механического ключа из пульта дистанционного управления



Нажмите на кнопку  и извлеките механический ключ в направлении стрелки.

▶ Храните запасные ключи в безопасном месте, не оставляйте их в автомобиле.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления



Если расстояние, на котором автомобильная система распознает сигналы пульта дистанционного управления, слишком мало или сигналы не распознаются совсем (а приборы указывают на понижение напряжения пульта), необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления. Вскройте корпус пульта дистанционного управления небольшой отверткой в месте, показанном на рисунке.



Открыв корпус пульта дистанционного управления, замените элемент питания на новый. Положительный полюс элемента питания должен быть направлен вниз. Модель элемента питания: CR2025 (3 В).

В пульт дистанционного управления встроена сложная электрическая цепь, поэтому его нужно оберегать от ударов, воды, высокой температуры, прямых солнечных лучей, растворителей, коррозии, восковых составов и абразивных очистителей.

Иммобилайзер двигателя

Автомобиль оснащен пассивной противоугонной системой. Систему нельзя активировать или деактивировать в ручном режиме. Если нажать кнопку «СТАРТ/СТОП» при нахождении действующего пульта дистанционного управления в автомобиле, автомобильный иммобилайзер автоматически деактивируется.

Если иммобилайзер не деактивируется, а на пульте дистанционного управления нет видимых повреждений, можно попытаться нажать кнопку «СТАРТ/СТОП», а затем, после сообщения системы о том, что ключ не найден, приложить тыльную часть пульта (с логотипом GEELY) к кнопке «СТАРТ/СТОП» для деактивации иммобилайзера. Кроме того, можно попытаться использовать запасной пульт дистанционного управления. Если ни одним из описанных методов не удалось запустить двигатель, необходимо отремонтировать автомобиль. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely, чтобы получить новый ключ. Не оставляйте в автомобиле пульт дистанционного управления или устройства, которые могут нейтрализовать или деактивировать противоугонную систему.

Запирание и отпирание дверей

Пульт дистанционного управления



Пульт дистанционного управления работает в пределах определенного диапазона. Следует отметить, что рабочий диапазон пульта дистанционного управления может меняться под воздействием физических и географических факторов. В целях безопасности, используя пульт дистанционного управления для запирания дверей автомобиля, необходимо убедиться в том, что запирание выполнено успешно.

Прежде чем запереть двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления, необходимо выключить зажигание и закрыть все двери.

Если хотя бы одна дверь открыта, запереть двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления невозможно.

При длительной стоянке автомобиля с открытыми дверями (например, в собственном гараже) аккумуляторная батарея может разрядиться. В этом случае запустить двигатель не удастся.

В случае неисправности пульта дистанционного управления или центрального замка запереть или отпереть водительскую дверь можно механическим ключом.

1

2

3

4

5

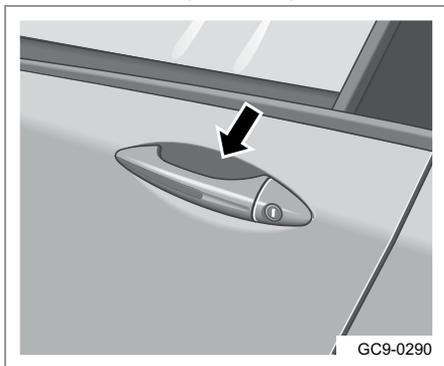
6

7

8

Бесключевой доступ в автомобиль и запуск двигателя

Бесключевое отпирание дверей



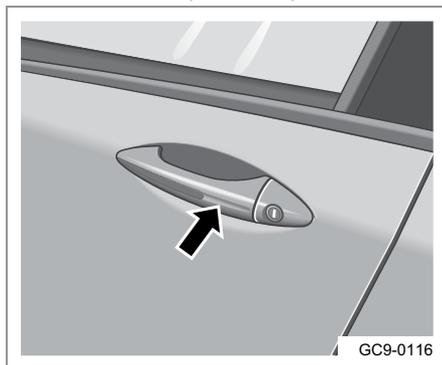
Зона датчика отпирания

Данный автомобиль оснащен индуктивной системой бесключевого доступа в салон и запуска двигателя. Имея при себе действующий пульт дистанционного управления, следует коснуться рукой зоны датчика отпирания на дверной ручке. Двери и лючок топливозаправочной горловины будут автоматически отперты. После этого, чтобы открыть дверь, следует потянуть на себя дверную ручку. После успешного отпирания дверей и лючка топливозаправочной горловины указатели поворотов мигнут 3 раза. Кроме того, загорятся подсветка приборов и габаритные огни.



Если, имея при себе действующий пульт дистанционного управления, нажать кнопку открывания багажника, багажник будет отперт.

Бесключевое запираение дверей



Зона датчика запираения

Выключите зажигание, закройте все двери и поднесите руку к зоне датчика запираения на ручке водительской или передней пассажирской двери. При этом будут закрыты все двери и лючок топливозаправочной горловины. При успешном запираении указатели поворота однократно мигнут, а подсветка приборов и габаритные огни погаснут.



- В перечисленных ниже обстоятельствах система срабатывает иным образом.
Открыта любая дверь.
Система бесключевого доступа не находится в режиме «OFF».
Пульт дистанционного управления оставлен в автомобиле.
Если при этом коснуться дверной ручки для запираения дверей автомобиля, срабатывает звуковой сигнал, а система перейдет в режим напоминания о неудачной попытке запираения.
- Если пульт дистанционного управления оставлен в багажнике, крышка багажника автоматически поднимется, чтобы не допустить запираения пульта в багажнике и связанных с этим нежелательных последствий.
- Чтобы исключить нештатное срабатывание системы, после отпирания дверей автомобиля с помощью дверной ручки следует подождать 3 секунды, прежде чем выполнять бесключевое запираение дверей. В течение 5 секунд после запираения дверей функция бесключевого отпирания не действует.

- Существуют «мертвые зоны» обнаружения пульта дистанционного управления, поэтому не помещайте пульт в отдаленные места, например, на багажную полку.

Дистанционное запертие и отпирание дверей

Отпирание

Если нажать кнопку отпирания (🔓) на пульте дистанционного управления, все двери и лючок топливозаправочной горловины будут отперты, а указатели поворота мигнут 3 раза. Кроме того, включатся подсветка приборов и габаритные огни. Если нажать кнопку отпирания 🔓 и удерживать ее дольше 2 секунд, опустятся стекла всех дверей и откроется верхний люк. Если нажать кнопку открывания багажника (👉) и удерживать ее дольше 2 секунд, крышка багажника автоматически поднимется.

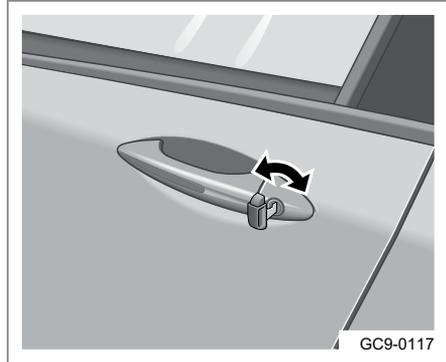
Запирание

Однократно нажмите кнопку запирания (🔒) на пульте дистанционного управления. Все двери и лючок топливозаправочной горловины будут заперты. Указатели поворота включатся на 1 секунду, освещение салона постепенно погаснет, а развлекательная система выключится. Если нажать кнопку запирания (🔒) и удерживать ее дольше 2 секунд, стекла всех дверей поднимутся, а верхний люк закроется.

Если какая-либо из дверей, капот или крышка багажника не закрыты, то при нажатии кнопки запирания (🔒) на пульте дистанционного управления 5 раз подряд включится звуковая сигнализация, чтобы оповестить водителя.

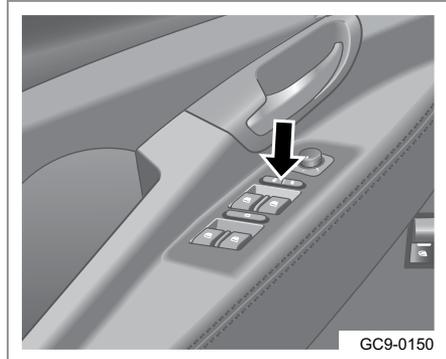
 Не позволяйте детям забираться в багажник. Оставляя автомобиль без присмотра, проследите за тем, чтобы багажник был закрыт. Запертый в багажнике ребенок не сумеет самостоятельно выбраться и может погибнуть от удушья или теплового удара.

Запирание и отпирание с помощью ключа



Извлеките механический ключ из пульта дистанционного управления и вставьте в скважину замка на водительской двери. Если повернуть ключ по часовой стрелке, будут заперты все двери. Если повернуть ключ против часовой стрелки, будет отперта только водительская дверь.

Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля



Нажмите кнопку запирания (🔒), все двери будут заперты.

Двери автомобиля можно запереть только в том случае, если они и крышка багажника закрыты.

Чтобы отпереть все двери автомобиля, нажмите кнопку отпирания (🔓).

Примечание: отпирание кнопкой центрального замка, расположенной на водительской двери, возможно только при отключенной противоугонной системе. В противном случае отпереть двери не удастся.

1

2

3

4

5

6

7

8

Автоматическое запираение и отпирание дверей

Автоматическое повторное запираение

Если после отпирания дверей автомобиля не открыть капот, двери или багажник в течение 15 секунд, двери будут автоматически заперты. Освещение салона погаснет, а система перейдет в режим охраны.

Автоматическое запираение во время движения

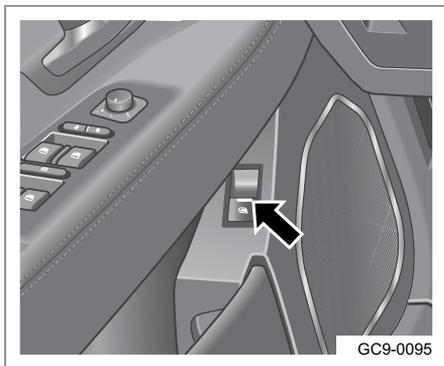
Автомобиль оснащен функцией автоматического запираения дверей во время движения. Если скорость выше 20 км/ч поддерживается в течение 5 секунд, двери автоматически блокируются.

Примечание: Эту функцию можно включить или отключить на станции технического обслуживания GEELY.

Автоматическое отпирание

Если после автоматического запираения дверей остановить автомобиль и выключить двигатель, то все двери будут автоматически открыты.

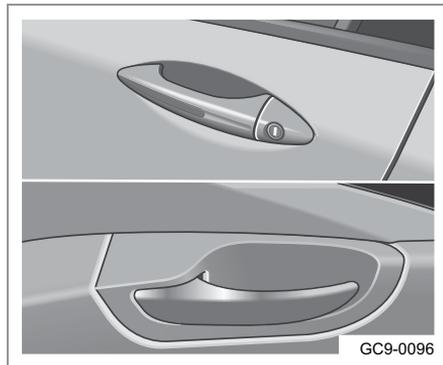
Открытие багажника изнутри автомобиля



Чтобы открыть багажник, потяните кнопку на себя.

Примечание: Отпереть багажник можно только при отключенной противоугонной системе. В противном случае такой метод не работает.

Дверная ручка



В разблокированном состоянии дверь можно открыть с помощью внутренней или наружной дверной рукоятки. Если двери заблокированы, то для обеспечения безопасности открыть дверь изнутри можно двойным задействованием дверной рукоятки. Если оттянуть рукоятку один раз, дверь будет разблокирована. Повторным оттягиванием можно будет открыть дверь. Открыть дверь двойным задействованием наружной рукоятки невозможно.

Устройство защиты от открывания двери детьми



Задние двери автомобиля оснащены устройством защиты от открывания детьми. Устройство защиты от открывания двери детьми следует использовать в том случае, если на заднем сиденье находится ребенок. Замок устройства защиты от открывания двери детьми находится на наружном крае задней двери. Если вставить механический ключ в этот замок и повернуть против часовой стрелки, устройство перейдет в за-

блокированное состояние. При этом дверь нельзя будет открыть изнутри, но можно будет открыть снаружи. Это делается для обеспечения безопасности детей.



Чтобы в полной мере обеспечить безопасность, после задействования устройства защиты от открывания детьми дверей проверьте, можно ли открыть дверь изнутри.

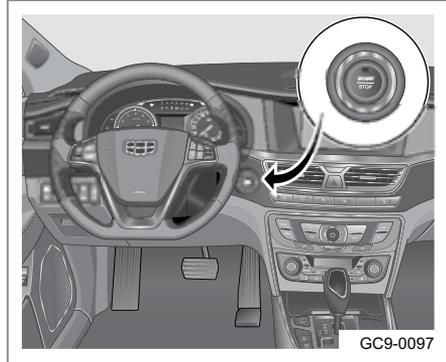
Функция поиска автомобиля

Если точное местонахождение автомобиля неизвестно, можно использовать эту функцию для его поиска.

При активной противоугонной системе дважды нажмите кнопку запираения на ключе. Будет активирована функция поиска автомобиля: габаритные фонари включатся на 15 секунд, указатели поворота и звуковой сигнал сработают 3 раза.

Запуск двигателя и вождение автомобиля

Кнопка «СТАРТ/СТОП» (система бесключевого запуска двигателя)



Автомобиль оснащен системой бесключевого запуска с кнопкой СТАРТ/СТОП, что позволяет реализовать кнопочный запуск двигателя. Для работы системы необходимо, чтобы зарегистрированный ключ находился в автомобиле и был распознан. Ниже перечислены варианты состояния системы.

- OFF

Если система находится в режиме OFF, следует нажать педаль тормоза. Индикатор на кнопке СТАРТ/СТОП загорится зеленым светом. После этого следует нажать кнопку, чтобы запустить двигатель.

- ACC (индикатор горит оранжевым цветом)

При таком состоянии системы можно использовать радиоприемник, стеклоочистители и другие электрические приборы, не запуская двигатель. Если при остановленном двигателе, не нажимая педаль тормоза, однократно нажать кнопку СТАРТ/СТОП, система перейдет в режим ACC. Если при нахождении системы в режиме ACC нажать педаль тормоза, индикатор загорится зеленым светом. Чтобы запустить двигатель, следует нажать кнопку еще раз.



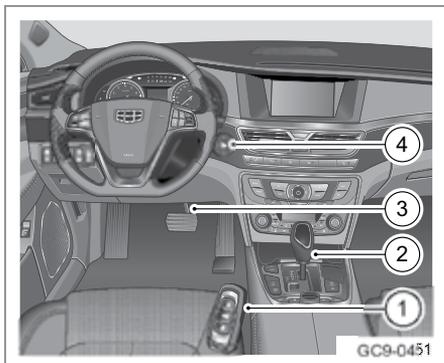
Если система при остановленном двигателе находится в состоянии ACC, то электрооборудование автомобиля потребляет энергию аккумуляторной батареи. Если разряжать аккумуляторную батарею слишком долго, то оставшейся энергии может оказаться недостаточно для запуска двигателя.

• ON (индикатор горит оранжевым цветом)
Чтобы активировать режим ON, следует при нахождении системы в режиме ACC нажать кнопку СТАРТ/СТОП, не нажимая педаль тормоза. Чтобы вернуть систему в режим OFF, нажмите кнопку еще раз. Режим ON соответствует включенному зажиганию.

• ПУСК

Это положение используется для запуска двигателя. Чтобы запустить остановленный двигатель, следует нажать педаль тормоза, затем нажать и отпустить кнопку. Если система находится в положении ПУСК, то процесс запуска двигателя будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не начнет работать. Дополнительная информация приведена в п. «Запуск двигателя» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

Запуск двигателя



Для запуска двигателя необходимо соблюдение перечисленных ниже условий.

1. В автомобиле имеется зарегистрированный ключ
2. Селектор АКПП находится в положении «Р» или «N»;
3. Нажата педаль тормоза.
4. Нажата кнопка «СТАРТ/СТОП».

Конструкцией автомобиля предусмотрено взаимодействие двигателя с электронными автомобильными компонентами. Установка электрических компонентов или аксессуаров меняет рабочие характеристики автомобиля. Поэтому, прежде чем устанавливать электрические устройства, следует проконсультироваться в авторизованном сервисном центре Geely. Устранение неисправностей возникших вследствие установки дополнительного оборудования может не покрываться гарантий-

ными обязательствами производителя.

Процедура запуска двигателя

1. Автомобиль оснащен системой бесключевого запуска двигателя. Нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку «СТАРТ/СТОП» на приборной панели. После запуска двигателя отпустите кнопку. После прогрева двигателя обороты холостого хода будут понижены. Не повышайте обороты двигателя сразу после его запуска. Увеличивайте нагрузку на двигатель и коробку передач постепенно, чтобы моторное масло предварительно прогрелось и смазало все работающие детали. Если ключ не находится в автомобиле или подвержен воздействию помех, на комбинацию приборов будет выведено сообщение о том, что ключа в автомобиле нет. Дополнительная информация приведена в п. «Порядок аварийного запуска двигателя» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля»). Порядок замены элемента питания в ключе см. в п. «Замена элемента питания в ключе» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля»). Ваш автомобиль оснащен компьютеризованной системой запуска двигателя. Эта функция упрощает запуск двигателя и способствует сохранности компонентов. Если нажать и отпустить кнопку «СТАРТ/СТОП», стартер будет проворачивать коленчатый вал несколько секунд – до тех пор, пока двигатель не начнет работать. Если двигатель не запустился несмотря на то, что водитель продолжал удерживать кнопку «СТАРТ/СТОП», операция запуска будет отменена через 15 секунд – чтобы не допустить повреждения стартера. Чтобы повторить попытку запуска, нажмите кнопку «СТАРТ/СТОП» еще раз.

Если при неудачной попытке запуска сразу же начать повторное проворачивание коленчатого вала (длительным нажатием кнопки СТАРТ/СТОП), стартер может перегреться и будет поврежден. Поэтому между очередными попытками запуска нужно делать перерыв не менее 15 секунд – чтобы стартер остыл.

2. Неудачный запуск двигателя за 5–10 секунд, особенно в холодную погоду (ниже -18°C) может привести к избыточной подаче бензина. Попробуйте нажать педаль акселератора до упора и удерживать кнопку «СТАРТ/СТОП» нажатым в течение 15 секунд. Промежуток между очередными по-

пытками запуска должен составлять не менее 15 секунд, чтобы стартер в достаточной мере остывал. После запуска двигателя отпустите кнопку и педаль акселератора. Если двигатель самопроизвольно остановится вскоре после запуска, следует повторить пусковую процедуру. Такой метод позволяет удалить избыточный бензин из цилиндров двигателя. Не повышайте обороты двигателя сразу после его запуска. Увеличивайте нагрузку на двигатель и коробку передач постепенно, чтобы моторное масло предварительно прогрелось и смазало все работающие детали.

Порядок аварийного запуска двигателя

Если автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех, а напряжение элемента питания в пульте дистанционного управления недостаточное, или функция бесключевого запуска двигателя не срабатывает при нажатии кнопочного пускового переключателя, на экране комбинации приборов может появиться надпись smart key is not detected («электронный ключ не обнаружен»). В этом для запуска двигателя можно попытаться нажать кнопку СТАРТ/СТОП корпусом ключа.

Чтобы запустить двигатель, выполните следующие действия.

1. Переведите селектор АКПП в положение «Р» или «N».
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку «СТАРТ/СТОП».
4. Поверхность ключа с логотипом GEELY должна непосредственно соприкасаться с кнопкой пускового переключателя.

Если автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех, следует использовать альтернативную процедуру запуска двигателя и вывести автомобиль из зоны помех. После этого работоспособность системы бесключевого запуска двигателя будет в полной мере восстановлена. Если система бесключевого запуска двигателя не действует после замены элемента питания и после вывода автомобиля из зоны помех, следует обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.

Если двигатель не запускается

Перед проверкой попытайтесь запустить двигатель согласно стандартной процедуре, описанной в п. «Запуск двигателя», и проверьте наличие топлива.

Ваш автомобиль оснащен электронной противоугонной системой, поэтому проверьте возможность запуска двигателя другим ключом. Если с помощью другого ключа удастся запустить двигатель – вероятно, первый ключ неисправен. Свяжитесь с официальной станцией технического обслуживания GEELY для диагностики. Если двигатель невозможно запустить запасным ключом – вероятно, неисправна система. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения диагностики и ремонта.

Если двигатель не запускается или частота вращения коленчатого вала недостаточна, следует выполнить описанные ниже действия.

1. Проверьте крепление клемм к выводам аккумуляторной батареи: клеммы должны быть чистыми и плотно затянутыми.
2. Если крепление клемм к выводам аккумулятора исправно, включите индивидуальный светильник. Если при попытке запуска двигателя освещение салона не загорается, меркнет или гаснет – вероятно, разряжена аккумуляторная батарея. В этом случае можно попытаться запустить двигатель от внешнего источника питания: см. п. «Запуск двигателя от внешнего источника питания» главы 6 («Действия в чрезвычайной ситуации»).

Если освещение действует должным образом, а двигатель не запускается – необходимо выполнить регулировку или ремонт. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения осмотра и ремонта.

 Не пытайтесь запустить двигатель буксиром или накатом: это может привести к повреждению автомобиля или к аварии в случае неожиданного запуска двигателя. Кроме того, запуск двигателя таким методом может привести к перегреву трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и, как следствие, к возгоранию.

Если частота вращения коленчатого вала соответствует норме, но после останова двигатель не запускается, следует рассмотреть следующие соображения.

1. Повторный запуск может привести к переливу топлива в цилиндры двигателя. При попытке повторного запуска попытайтесь нажать педаль акселератора до упора.
2. Если двигатель невозможно запустить, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely, чтобы выполнить диагностику и/или ремонт.

Вождение автомобиля

В перечисленных ниже ситуациях следует проявлять осторожность, оберегая низко расположенные автомобильные компоненты (например, бамперы или элементы выпускной системы).

- При движении по неровным дорогам и направлениям.
- При наезде на дорожные бордюры.
- При движении на крутых уклонах.

 Особая осторожность нужна при значительной загрузке автомобиля.

Обкатка автомобиля

 При обкатке автомобиля происходит повышение качества сопрягаемых поверхностей, уменьшение силы трения и притирка скользящих поверхностей, что способствует увеличению срока службы и экономии топлива. После покупки нового автомобиля владельцу следует придерживаться перечисленных ниже требований. Особая осторожность нужна при значительной загрузке автомобиля. Период обкатки нового автомобиля составляет порядка 5 000 км. В начале эксплуатации автомобиля необходимо соблюдать следующие простые правила.

- В начале движения и во время поездки не следует нажимать педаль акселератора до упора.
- В период обкатки следует выбирать маршруты по хорошим дорогам, избегая поездок по грязным и песчаным участкам.
- Не допусайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого ускорения.
- В течение первых 300 км пробега избегайте экстренного торможения.
- Избегайте длительного движения с неизменной скоростью, будь то высокой или низкой.
- На протяжении первых 800 км пробега избегайте движения на пониженных оборотах двигателя, без переключения на менее высокую передачу.

Стоянка над горячими или воспламеняющимися материалами

 Горючий материал, находящийся под автомобильным кузовом, может загореться под воздействием высокой температуры компонентов выхлопной системы. Поэтому ни в коем случае не оставляйте автомобиль над бумагой, листьями, сухой травой и другими горячими материалами.

Экономичное вождение

Использование особых приемов вождения позволяет добиться экономии топлива. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды.

 Следите за безопасностью, соблюдайте правила дорожного движения, не создавайте помех другим водителям и движению общественного транспорта.

1. Плавное начинайте движение и умеренно ускоряйте автомобиль

В начале движения и при ускорении расход топлива возрастает. Избегайте резкого нажатия педали акселератора в начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренно ускоряя автомобиль, можно добиться значительной экономии топлива.

2. Поддерживайте экономичную скорость движения

Экономичной считается скорость движения 40–60 км/ч по обычной дороге, и 80–100 км/ч по автостраде. Если это безопасно, поддерживайте экономичную скорость движения, чтобы сберечь топливо.

3. Исключите ненужное торможение
Соблюдайте разумную дистанцию до следующего впереди автомобиля, избегайте частого торможения. Заметив красный сигнал светофора, прибегните к торможению двигателем при включенной передаче. Старайтесь не использовать тормоза без необходимости.

4. Останавливайте двигатель на длительной стоянке

Топливо расходуется в том числе при работе двигателя на холостом ходу. Если время остановки составляет 1 минуту или больше, выключайте двигатель: экономия топлива за 30–40 секунд превышает его дополнительный расход на запуск двигателя.

5. Старайтесь уменьшить аэродинамическое сопротивление автомобиля

Открытие окон на высокой скорости существенно повышает аэродинамическое сопротивление, что ведет к повышенному расходу топлива. При движении со скоростью 80 км/ч и выше закрывайте окна.

6. Поддерживайте нормативное давление воздуха в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах: слишком низкое давление в шинах повышает сопротивление качению, что приводит к увеличению расхода топлива.

7. Старайтесь как можно меньше пользоваться кондиционером

Кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель, поэтому используйте его только при необходимости. При движении с небольшой скоростью лучше открыть окна для вентиляции. Использование кондиционера в режиме внутренней циркуляции будет более энергоэффективным решением.

8. Уменьшите нагрузку на автомобиль
Каждый килограмм лишнего веса ведет к увеличению расхода топлива. Поэтому регулярно освобождайте автомобиль от ненужного багажа.

9. Своевременно выполняйте техническое обслуживание

Выполняйте техническое обслуживание согласно установленному в сервисной книжке графику. Это позволит поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность движения, но и способствует экономии топлива.

10. Планируйте маршрут поездки заранее
Оптимизируйте маршрут, избегая участков с транспортными заторами. Помимо экономии времени это позволит сократить расход топлива.

11. Не меняйте размер шин

Использование шин большего диаметра или ширины может привести к увеличению расхода топлива.

Осмотрительное вождение

Осмотрительное вождение означает «всегда быть готовым к непредвиденной ситуации». Первый постулат осмотрительного вождения – пристегивание ремня безопасности.

 Исходите из того предположения, что другие участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) будут небрежными и будут совершать ошибки, предугадывайте их действия и готовьтесь к адекватному реагированию.

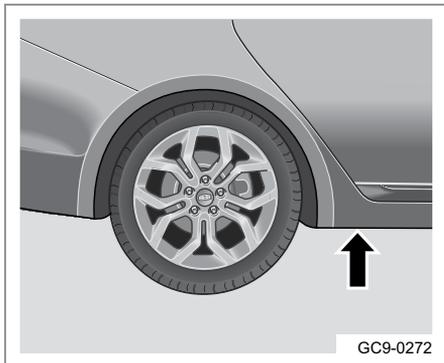
 Поддерживайте достаточную дистанцию между своим автомобилем и автомобилем, следующим впереди. Сосредоточивайте внимание на вождении. Невнимательность водителя может привести к столкновению, тяжелой травме или гибели. Простые навыки осмотрительного вождения могут спасти вашу жизнь.

Вождение в состоянии опьянения

 Садиться за руль в состоянии опьянения очень опасно. Даже небольшое количество алкоголя негативно влияет на скорость реакции, ощущения, внимательность и здравомыслие человека. Вождение в нетрезвом виде может стать причиной тяжелых и даже смертельных травм. Не садитесь за руль в нетрезвом состоянии и не садитесь в автомобиль, водитель которого нетрезв. Вызовите такси или поручите вождение другому человеку (если в автомобиле находится несколько человек).

Алкоголь влияет на следующие функции человека: способность оценивать обстановку, мышечная координация, зрение и внимание. По статистике почти 40% смертельных случаев, связанных с автотранспортом, имеют отношение к алкоголю. В большинстве случаев причиной смерти является вождение автомобиля в состоянии опьянения. Наиболее действенный метод устранения проблемы безопасности дорожного движения – не допускать вождения транспортных средств нетрезвыми водителями. Медицинские исследования показывают, что алкоголь, находящийся в организме, повышает тяжесть травм при авариях (особенно травм головного мозга, позвоночника и области сердца). Это означает, что для любого нетрезвого человека (водителя или пассажира) вероятность летального исхода или инвалидности вследствие травмирования при ДТП будет выше, чем для трезвых людей.

Движение по обводненным участкам



Чтобы не допустить повреждения автомобиля при движении по обводненному участку (например, по затопленной дороге), следует учитывать следующие моменты.

- Прежде чем двигаться по обводненному участку, определите глубину воды. Уровень воды не должен превышать край наружного порога кузова.
- Двигайтесь со скоростью пешехода. При более высокой скорости перед автомобилем может сформироваться волна, что вызовет проникновение воды во впускную систему и другие компоненты автомобиля.
- Ни в коем случае не останавливайте автомобиль, не двигайтесь задним ходом и не останавливайте двигатель на обводненном участке.



- После преодоления обводненного, грязного и аналогичного участка дороги эффективность тормозной системы снижается. Это повышает вероятность ДТП!
- После преодоления затопленного участка избегайте резкого и экстренного торможения.
- После преодоления обводненного участка необходимо как можно скорее просушить тормозные механизмы, выполнив прерывистое торможение.

Такое торможение (для просушивания тормозных колодок и очистки дисков) следует выполнять так, чтобы не создавать помех другим участникам движения.



- При движении по обводненному участку некоторые компоненты автомобиля, такие как двигатель, коробка передач, шасси или электрические приборы, могут быть повреждены.
- Набегающие волны, поднятые встречными автомобилями, могут привести к превышению допустимого уровня воды.
- Под водой могут быть скрыты ямы, грязь и камни. Это повышает сложность движения по обводненным участкам.
- Избегайте движения по участкам, затопленным соленой водой. Соль способствует развитию коррозии. Любые компоненты, подвергнутые воздействию соленой воды, следует сразу же промыть пресной водой.

После преодоления обводненного участка рекомендуется передать автомобиль для проверки в авторизованный сервисный центр Geely.

Управление автомобилем

Следующие три системы являются основными в управлении автомобилем: тормозная система, рулевое управление и система управления двигателем (педаль акселератора). Иногда при движении по заснеженной или обледеневшей поверхности сила сцепления между шинами и дорожным покрытием является недостаточной для уверенного управления. Возникает опасность потери управления автомобилем. Установка оборудования сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля.

Сигнализатор превышения скорости

Если скорость движения, отображаемая на спидометре комбинации приборов, превышает установленную для сигнализатора скорость, включается звуковой сигнал, а на экране комбинации приборов отображается надпись *Speed is too high, please drive safely* (Скорость слишком высокая, будьте осторожны). Диапазон установки значения скорости для сигнализатора превышения скорости составляет 30–240 км/ч. Сигнализатор служит для уведомления водителя о том, что необходимо снизить скорость и следить за безопасностью движения.

Например, если выбрать для сигнализатора превышения скорости значение 120 км/ч, то сигнализатор будет работать при скорости выше 120 км/ч, оповещая водителя о необходимости контролировать скоростной режим. Если скорость автомобиля снижается до 115 км/ч, сигнализация отключается.

С помощью меню комбинации приборов можно включить и отключить сигнализатор превышения скорости, а также установить значение для срабатывания сигнализатора и громкость сигнализации.

Включение и отключение сигнализатора превышения скорости

Нажмите и удерживайте кнопку MODE на рулевом колесе, затем кратковременно нажмите эту кнопку. Произойдет переход к главному меню комбинации приборов. Последовательно выберите пункты → Vehicle setting (Настройки автомобиля) → Overspeed alarm (Сигнализатор превышения скорости) → On/Off (Включить/выключить). Обратитесь к пункту «Меню и настройки» в главе «Приборы и органы управления».

Установка скорости включения сигнализатора

Instrument main menu (Главное меню комбинации приборов) → Vehicle setting (Настройки автомобиля) → Alarm speed (Скорость включения сигнализатора) → Установите значение скорости для срабатывания сигнализатора (с шагом 5 км/ч). Обратитесь к пункту «Меню и настройки» в главе «Приборы и органы управления».

Установка громкости сигнализации

Instrument main menu (Главное меню комбинации приборов) → Vehicle setting (Настройки автомобиля) → Alarm volume (Громкость сигнализации) → High/medium/low (Высокий/средний/низкий уровень). Обратитесь к пункту «Меню и настройки» в главе «Приборы и органы управления».

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Выпускная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (CO), углеводородов (HC), окислов азота (NOX) и других ядовитых веществ, содержащихся в отработавших газах, в безвредные двуокись углерода, воду и азот.

Неадекватная эксплуатация автомобиля может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Чтобы сократить вероятность повреждения, необходимо соблюдать приведенные ниже рекомендации.

Температура отработавших газов очень высока. Поэтому не паркуйте автомобиль над сухой травой, листьями и другими горючими материалами. Эти материалы, соприкасаясь с компонентами выхлопной системы автомобиля, в сухую погоду могут загореться.

 Пропуски зажигания в двигателе, перебои питания или нарушение режима впрыска топлива могут привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

 При обнаружении таких неполадок передайте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для устранения неисправности.

Требования к топливу

- Используйте только рекомендованное к применению топливо. Обратитесь к разделу «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе 8 «Технические характеристики».
- Не допускайте полного израсходования топлива: это приводит к пропускам воспламенения в двигателе и к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Требования к запуску двигателя

- Не продолжайте процедуру запуска двигателя после нескольких неудачных попыток подряд: вместо этого при первой возможности выполните проверку и ремонт автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

- При неудачной попытке запустить двигатель не нажимайте педаль акселератора несколько раз подряд.
- Не пытайтесь запустить двигатель путем толкания или буксировки автомобиля.

Требования к вождению

- Не перегружайте двигатель и не допускайте превышения допустимой частоты вращения коленчатого вала.
- Не останавливайте двигатель, если в коробке передач включена какая-либо передача.
- Если мощность двигателя во время поездки заметно снизилась, немедленно примите меры к выяснению причин и устранению неисправности.
- Не снимайте элементы и провода системы зажигания при работающем двигателе.
- Не водите автомобиль по таким местам, на которых возможны удары по днищу автомобиля.

Предупреждение об опасности отработавших газов двигателя

Система контроля токсичности выбросов

- Используйте неэтилированный бензин и высококачественное моторное масло, разрешенное к применению. Соединения свинца, содержащиеся в топливе, а также загрязнения моторного масла могут повредить трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.
- Не пытайтесь запустить двигатель путем толкания или буксировки автомобиля.

Отработавшие газы двигателя

- Если автомобиль находится в гараже с работающим двигателем, не закрывайте двери гаража; это может привести к отравлению угарным газом и даже к летальному исходу.
- Ощувив запах отработавших газов в автомобиле, немедленно найдите причину их проникновения и устраните ее.
- Если остановить автомобиль или прекратить поездку для устранения проблемы невозможно, откройте все окна.
- Эксплуатация неисправного двигателя может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- Обнаружив неравномерную работу двигателя или затрудненный запуск в холодном состоянии, следует связаться с авторизованным сервисным центром Geely для проверки.
- При работающем двигателе трехкомпонентный каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Не допускайте соприкосновения горячих материалов с горячим корпусом трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.



Не вдыхайте отработавшие газы двигателя. Отработавшие газы содержат окись углерода: бесцветный газ без запаха. Вдыхание окиси углерода может привести к потере сознания и даже летальному исходу.

Следите за тем, чтобы в выпускной системе не было утечек и неплотных соединений.

Как можно чаще проверяйте выпускную систему. После удара днищем о какой-либо предмет или при появлении постороннего звука со стороны выпускной системы немедленно проведите проверку.

Работа двигателя в гараже или другом закрытом помещении допускается только во время въезда и выезда. В противном случае отработавшие газы заполняют помещение, что очень опасно.

Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем.

Если это все-таки неизбежно, остановите автомобиль на открытом месте и переведите отопитель или кондиционер в режим забора наружного воздуха.

Крышка багажника во время движения должна быть закрыта. Если эта крышка открыта или закрыта неплотно, отработавшие газы могут проникнуть внутрь автомобиля. Чтобы обеспечить нормальную работу вентиляционной системы автомобиля, необходимо следить за тем, чтобы решетка перед ветровым стеклом не была засорена снегом, листьями или другими предметами.

 Если во время движения чувствуется запах отработавших газов в автомобиле, откройте окна и закройте крышку багажника. При первой возможности выясните причину проникновения отработавших газов и устраните ее.

Топливная система

Требования к бензину

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95. Использование бензина с менее высоким октановым числом приведет к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Использование рекомендованного топлива является важной частью надлежащего технического обслуживания автомобиля. Для поддержания чистоты двигателя и обеспечения оптимальных эксплуатационных качеств автомобиля необходимо использовать неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше. Двигатель, работающий на бензине с октановым числом меньше 95, издает специфические стуки, также называемые «детонацией». В этом случае при первой возможности перейдите на использование бензина с октановым числом 95 или выше. Если сильные детонационные стуки слышны при использовании бензина с октановым числом 95 и выше, возможно требуется ремонт двигателя. Топливо некоторых сортов содержит присадку, повышающую октановое число, под названием трикарбонил-метилциклопентадиенил марганца (ММТ). Не рекомендуется использовать топливо, содержащее присадку ММТ.

В вашем регионе может продаваться бензин с кислородсодержащими соединениями (такими как эфир и этанол) и реформулированный бензин. Если это топливо соответствует указанным выше требованиям, допускается использовать его для вашего автомобиля. Однако топливо типа E85 (содержащее 85 % этанола) и топливо других типов, содержащее более 10 % этанола, использовать не следует: автомобиль не рассчитан на использование такого топлива.

Автомобиль не приспособлен для работы на топливе с содержанием метанола. Топливо, содержащее метанол, использовать не следует. Метанол может вызывать коррозию металлических деталей топливной системы, а также повреждать полимерные и резиновые компоненты. Повреждения, ставшие следствием использования топлива с содержанием метанола, не покрываются гарантией.

1

2

3

4

5

6

7

8

Топливо некоторых неэкологических сортов содержит присадку, повышающую октановое число, под названием трикарбонил-метилциклопентадиенил марганца (ММТ).

 Прежде чем покупать топливо, поинтересуйтесь, содержит ли оно присадку ММТ. Настоятельно не рекомендуется использовать топливо такого типа. Использование топлива, содержащего присадку ММТ, сокращает срок службы свечей зажигания и негативно влияет на эффективность системы контроля токсичности выбросов. При этом также может загораться контрольная лампа неисправности двигателя. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения осмотра и ремонта.

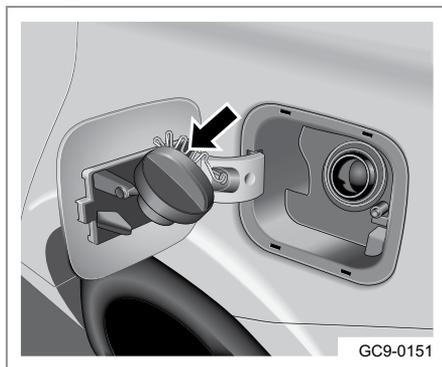
Правила безопасности на автозаправочной станции

Бензин чрезвычайно огнеопасен и легко взрывается в плохо проветриваемых местах.

При заправке соблюдайте следующие правила.

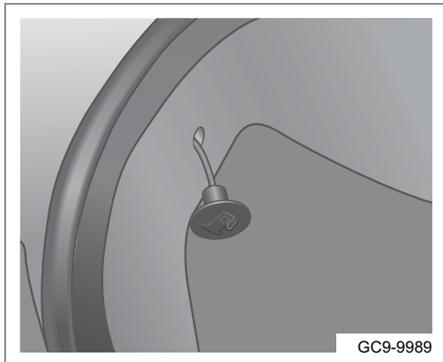
- Выключите двигатель.
- Не курите и не используйте открытый огонь.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Не допускайте проливов топлива.
- Не заправляйте бак избыточным количеством топлива.

Крышка заправочной горловины и заправка топливом



Лючок заправочной горловины находится в задней левой части автомобиля. Лючок заправочной горловины можно открыть только при открытых дверях автомобиля. Если нажать левую сторону лючка заправочной горловины, лючок откидывается. Крышка топливного бака соединяется с лючком заправочной горловины посредством гибкого тросика. Чтобы снять крышку заправочной горловины, следует медленно вращать ее против часовой стрелки. На время заправки крышку можно закрепить на кронштейне лючка заправочной горловины.

Аварийное открывание лючка заправочной горловины



GC9-9989

Если лючок топливозаправочной горловины не открывается, можно попытаться открыть его с помощью аварийной рукоятки, которая находится на правой внутренней панели багажника.

! Пары топлива легко воспламеняются, а возгорание топлива может привести к тяжелым травмам. Чтобы не получить травму и не допустить травмирования окружающих, прочитайте и выполняйте инструкции по поведению на заправочных станциях. На время заправки останавливайте двигатель. Во время заправки не подходите близко к заправочной горловине и не курите. Следите за тем, чтобы рядом с бензином не было искр, открытого огня и курительных принадлежностей. Во время заправки ни в коем случае не оставляйте топливораздаточную колонку без присмотра. Дети должны находиться на удалении от топливораздаточных колонок: не позволяйте детям заправлять автомобиль бензином.

! Если слишком быстро открывать топливозаправочную горловину, бензин может выплеснуться наружу. В случае пролива и возгорания бензина возможны тяжелые ожоги. При избыточной заправке топливного бака топливо может выплеснуться, что наиболее вероятно в жаркую погоду. Открывайте крышку заправочной горловины медленно; услышав шипящий звук, приостановите открывание до тех пор, пока шипение не прекратится. Затем медленно снимите крышку заправочной горловины.

Не допускайте проливов топлива. Не переполняйте топливный бак и не допускайте истечения топлива из бака. После отключе-

ния топливораздаточной колонки подождите несколько секунд, затем извлеките заправочный пистолет из заправочной горловины. Топливо, пролитое на лакокрасочное покрытие, необходимо сразу же удалить.

Чтобы закрыть заправочную горловину, вращайте крышку по часовой стрелки до щелчка. Убедитесь в том, что крышка заправочной горловины плотно закрыта. В противном случае топливо будет испаряться в атмосферу. Закройте лючок заправочной горловины.

! Если во время заправки произошло возгорание, ни в коем случае не извлекайте заправочный пистолет из горловины. Необходимо сразу же отключить топливораздаточную колонку или сообщить персоналу заправочной станции о необходимости перекрыть подачу топлива. Немедленно покиньте опасное место.

▢ Закрывайте лючок заправочной горловины при разблокированном контрольном штифте, иначе крышка заправочной горловины не будет действовать должным образом.

▢ Если крышку заправочной горловины необходимо заменить, используйте только такую же крышку. Ее можно приобрести в авторизованном сервисном центре Geely. Крышка заправочной горловины ненадлежащей модели может не закрыть горловину герметично.

1

2

3

4

5

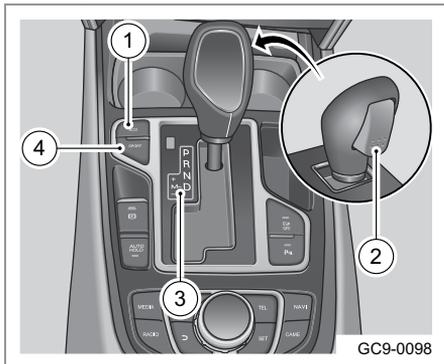
6

7

8

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач GEELY серии GC9 допускает автоматическое и ручное переключение передач. Кроме того, возможен выбор между экономичным и спортивным режимами.



1. Выключатель ECO (экономичный режим)
2. Кнопка разблокирования селектора
3. Схема переключения диапазонов
4. Выключатель SPORT (спортивный режим)

Диапазоны автоматической трансмиссии

P (парковка)

При переводе селектора в это положение ведущие колеса механически блокируются, при этом положении возможен запуск двигателя. Чтобы перевести селектор из положения парковки (P) в положение переднего хода (D) или заднего хода (R), необходимо нажать педаль тормоза и нажать кнопку разблокирования на селекторе.

▶ Переводить селектор в положение парковки (P) можно только при неподвижном автомобиле. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

Примечание: *Запустить двигатель можно только при нахождении селектора в положении парковки (P) или в нейтральном положении (N).*

D (передний ход)

Стандартное положение для движения с автоматическим переключением передач. Чтобы при неподвижном автомобиле перевести селектор из положения переднего хода (D) в положение заднего хода (R) или положение парковки (P), необходимо нажать

педаль тормоза и нажать кнопку разблокирования. Чтобы перевести селектор в нейтральное положение (N), достаточно просто потянуть его.

▶ При неподвижном автомобиле зажигание должно быть включено. В противном случае не удастся перевести селектор из положения переднего хода (D) в положение заднего хода (R) или положение парковки (P).

▶ Если селектор находится в положении переднего хода (D) или заднего хода (R), то при отпускании педали тормоза автоматически начнется движение автомобиля вперед или назад.

R (задний ход)

Положение для движения задним ходом. Если при неподвижном автомобиле возникает необходимость перевести селектор из положения заднего хода (R) в положение парковки (P), достаточно нажать кнопку разблокирования на селекторе. При переводе рычага из положения заднего хода (R) в нейтральное положение (N) или положение переднего хода (D) не обязательно нажимать кнопку разблокирования и педаль тормоза.

▶ Перевести селектор в положение заднего хода (R) можно только при неподвижном автомобиле. Двигатель при этом должен работать на холостом ходу. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

N (нейтраль)

Если селектор находится в этом положении, коробка передач не действует, то есть крутящий момент от двигателя не передается на ведущие колеса. Торможение двигателем также невозможно. Если при неподвижном автомобиле и работающем двигателе возникает необходимость перевести селектор из нейтрального положения (N) в положение парковки (P) или положение заднего хода (R), следует нажать кнопку разблокирования и педаль тормоза. Чтобы перевести селектор из нейтрального положения (N) в положение переднего хода (D), достаточно просто потянуть селектор. Чтобы перевести селектор из нейтрального положения (N) в положение переднего хода (D) при движущемся автомобиле, достаточно просто потянуть селектор.

 При движении на спуске не следует переводить селектор в нейтральное положение (N). В противном случае невозможно использовать эффект торможения двигателем в дополнение к рабочей тормозной системе.

M (режим ручного переключения)

+: переход на повышенную передачу в ручном режиме

-: переход на пониженную передачу в ручном режиме

Работа коробки передач

Парковка

При парковке на длительное время, после полной остановки автомобиля нажмите кнопку разблокировки, переместите селектор в положение парковки (P), чтобы заблокировать автоматическую коробку передач и механизм переключения. При кратковременной остановке селектор можно установить в нейтральное положение (N). Для надежной остановки автомобиля нажмите кнопку электронного стояночного тормоза (EPB) для включения стояночной тормозной системы.



Во время движения автомобиля запрещено перемещать селектор в положение парковки (P). Это может привести к серьезным механическим повреждениям и потере управления автомобилем.

Движение вперед

Если при запуске двигателя селектор передач находится в положении парковки (P) или нейтральном (N), необходимо подождать минимум 3 секунды до установления устойчивой частоты вращения двигателя, а затем нажать педаль тормоза. Убедитесь в том, что стояночный тормоз выключен, нажмите кнопку на селектор и переместите его в положение для движения вперед (D), после чего отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора. Автоматическая трансмиссия самостоятельно выберет наиболее подходящую передачу для текущих условий движения.

 Диапазон работы АКПП следует выбирать перед нажатием педали акселератора. Запрещается переключать диапазоны с одновременным нажатием на педаль акселератора.

Движение назад

Если двигатель работает устойчиво, и автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза, убедитесь в том, что стояночный тормоз выключен, нажмите кнопку на селекторе и переместите его в положение заднего хода (R), после чего отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

Ручной режим переключения

После перемещения селектора в положение для движения вперед (D) переместите его влево для включения ручного режима переключения передач. В ручном режиме селектор автоматически возвращается в среднее положение. При перемещении селектор передач вперед (в сторону «+») передача повышается на одну ступень, при перемещении назад (в сторону «-») - понижается на одну ступень. Всего доступно 6 передач.

 При движении автомобиля на затяжном или крутом спуске сначала необходимо снизить скорость, понизить передачу и по мере необходимости нажать педаль тормоза для обеспечения безопасного движения автомобиля с постоянной скоростью. Не допускается частое и продолжительное нажатие на педаль тормоза, это может привести к отказу тормозной системы.

При включении пониженной передачи на ровной дороге необходимо иметь в виду, что резкое переключение может привести к скольжению и пробуксовке колес.

Если при движении по заснеженной или грязной дороге селектор находится в положении «D», необходимо включить ручной режим переключения и выбрать более низкую передачу.

1

2

3

4

5

6

7

8

Режим понижения передачи (кик-даун)

Данный режим предназначен для максимального ускорения автомобиля.

Нажмите педаль акселератора до упора, и коробка передач автоматически выберет пониженную передачу, соответствующую частоте вращения двигателя и скорости автомобиля, для достижения максимального ускорения. Если обороты двигателя достигают максимально допустимого значения для данной передачи, коробка передач автоматически включит повышенную передачу.

 Резкое ускорение может привести к заносу автомобиля и потери тяги, особенно при езде по ровной, скользкой дороге. Это может стать причиной потери управления автомобилем и привести к аварии и серьезным травмам.

- Понижать передачу и резко разгонять автомобиль разрешается только в том, если сделать это позволяют дорожные и погодные условия, дорожная обстановка и хорошая видимость, а также, если разгон и стиль вождения не будут представлять опасности для других участников движения.
- При выключении системы контроля устойчивости (ESP), включение режима понижения передачи (кик-даун) приведет к пробуксовке колес и потере устойчивости автомобиля.



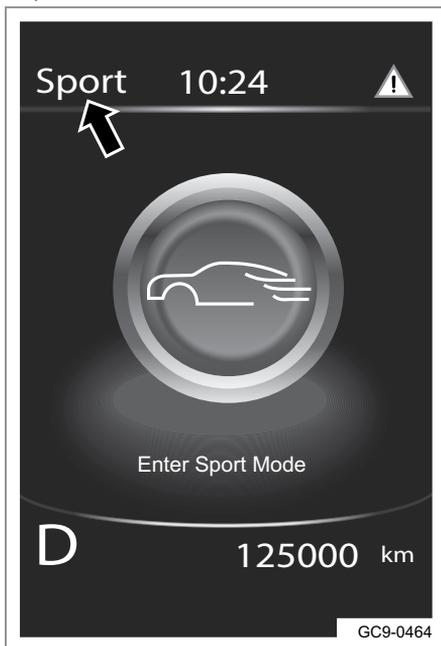
- При парковке на уклоне с включенной передачей запрещается удерживать педаль акселератора нажатой для предотвращения скатывания автомобиля. Это может привести к перегреву и повреждению автоматической трансмиссии.
- Запрещается начинать движение автомобиля, если селектор находится в нейтральном (N) положении. В противном случае автоматическая трансмиссия будет повреждена из-за недостаточности смазки.

Спортивный режим

В спортивном режиме происходит более позднее включение повышенных передач и более раннее включение пониженных передач. Таким образом, становится возможным использование всего запаса мощности двигателя, а также более плавная передача крутящего момента

Включение

- Когда селектор находится в положении «P», «R», «N» или «D», нажмите выключатель SPORT, загорится световой индикатор выключателя, после чего произойдет переход в спортивный режим.
- Когда селектор находится в положении «M» (ручной режим), нажмите выключатель SPORT, на комбинации приборов появится надпись Please shift to gear D (Переведите рычаг в положение D). После перевода селектора в положение «D», произойдет переход в спортивный режим.



В левом верхнем углу ЖК-дисплея появится надпись «Sport», что означает переход в спортивный режим.

Отключение

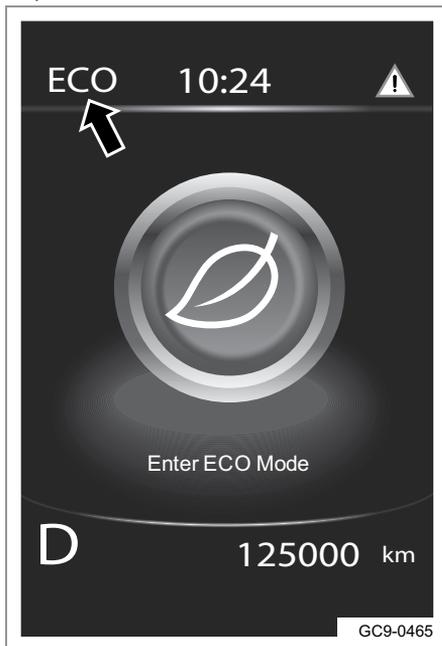
- Повторно нажмите выключатель SPORT для выхода из спортивного режима.
- Переведите рычаг в положение «M» (ручной режим), чтобы временно выйти из спортивного режима.

Экономичный режим

В экономичном режиме происходит автоматическое раннее переключение всех передач переднего хода на повышенную передачу и переключение с запаздыванием на пониженную передачу, что позволяет эффективно уменьшить скорость двигателя и сэкономить топливо.

Включение

- Когда селектор находится в положении «P», «R», «N» или «D», нажмите выключатель ECO, загорится световой индикатор выключателя, после чего произойдет переход в экономичный режим.
- Когда селектор находится в положении «M» (ручной режим), нажмите выключатель ECO, на комбинации приборов появится надпись Please shift to gear D (Переведите рычаг в положение D). После перевода селектора в положение «D» произойдет переход в экономичный режим.



В левом верхнем углу ЖК-дисплея появится надпись «ECO», что означает переход в экономичный режим.

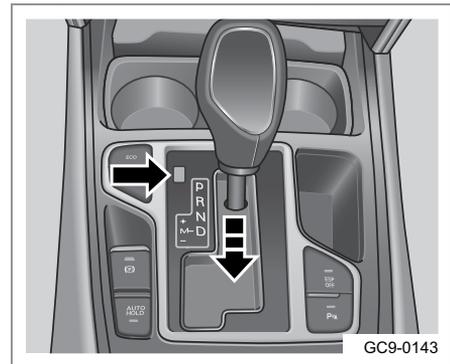
Отключение

- Повторно нажмите выключатель ECO для выхода из экономичного режима.
- Переведите селектор в положение «M» (ручной режим), чтобы временно выйти из экономичного режима.

При нормальных условиях движения рекомендуется использовать экономичный режим для сокращения потребления топлива и уменьшения количества выбросов.

Аварийное выведение селектора из положения парковки (P)

Если селектор невозможно вывести из положения парковки (P) по причине разряженности аккумуляторной батареи или из-за невозможности запуска двигателя, следует принудительно вывести селектор из этого положения для дальнейшего перемещения автомобиля или его буксировки. Порядок принудительного вывода следующий:



1. Кнопка аварийной разблокировки селектора расположена в передней части панели индикатора под крышкой, как показано на рисунке.
2. Вставьте небольшую отвертку с плоским шлицем в гнездо на крышке кнопки разблокировки и вытяните ее из панели.
3. Вставьте отвертку вертикально в отверстие под крышкой до тех пор, пока кнопка разблокировки не будет нажата в отверстии.
4. Удерживая кнопку разблокировки нажатой, переведите селектор в любое положение.

Режим аварийной работы

Когда в автомобиле присутствует неисправность, и это может привести к повреждению внутренних деталей автоматической коробки передач или созданию угрозы безопасности, блок управления переходит в защищенное состояние, т. е. в режим защиты коробки передач.

Когда автомобиль переходит в режим защиты коробки передач, контрольная лампа неисправности двигателя непрерывно горит, а на дисплее отображается надпись Entering transmission limp-in (Аварийный режим коробки передач).

Аварийный режим позволяет максимально обезопасить коробку передач автомобиля и избежать повреждения коробки передач ошибочными действиями водителя, которые могут повлечь за собой дорогостоящий ремонт коробки передач. Данный режим также помогает водителю довести автомобиль в безопасное место для ожидания помощи или в авторизованный сервисный центр Geely для проведения ремонта.

Тормозная система

Рабочая тормозная система

Время остановки автомобиля включает время обнаружения и время реакции. Время обнаружения – это время, которое уходит на принятие решения о нажатии на педаль тормоза. Время реакции – это фактическое время, в течение которого происходит перенос ноги на педаль тормоза. Среднее время реакции составляет примерно 3/4 секунды. Но это только среднее значение. Время реакции одного водителя может быть меньше, тогда как другой водитель затратит на это 2–3 секунды и даже больше. На время реакции влияют такие факторы, как возраст, физическое состояние, бдительность, координация движений и зрение. Алкоголь, наркотики и психическое состояние также оказывают влияние на время реакции. Но даже если время реакции составляет 3/4 секунды, автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, переместится за время реакции на 20 метров. При чрезвычайной ситуации это большое расстояние, поэтому важно поддерживать достаточное расстояние между движущимися автомобилями. Несомненно, фактическая длина тормозного пути может существенно различаться в зависимости от типа дороги (шоссе или грунтовая дорога), состояния дорожного покрытия (мокрое, сухое или обледеневшее), рисунка протектора шин, состояния тормозной системы, массы автомобиля и приложенного тормозного усилия. Необходимо воздерживаться от ненужного экстренного торможения. Некоторые водители действуют на дороге судорожно и непредсказуемо: резко ускоряют движение, затем так же резко тормозят (вместо того чтобы вести автомобиль синхронно с транспортным потоком). Это неправильное поведение. Если циклы экстренного торможения выполнять один за другим без перерывов, тормозные механизмы будут перегреваться. Частое и резкое нажатие педали тормоза может ускорить износ тормозных механизмов. Движение с общей скоростью транспортного потока, а также сохранение определенной дистанции между автомобилями сократит число ненужных операций торможения. Это обеспечит исправность тормозной системы и продлит срок ее службы.

Если двигатель самопроизвольно остановился во время движения автомобиля, следует выполнять торможение в обычном порядке, не применяя прерывистое торможение.

В этом случае нужно будет нажимать на педаль тормоза сильнее, чем обычно. Даже если двигатель самопроизвольно остановился, в усилителе тормозов остается некоторый запас разрежения, который расходуется при торможении. После того как запас разрежения в усилителе тормозов будет израсходован, время торможения увеличивается, а усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза, возрастает. Установка неоригинального оборудования негативно влияет на эксплуатационные качества автомобиля.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Ваш автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). Система ABS является электронной тормозной системой, которая способствует предотвращению заноса при торможении. После запуска двигателя и начала движения антиблокировочная система проводит операцию самопроверки. Во время проверки кратковременно с характерным звуком срабатывает электродвигатель системы. Если присмотреться, можно заметить незначительное перемещение педали тормоза. Это нормальное явление.

Использование антиблокировочной функции тормозной системы

Не применяйте прерывистое торможение. При сильном нажатии на педаль тормоза антиблокировочная система активируется автоматически. Может быть слышен звук работы насоса или электродвигателя антиблокировочной системы, а педаль тормоза начнет пульсировать. Это нормальное явление.

Экстренное торможение

С помощью антиблокировочной системы водитель может одновременно выполнять маневрирование и торможение. Нередко в чрезвычайных ситуациях сохранить эффективность рулевого управления бывает гораздо важнее, чем обеспечить максимально интенсивное торможение.

Электронное распределение тормозных сил (EBD)

Система ABS оснащена функцией EBD (электронное распределение тормозного усилия). Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, что позволяет повысить эффективность торможения при различной нагрузке.

Система помощи при экстренном торможении (ВА)

В случае экстренного торможения данная система дополнительно увеличивает тормозное усилие и сокращает тормозной путь. Некоторые водители при торможении в экстренных ситуациях, могут нажимать педаль тормоза не достаточно сильно, в следствие чего тормозная система не развивает максимального тормозного усилия, что приводит к увеличению тормозного пути.

Во время движения автомобиля гидравлическая система помощи при экстренном торможении срабатывает, когда происходит быстрое нажатие на педаль тормоза. В этом случае система помощи при экстренном торможении создает большее, чем при нормальном торможении, давление тормозной жидкости, чтобы обеспечить замедление автомобиля в кратчайшее время. Гидравлическая система помощи при экстренном торможении быстро создает в тормозной системе максимальное давление, чтобы помочь водителю произвести торможение в экстренной ситуации и уменьшить тормозной путь автомобиля. После того как педаль тормоза отпущена, система автоматически отключается, и тормозная система возвращается в нормальное рабочее состояние.



Система помощи при экстренном торможении может лишь помочь водителю увеличить тормозное усилие, но ее использование не исключает возможности дорожно-транспортных происшествий. Поэтому водителю необходимо поддерживать дистанцию с другими автомобилями и следить за дорогой.

1

2

3

4

5

6

7

8

Электрический стояночный тормоз (EPB)



Кнопка электрического стояночного тормоза расположена слева от селектора АКПП.

Отключение электрического стояночного тормоза вручную

Включите зажигание, нажмите педаль тормоза и нажмите на выключатель электрического стояночного тормоза для его отключения.

Автоматического отключение электрического стояночного тормоза

Запустите двигатель, пристегните ремень безопасности, слегка нажмите педаль акселератора, после чего произойдет автоматическое отключение электрического стояночного тормоза.

Включение электрического стояночного тормоза вручную

Включите зажигание, потяните выключатель электрического стояночного тормоза, когда автомобиль стоит – стояночный тормоз включен.

▶ После включения электрического стояночного тормоза загорится зеленый индикатор на комбинации приборов (P). Если индикатор не загорается, незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

Автоматическое включение электрического стояночного тормоза

При выключении зажигания или при уменьшении частоты вращения двигателя до 400 об/мин электрический стояночный тормоз включается автоматически.

Отключение автоматической функции электрического стояночного тормоза

В некоторых ситуациях (например, при мойке автомобиля) не требуется автоматическое включение электрического стояночного тормоза. Чтобы отключить автоматическую функцию стояночного тормоза, нажмите выключатель электрического стояночного тормоза перед тем, как выключить зажигание.



- Если контрольная лампа электрического стояночного тормоза продолжает гореть, это свидетельствует о неисправности системы электрического стояночного тормоза. Обратитесь на станцию технического обслуживания GEELY для проведения ремонта.
- В случае неисправности электрического стояночного тормоза следует заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его движения.



Ненадлежащее использование электрического стояночного тормоза может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам.

За исключением экстренных случаев, никогда не используйте электрический стояночный тормоз для торможения автомобиля во время движения, так как торможение с использованием только задних тормозов приведет к увеличению тормозного пути, и может вызвать потерю устойчивости автомобиля, поэтому необходимо использовать рабочую тормозную систему. Если электрический стояночный тормоз включен, никогда не нажимайте на педаль акселератора при работающем двигателе и включенной передаче переднего хода.

Автомобиль может прийти в движение, несмотря на включенный электрический стояночный тормоз.

Электронная система курсовой устойчивости (ESP)

Электронная система контроля устойчивости (сокращенно ESC) является технологией активной безопасности, которая помогает водителю управлять транспортным средством. Эта система может автоматически корректировать движение автомобиля по заданной траектории, что помогает предотвратить дорожно-транспортное происшествие. В системе ESC используются различные компонен-

ты и датчики, которые позволяют определить намерение водителя в отношении траектории движения. Если автомобиль начинает отклоняться от заданной траектории, система притормаживает отдельные колеса и/или уменьшает крутящий момент двигателя (в зависимости от складывающейся обстановки). Такие действия позволяют удерживать автомобиль на выбранной траектории.

Во время работы системы курсовой устойчивости на комбинации приборов мигает соответствующий индикатор. Индикатор может также начать мигать, когда включается система контроля тяги. При этом можете услышать шум или почувствовать вибрацию педали тормоза. Это нормальное явление. Необходимо продолжить двигаться в нужном вам направлении. Если в электронной системе курсовой устойчивости обнаружена неисправность, индикатор будет непрерывно гореть, при этом система может работать неправильно. Необходимо скорректировать стиль вождения соответствующим образом. Электронная система курсовой устойчивости автоматически включается при запуске двигателя. Для сохранения контроля за траекторией движения автомобиля система должна оставаться включенной.



Выключатель электронной системы курсовой устойчивости

Отключение электронной системы курсовой устойчивости

Нажмите  выключатель, расположенный на панели управления справа от рычага селектора АКПП. Электронная система курсовой устойчивости будет отключена, а индикатор «ESP OFF» на выключателе и индикатор  отключения системы на комбинации приборов будут продолжать гореть.

 Электронную систему курсовой устойчивости может потребоваться отключить в следующих случаях.

- При вождении автомобиля с установленными цепями противоскольжения
- При вождении автомобиля по глубокому снегу или по неустойчивому дорожному покрытию.
- Если автомобиль застрял, и его необходимо двигать враскачку вперед и назад.

Включение электронной системы курсовой устойчивости

Если электронная системы курсовой устойчивости отключена, снова нажмите выключатель , после чего система включится. Индикатор «ESP OFF» на выключателе и индикатор отключения системы  на комбинации приборов погаснут.

При скорости движения автомобиля более 100 км/ч электронная система курсовой устойчивости включается автоматически.

Автоматическое удержание тормозов (AUTO HOLD)

Функция автоматического удержания тормоза помогает водителю более комфортно начать движение на уклоне. После отпускания педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на месте, чтобы у водителя оставалось достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения.

 В зависимости от крутизны уклona возможно скатывание автомобиля даже при включенной функции автоматического удержания тормозов.



Выключатель AUTO HOLD

Включение функции автоматического удержания тормозов.

Если двигатель работает, передняя левая дверь закрыта, и ремень безопасности пристегнут, нажмите выключатель AUTO HOLD, после чего включится функция автоматического удержания тормозов, загорится индикатор (зеленого цвета) на выключателе, а также зеленый индикатор AUTO HOLD на комбинации приборов .

Отключение функции автоматического удержания тормозов.

Нажмите выключатель «AUTO HOLD», функция автоматического удержания отключится, индикатор выключателя отключится, зеленый индикатор AUTO HOLD  отключится.

Активация автоматического удержания тормозов.

1. Запустите двигатель, закройте переднюю левую дверь и пристегните ремень безопасности. Если функция «AUTO HOLD» включена, а скорость автомобиля равна 0, нажмите педаль тормоза, после чего активируется функция автоматического удержания тормоза, и загорится зеленый индикатор электрического стояночного (P) тормоза.

2. Слегка нажмите на педаль акселератора, функция автоматического удержания тормоза отключится, а зеленый индикатор (P) электрического стояночного тормоза погаснет.

3. Если педаль акселератора не нажата в течение 10 минут, происходит переключение в режим электрического стояночного тормоза, и загорается красный индикатор (P) электрического стояночного тормоза.

Принудительное отключение функции автоматического удержания тормозов.

1. Отстегните ремень безопасности, откройте переднюю левую дверь или повторно запустите двигатель, функция автоматического удержания тормозов отключится.

2. Если активирована функция AUTO HOLD, отстегните ремни безопасности, закройте переднюю левую дверь или выключите двигатель, после чего включится электрический стояночный тормоз, погаснет зеленый индикатор , а индикатор электрического стояночного тормоза (P)  переключится с зеленого на красный.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке

Данный автомобиль оснащен ультразвуковой системой помощи при парковке, которая включается при скорости движения менее 10 км/ч и помогает водителю избежать столкновения с различными предметами во время парковки задним ходом (базовая комплектация) и передним ходом (в вариантном исполнении).

В зависимости от комплектации автомобиля система помощи при парковке может оснащаться следующими образом:

- четыре задних радарных датчика;
- четыре задних радарных датчика, два передних радарных датчика и выключатель;
- шесть задних радарных датчиков, шесть передних радарных датчиков и выключатель;

Датчики на заднем бампере могут использоваться для обнаружения объектов, находящихся на расстоянии не более 1,5 метров от автомобиля. Для автомобилей в комплектации с передними радарными датчиками, которые обнаруживают объекты только с левого и правого углов переднего бампера, зона обнаружения составляет порядка 0,7 метра. Передние радарные датчики автомобиля в максимальной комплектации обнаруживают препятствия по углам, а также по всей ширине переднего бампера, зона обнаружения датчиков составляет порядка 1 метра спереди и 0,7 метра по углам.

 Ультразвуковая система помощи при парковке не заменяет зрение водителя. Следующие объекты могут не обнаруживаться системой:

- Объекты под бампером и автомобилем или объекты, расположенные слишком близко к автомобилю или слишком далеко от него.
- Дети, пешеходы, велосипедисты или животные.
- Тонкие, длинные объекты и объекты небольшого размера.
- Если не контролировать ситуацию позади автомобиля во время движения задним ходом, это может привести к повреждению автомобиля, получению травм или летальному исходу. Даже при наличии ультразвуковой системы помощи при парковке водителю необходимо внима-

тельно оценить ситуацию перед началом движения задним ходом. Во время движения задним ходом водителю необходимо следить за наличием препятствий на пути автомобиля, а также смотреть в зеркала заднего вида.

Принцип действия системы

Система помощи при парковке включается только в том случае, если скорость движения автомобиля составляет менее 10 км/ч. Если во время работы системы препятствие попадает в область обнаружения, результаты обнаружения отображаются на дисплее в центре комбинации приборов, сопровождаемая звуковым сигналом. Срабатывание звукового сигнала указывает на наличие препятствия впереди или позади автомобиля. С приближением препятствия интенсивность звукового сигнала нарастает. Когда расстояние до объекта составляет менее 40 см, звуковой сигнал становится непрерывным. Система может обнаруживать объекты, находящиеся на высоте не менее 25 см над землей. Кроме того, обнаруживаемый объект должен находиться на расстоянии не более 1,5 метра от заднего бампера или 1 метра от переднего бампера. В жаркую или влажную погоду расстояние обнаружения может сократиться.

Включение и отключение системы



GC9-0260

Выключатель системы помощи при парковке

Включение

Запустите двигатель, включите систему помощи при парковке, после чего загорится индикатор включения данной системы.

Отключение

Нажмите выключатель системы помощи при парковке, после чего система отключится, и индикатор погаснет. Снова нажмите выключатель системы помощи при парковке, чтобы включить систему.

Если система не работает должным образом

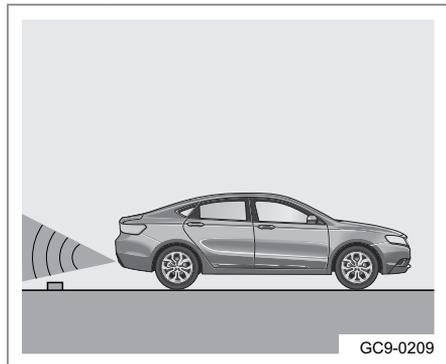
Радарные датчики системы помощи при парковке могут не издавать звуковой сигнал или издавать ложный звуковой сигнал в следующих случаях:

Невозможность обнаружения препятствия



GC9-0208

- Датчики системы помощи при парковке не могут обнаружить металлический провод, кабель, сетку и другие похожие на сетку объекты.



GC9-0209

- Датчики системы помощи при парковке не могут обнаруживать камни, древесину и другие низко расположенные объекты.

1

2

3

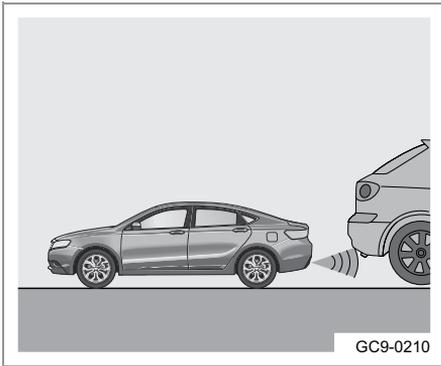
4

5

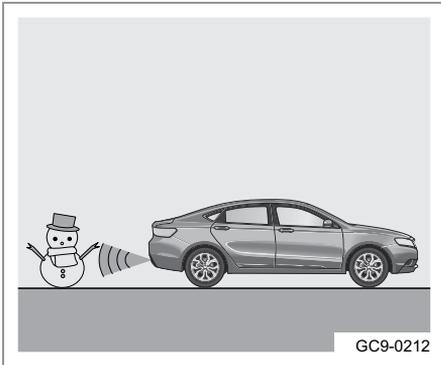
6

7

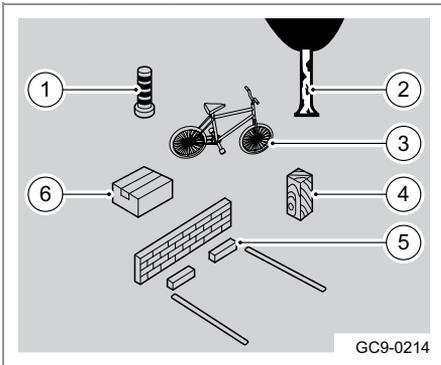
8



- Датчики системы помощи при парковке не могут обнаруживать автомобили с высоким дорожным просветом.



- Датчики системы помощи при парковке не могут обнаружить рыхлый снег, ткань, губки и прочие объекты, легко поглощающие ультразвук.



- Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить препятствия определенной формы. Например:

1. Столб
2. Дерево
3. Велосипедист
4. Объект с множеством граней
5. Бордюрный камень
6. Гофрированный картон

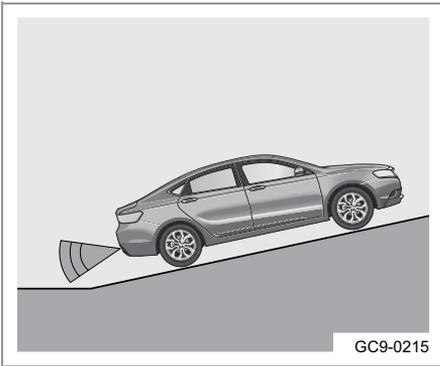
Причины ложных срабатываний системы



- Если поверхность датчика системы помощи при парковке замерзла, возможно ложное срабатывание системы помощи при парковке.



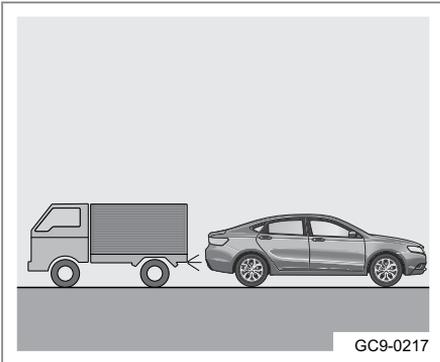
- Когда поверхность датчика системы помощи при парковке загрязнена, вероятно ложное срабатывание системы помощи при парковке.



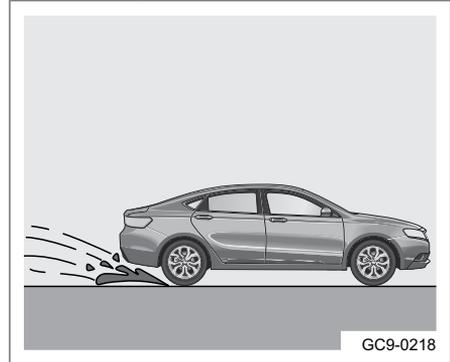
- Если автомобиль находится на крутом уклоне, возможно ложное срабатывание системы помощи при парковке.



- Если автомобиль оснащен высокочастотным радиоприемником или антенной, или же рядом с автомобилем находятся высокочастотный радиоприемник или антенна, возможно ложное срабатывание системы помощи при парковке.



- Если ультразвуковой датчик улавливает шум в диапазоне отраженных волн, например, звуковой сигнал другого автомобиля, шум двигателя, шум выхлопных газов, звук срабатывания пневматического привода тормозов и прочие звуки, возможно ложное срабатывание системы помощи при парковке.



При движении автомобиля в снежную или дождливую погоду возможно ложное срабатывание системы помощи при парковке. Если система не срабатывает при приближении к препятствию, убедитесь в том, что поверхность датчика не перегрелась или не замерзла во время длительной стоянки автомобиля. После подтверждения того, что все вышеперечисленные факторы не являются причиной ложного срабатывания, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки.

▷ Если присутствует более одного препятствия, звуковой сигнал срабатывает на наиболее близкий к автомобилю объект. Если препятствие приближается к автомобилю, раздается звуковой сигнал. Если препятствие удаляется от автомобиля, звуковой сигнал отключается. Если препятствие не двигается, звуковой сигнал не изменяется.

▷ Не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на поверхность датчика, не нажимайте и не стучите по датчику системы помощи при парковке. Данные действия могут привести к повреждению датчика.

1

2

3

4

5

6

7

8

Камера заднего вида

Данный автомобиль может быть оснащен системой, которая позволяет наблюдать за пространством позади автомобиля во время движения задним ходом. Прочитайте настоящий раздел перед ее использованием. Камера заднего помогает водителю видеть обстановку позади автомобиля при движении задним ходом.

Способы включения вывода изображения с камеры заднего вида:

- Переведите селектор АКПП в положение заднего хода (R);
- Нажмите кнопку «CAMЕ»;
- Нажмите на соответствующую иконку на экрaне.

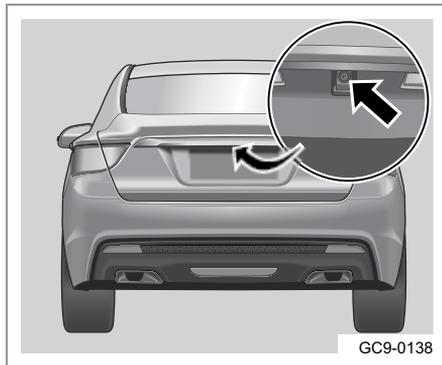
Выход из интерфейса отображения заднего вида:

- После перевода селектора АКПП из положения (R), отображение заднего вида не отключается. Когда скорость автомобиля больше 10 км/ч в течение более 5 секунд, включается отображение заднего вида;
- Нажмите кнопку «Exit» в интерфейсе отображения заднего вида.

 Система отображения заднего вида не заменяет зрение водителя. Камера заднего вида не может:

- Обнаруживать объекты, находящиеся вне зоны видимости камеры, под автомобилем или за бампером.
- Обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или животных, приближающихся вне зоны видимости камер.
- Нельзя полностью полагаться на камеру заднего вида при движении задним ходом и использовать данную камеру для езды на значительную дистанцию, для быстрого разворота задним ходом или в местах с интенсивным движением. Расстояние на экране отличается от фактического расстояния. Поэтому, если не осмотреться перед движением задним ходом, возможно столкновение с автомобилем, пешеходами, велосипедистами или животными, что приведет к повреждению автомобиля, получению травмы или летальному исходу. Даже если автомобиль оснащен камерой заднего вида, перед движением задним ходом необходимо внимательно оценить ситуацию вокруг автомобиля.

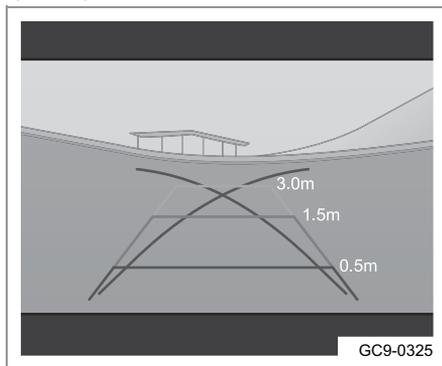
Расположение камеры заднего вида



Камера расположена над задним номерным знаком. Зона видимости камеры ограничена; объекты, расположенные близко к краям бампера или под бампером находятся вне зоны видимости камеры. Отображаемое изображение будет отличаться в зависимости от направления движения автомобиля и состояния дороги. Расстояние на экране отличается от фактического расстояния.

Функции системы отображения заднего вида

Траектория движения задним ходом



- Разметочные линии расстояния
Разметочные линии расстояния делятся на красные, желтые и зеленые. Они обозначают расстояние от препятствия до бампера следующим образом:
Красные: 20 – 50 см
Желтые: 50 – 150 см
Зеленые: 150 – 300 см
Линии, помечены цифрами на расстояниях 50 см, 100 см и 300 см.

• Разметочные линии габаритов
Разметочные линии габаритов расположены в 20 ± 10 см справа и слева от кузова автомобиля.

Динамическая разметочная линия габаритов изменяется при изменении угла поворота рулевого колеса с частотой обновления 30 Гц.

Когда рулевое колесо поворачивается налево, отображается одна разметочная линия габаритов, отображающая положение слева.

Когда рулевое колесо поворачивается направо, отображается одна разметочная линия габаритов, отображающая положение справа.

При желании можно отключить отображение траектории движения задним ходом, используя мультимедийные функции: Multimedia page (Страница мультимедийных функций) → Setting (Настройка) → System (Система) → Reversing trajectory (Траектория движения задним ходом) → ON/OFF (Включено/выключено)

Камера отключена.

Когда камера заднего вида не работает должным образом, или прервано соединение, диалоговый интерфейс подсказывает пользователю, что в подключении камеры присутствует неисправность. Если соединение с камерой восстановлено в течение 10 секунд, изображение на дисплее восстанавливается. Если камера не может восстановить соединение в течение 10 секунд, система отображения заднего вида отключается. В данном случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для проведения диагностики.

Система автоматической парковки (PSC)*

Описание системы и важные указания

Система автоматической парковки измеряет длину парковочного пространства по обеим сторонам дороги и указывает подходящее расстояние. Система может рассчитать траекторию, дать водителю указания и помочь ему произвести парковку. Водителю необходимо лишь перемещать селектор АКПП и нажимать на педаль тормоза, чтобы припарковать автомобиль на парковочном месте, определенном системой.

Система автоматической парковки заменяет управление рулевым колесом во время парковки, но водителю необходимо следить за обстановкой и нажимать педаль тормоза для управления скоростью движения. Водитель должен самостоятельно следить за препятствиями, способными повлиять на безопасность движения, так как система не может их распознать. Система автоматической парковки имеет определенные ограничения, поэтому уделите особое внимание следующим ситуациям:

 Хотя система помощи при парковке может помочь водителю во время парковки, она не заменяет водителя. Водитель несет ответственность за процесс парковки и собственные действия и должен быть очень внимателен. Следите за обстановкой вокруг автомобиля в процессе парковки, контролируйте скорость и переходите на ручное управление в случае необходимости.

- Люди и предметы, находящиеся в слепой зоне датчика, не могут быть обнаружены.
- Обратите особое внимание на людей, животных и различные препятствия вокруг автомобиля, так как система может их не распознать.
- Поверхность некоторых объектов и одежда могут не отражать сигнал системы помощи при парковке. Поэтому, датчики системы помощи при парковке не смогут распознать данные объекты или людей в такой одежде.
- Источники внешних шумов могут служить помехой для системы автоматической парковки, и датчики системы могут не распознать соответствующие объекты или людей.
- Внимательно прочтите информацию и следуйте всем указаниям.



- Перед тем, как совершить парковку, убедитесь, что в зоне парковки отсутствуют препятствия, такие как камни, тонкие столбики или тросы и т.д., так как система не сможет их распознать.
- При использовании системы автоматической парковки для парковки автомобиля на обочине дороги у бордюрного камня, установленный путь движения автомобиля может выходить за край дороги, что приведет к повреждению шины или

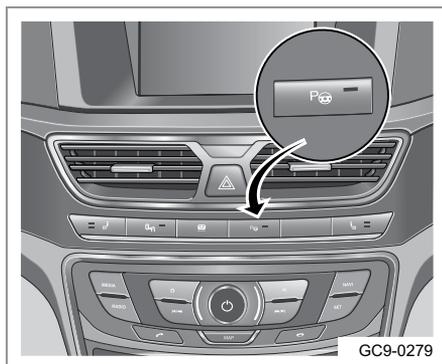
- колеса, поэтому внимательно следите за окружающей обстановкой, контролируйте скорость движения и, в случае необходимости, используйте ручное управление.
- Система может не распознать поверхность или структуру некоторых объектов (например, ограждение из колючей проволоки, рыхлый снег и т.д.) Поэтому, перед тем как совершить парковку, проверьте пригодность данного парковочного места.
 - Система контроля расстояния при парковке может обнаружить препятствие, но при приближении автомобиля к данному препятствию оно может исчезнуть из области обнаружения датчика (часто случается в случае высоких или низких препятствий). Необходимо обращать внимание на звуковой сигнал системы контроля расстояния при парковке. Пренебрежение данным сигналом может привести к повреждению автомобиля.
 - Не производите очистку датчика с помощью моющего аппарата высокого давления или парового очистителя, так как данные действия могут привести к повреждению датчика. Для очистки поверхности датчика необходимо использовать водяную струю, кратковременно направляя ее с расстояния минимум 10 см.
 - В процессе парковки автомобиль может выехать на встречную полосу – будьте внимательны, чтобы не создавать опасность для автомобилей на встречной полосе движения.



- Система автоматической парковки может использоваться, если длина парковочного места между двумя автомобилями минимум на 1 метр больше длины кузова автомобиля. Тем не менее, в некоторых дорожных условиях система помощи при парковке не может корректно распознать парковочное пространство, поэтому водителю необходимо внимательно следить за процессом парковки, при необходимости переходя на ручное управление.
- Если скорость автомобиля в процессе парковки превышает 10 км/ч, система не может эффективно распознавать препятствия.

- Следите за тем, чтобы поверхность датчика оставалась чистой; если она покрыта снегом, водой, пеной, грязью или пылью, очистите ее, чтобы избежать нарушения работы датчика.
- Если возникла необходимость в замене шины, убедитесь, что характеристики новой шины соответствуют оригинальной, и проверьте регулировку углов установки колес.
- При использовании данной системы соблюдайте соответствующие законодательные требования.

Работа системы



Кнопка системы автоматической парковки расположена на приборной панели.

Нажмите на кнопку системы автоматической парковки, после чего загорится индикатор на кнопке.

Если при нажатии кнопки скорость автомобиля составляет менее 25—30 км/ч, экран автоматически включается для поиска пространства для парковки.

Когда скорость движения больше 30 км/ч, система помощи при парковке автоматически выключается, и индикатор на кнопке гаснет.

По требованию системы эффективная длина парковки должна составлять не менее 6 метров, при этом количество движений в процессе парковки ограничено и составляет 1—8.

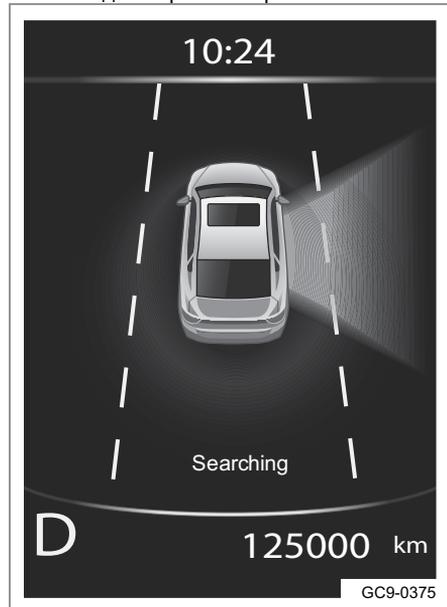
По умолчанию на дисплее отображается информация для парковочного места справа от водителя. Если необходимо найти парковочное место слева, включите левый указатель поворота. На дисплее отобразится информация для парковочного места слева от водителя.

▶ Электронная система курсовой устойчивости (ESP) должна быть всегда включена в процессе парковки. Ниже описан процесс параллельной парковки автомобиля с правой стороны дороги с использованием системы автоматической парковки.

1. Если система автоматической парковки (PSC) выключена, на экране не отображаются системные данные.



2. Включите указатель поворота, соответствующий стороне дороги, на которой нужно припарковаться (в данном случае правый), на экране отобразится поиск места для парковки справа.



3. Справа найдено место для парковки, водителю необходимо остановиться.

1

2

3

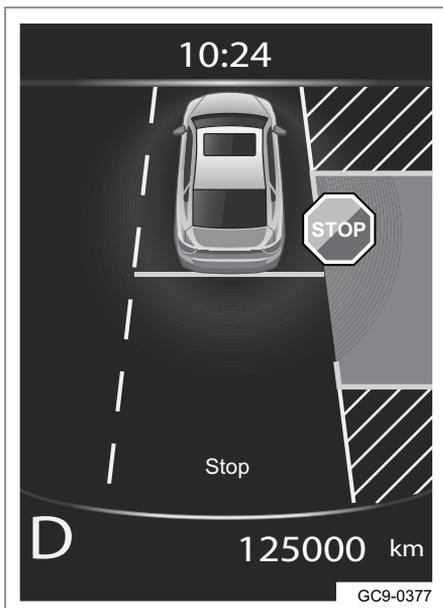
4

5

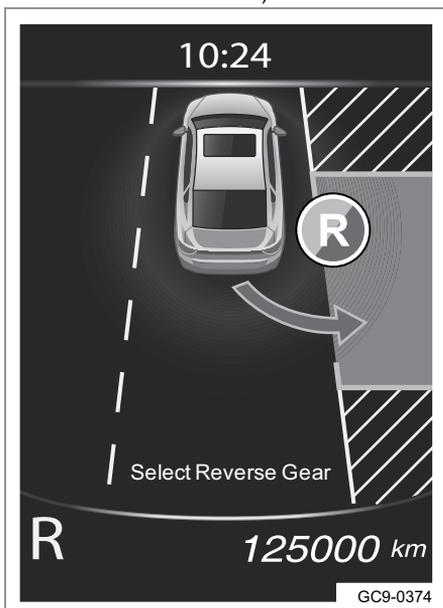
6

7

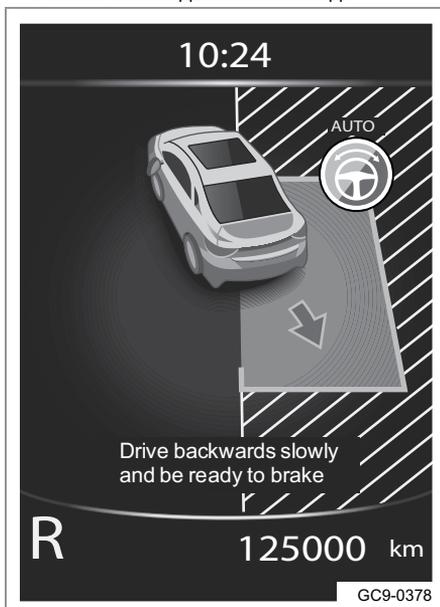
8



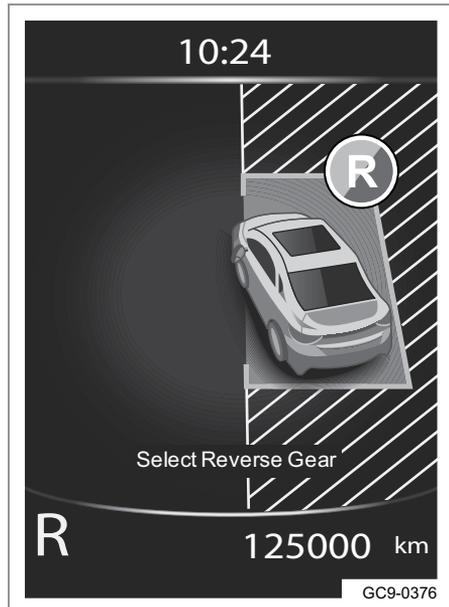
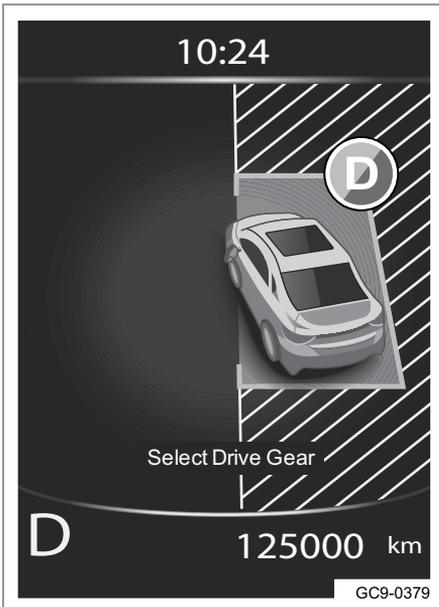
4. Справа найдено место для парковки, водителю необходимо перевести рычаг переключения передач в положение «R» (данная информация отобразится после остановки автомобиля).



5. В процессе парковки на дисплее непрерывно отображается информация об автоматическом движении назад.

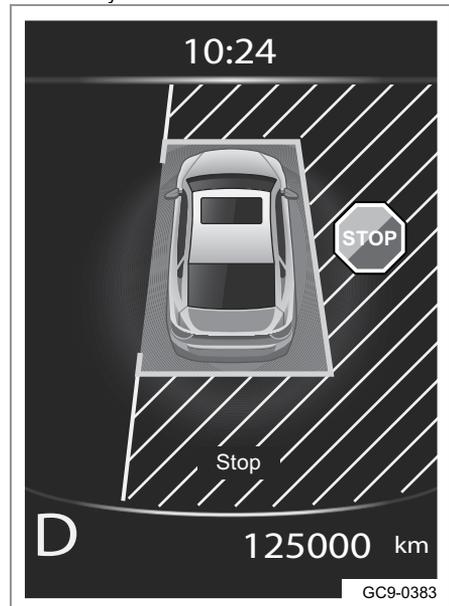
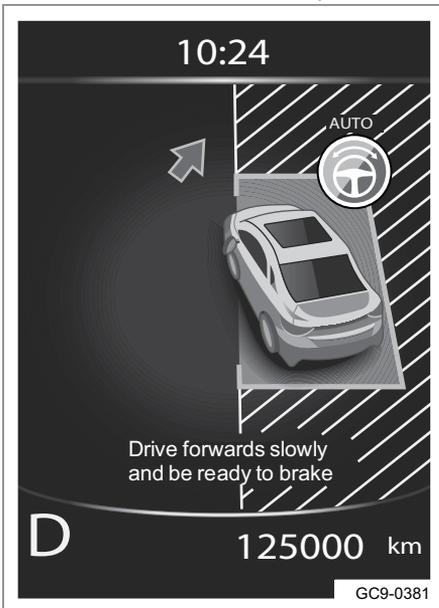


6. На дисплее отображается информацию о том, что водителю необходимо перевести рычаг переключения передач в положение «D».



7. В процессе парковки на дисплее непрерывно отображается информация об автоматическом движении вперед.

9. Когда система обнаруживает, что автомобиль успешно вошел в парковочное пространство, водитель получает от системы указание остановиться.



8. На дисплее отображается информация о том, что водителю необходимо перевести рычаг переключения передач в положение «R».

1

2

3

4

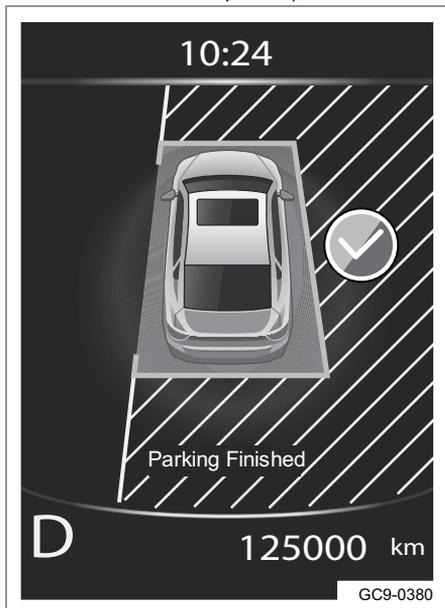
5

6

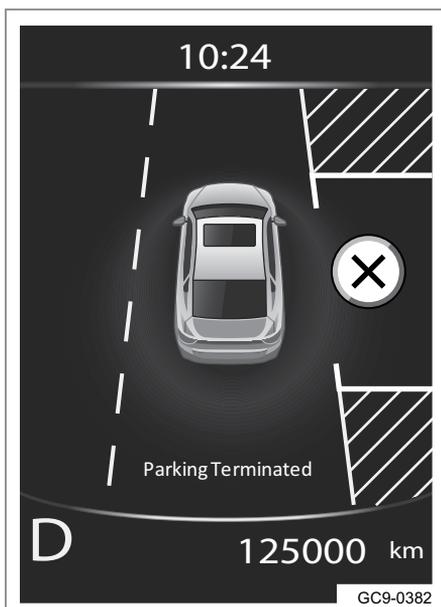
7

8

10. Система информирует водителя о том, что процесс автоматической парковки завершен (с этого момента рулевое управление более не контролируется системой автоматической парковки).



Если система неисправна, на дисплее появляется информация о том, что процесс автоматической парковки прерван; рулевое управление более не контролируется системой автоматической парковки.



На дисплее появляется информация о том, что водитель не должен включать систему автоматической парковки, так как в данной системе произошел сбой.

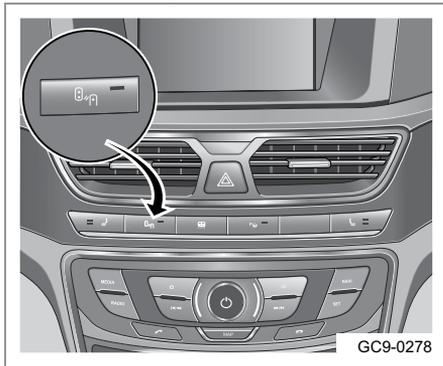


Система мониторинга слепых зон (SVA)

Данный автомобиль может быть оснащен системой мониторинга слепых зон, помогающей водителю в процессе вождения, особенно при повороте или смене полосы движения, позволяя контролировать движущиеся объекты в слепой зоне.

Система мониторинга слепых зон позволяет контролировать пространство позади, а также сбоку автомобиля. Если в данной области находится автомобиль, на наружном зеркале заднего вида загорается сигнализатор, а на комбинации приборов отображается уведомление, что помогает избежать возникновения дорожно-транспортного происшествия в процессе смены полосы движения.

 Система мониторинга слепых зон не может быть применена во всех случаях и не заменяет водителя. Даже при работающей системе водителю следует избегать опасных ситуаций.



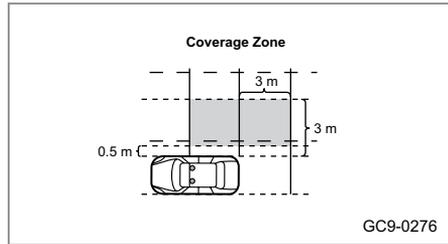
Выключатель системы мониторинга слепых зон расположен на приборной панели.

- Включение системы мониторинга слепых зон.
Запустите двигатель, система мониторинга слепых зон включается по умолчанию, и загорается индикатор выключателя системы.
- Отключение системы мониторинга слепых зон.

Нажмите выключатель системы мониторинга слепых зон, после чего система отключится, а индикатор выключателя погаснет. При повторном нажатии выключателя происходит включение системы.

 При включении зажигания система производит самопроверку, из-за чего сигнализаторы системы мониторинга слепых зон на левом и правом зеркалах заднего вида мигают.

Область обнаружения системы мониторинга слепых зон



Система мониторинга слепых зон отслеживает область размером примерно 3 на 3 метра позади автомобиля с левой и правой стороны.

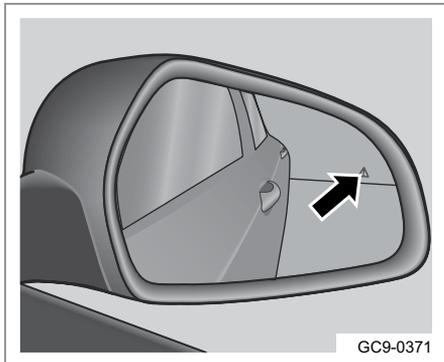
 Система мониторинга слепых зон способна обнаружить различные типы транспортных средств, находящихся в слепой зоне (например, легковой автомобиль, грузовик, автобус, мотоцикл и т.д.). Невозможно гарантировать 100-процентное обнаружение небольших мотоциклов или электровелосипедов.

Система мониторинга слепых зон используется в основном на городских и высокоскоростных дорогах в условиях благоприятной погоды; корректное срабатывание сигнализатора в некоторых условиях не может быть гарантировано. Водитель сам решает, включать ли данную систему в определенных условиях, например, при движении по затопленной дороге, дороге с гравийным или травяным покрытием.

Принимайте во внимание следующие условия, способные повлиять на нормальную работу системы:

- Изменение состояния покрытия дороги с сухого на влажное и наоборот
- Разная интенсивность внешнего шума слева и справа автомобиля.
- Скорость автомобиля больше скорости автомобиля, движущегося по соседней полосе.
- Аварийное торможение автомобиля

Сигнализатор системы мониторинга слепых зон



Сигнализаторы системы мониторинга слепых зон встроены в левое и правое зеркала. Когда скорость автомобиля больше 30 км/ч и меньше 135 км/ч, включается предупредительная функция; когда скорость автомобиля больше 140 км/ч или меньше 25 км/ч, предупредительная функция отключается. Предостережение о появлении транспортного средства в слепой зоне включает в себя:

Сигнал тревоги 1

Если скорость автомобиля составляет 30 км/ч или более, то при обнаружении автомобиля в слепой зоне сигнализатор на зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается и продолжает гореть до тех пор, пока автомобиль не покинет зону обнаружения.

Сигнал тревоги 2

Если при включении водителем правого (или левого) указателя поворота система обнаруживает автомобиль в слепой зоне сзади справа (или слева), и время нахождения автомобиля в данной зоне превышает 1 секунду, правый (или левый) сигнализатор начинает мигать с частотой 5 Гц. Одновременно с этим раздается звуковой сигнал.

При следующих обстоятельствах на экране комбинации приборов появляется уведомление, информирующее водителя о неисправности системы, и подается сигнал тревоги:

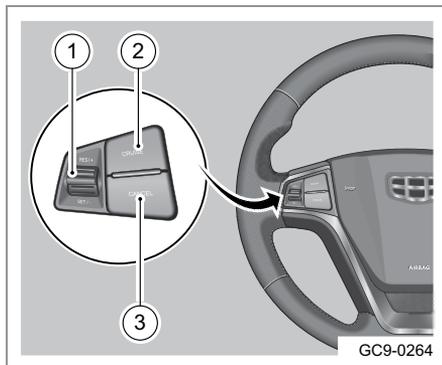
- Неисправность после запуска;
- Неисправность системы приводит к тому, что водитель не может открыть автомобиль с помощью выключателя.

Система круиз-контроля

Данный автомобиль оснащен системой круиз-контроля. Система круиз-контроля помогает поддерживать скорость в диапазоне от 30 до 150 км/ч, не удерживая при этом ногу на педали акселератора.

! Если невозможно безопасно передвигаться с постоянной скоростью, использование круиз-контроля представляет опасность. Поэтому не используйте круиз-контроль на извилистых дорогах или в транспортных заторах. Не используйте круиз-контроль на скользкой дороге. На таких дорогах разница в сцеплении шин с дорогой может стать причиной проскальзывания колес, из-за чего можно потерять управление автомобилем. Не используйте круиз-контроль на скользкой дороге.

Настройка круиз-контроля



Выключатель круиз-контроля расположен в левой части рулевого колеса.

1. Кнопка регулировки

2. Кнопка CRUISE

3. Кнопка CANCEL

- Включение/отключение круиз-контроля: нажмите кнопку CRUISE для включения или отключения системы круиз-контроля.
- Кнопка CANCEL: Нажмите кнопку CANCEL для отмены работы круиз-контроля.
- RES+ (восстановление/ускорение): Нажмите кнопку регулировки в этом направлении для возврата к заданной скорости или ускорению автомобиля.
- SET- (настройка/замедление): нажмите кнопку регулировки в этом направлении для настройки скорости или замедления автомобиля.



Если оставить круиз-контроль включенным, когда в этом нет необходимости, то можете случайно задеть кнопку и включить режим круиз-контроля. В результате можно растеряться и потерять управление автомобилем. Поэтому, если использование функции круиз-контроля не планируется, следует выключать систему круиз-контроля соответствующим выключателем.

Задание скорости движения

1. Нажмите кнопку CRUISE для включения круиз-контроля.
2. Можно увеличить или уменьшить установленную скорость на 2 км/ч коротким нажатием кнопки регулировки в направлении RES+ или SET-.
3. Коротким нажатием кнопки в направлении SET- можно установить текущую скорость в качестве крейсерской скорости.

Восстановление заданной скорости

Если после включения круиз-контроля и задания требуемой скорости движения нажать педаль тормоза или кнопку CANCEL, круиз-контроль отключится, а установленная скорость сохранится в памяти. Если требуется восстановить ранее заданную скорость, то после достижения автомобилем скорости 30 км/ч нажмите кнопку регулировки в направлении RES+, после чего на комбинации приборов отобразится предыдущее заданное значение крейсерской скорости, и загорится световой индикатор «CRUISE». После этого автомобиль начнет двигаться с ранее заданной скоростью.

Ускорение в режиме круиз-контроля

Существует два способа увеличить скорость:

- Можно увеличить скорость нажатием педали акселератора. Для того, чтобы увеличенная скорость была занесена в память как крейсерская скорость, нажмите кнопку регулировки в направлении SET-.
- Если система круиз-контроля включена, нажмите кнопку в направлении RES+ и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль не ускорится до желаемой скорости, затем отпустите кнопку. Если требуется лишь немного увеличить скорость, однократно нажмите кнопку в направлении RES+. При каждом нажатии скорость автомобиля увеличивается на 2 км/ч.

Замедление в режиме круиз-контроля

- Если система круиз-контроля включена, нажмите кнопку регулировки в направлении SET- и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль не замедлится до желаемой скорости, затем отпустите кнопку. Если требуется лишь немного снизить скорость, однократно нажмите кнопку; при каждом нажатии скорость автомобиля снижается на 2 км/ч.

Обгон в режиме круиз-контроля

Увеличьте скорость автомобиля с помощью педали акселератора. Когда нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль снизит скорость до заранее установленной крейсерской скорости.

Использование круиз-контроля на уклоне

Работа системы круиз-контроля на уклоне зависит от скорости, загрузки автомобиля и величины уклона. При подъеме на крутой склон может потребоваться нажать на педаль акселератора для поддержания скорости. При спуске со склона может потребоваться нажимать на педаль тормоза или переключиться на пониженную передачу для поддержания скорости. Нажатие педали тормоза приводит к отключению системы круиз-контроля.

Приостановка действия круиз-контроля

Работу круиз-контроля можно прекратить следующими способами:

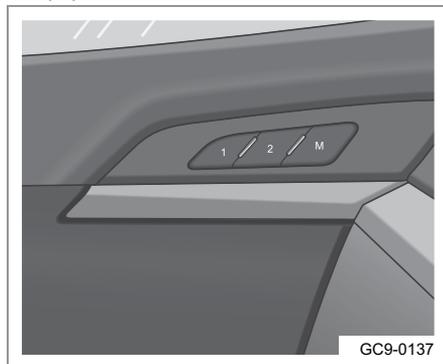
- Слегка нажмите на педаль тормоза, после чего система выйдет из режима круиз-контроля, и индикатор погаснет.
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N) для выхода из режима круиз-контроля, после чего индикатор погаснет.
- Нажмите кнопку CANCEL для выхода из режима круиз-контроля, после чего индикатор погаснет.
- Нажмите кнопку CRUISE для полного отключения системы круиз-контроля.

Удаление значения заданной скорости

При отключении круиз-контроля или выключении зажигания значение заданной для круиз-контроля скорости удаляется.

Функция запоминания комфортного положения

Данный автомобиль может быть оснащен функцией запоминания комфортного положения, позволяющей сохранять и восстанавливать настройки положения водительского сиденья, рулевого колеса и боковых зеркал заднего вида. Настройки восстанавливаются нажатием одной кнопки, что делает управление автомобилем и езду более комфортными.



Кнопки настройки функции запоминания комфортного положения расположены на внутренней панели водительской двери.

Настройка комфортного положения

1. Установите водительское сиденье (а также угол наклона спинки сиденья), рулевое колесо и боковые зеркала заднего вида в комфортное положение.
2. После нажатия кнопки М установочного выключателя в течение 10 секунд нажмите кнопку запоминания комфортного положения 1 или выключатель запоминания комфортного положения 2, после чего звуковой сигнал уведомит вас о завершении процесса запоминания комфортного положения водительского сиденья (а также угла наклона спинки сиденья), рулевого колеса и боковых зеркал заднего вида.



- Не производите регулировку сиденья во время движения. Данное действие чрезвычайно опасно! Регулировка водительского сиденья может производиться только на неподвижном автомобиле.

- Если угол наклона спинки слишком большой, положение сиденья не будет занесено в память из соображений безопасности.

Восстановление комфортного положения

Для восстановления комфортного положения переведите селектор в положение «Р», коротко нажмите кнопку 1 или кнопку 2, соответствующую сохраненному положению, после чего сиденье, рулевое колесо и зеркала переместятся в заранее сохраненное положение.

Если в процессе восстановления нажать переключатель регулировки положения сиденья или кнопку запоминания, процесс восстановления положения будет приостановлен.



- Если в процессе восстановления водительское сиденье блокируется каким-либо предметом, процесс восстановления положения прекращается. В этом случае уберите посторонний предмет, после чего нажмите соответствующую кнопку запоминания и попытайтесь восстановить положение снова.
- Если положение все еще не может быть восстановлено, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения ремонта.

Привязка комфортного положения к ключу

При дистанционном запираии дверей текущее положение сиденья, рулевого колеса и зеркал будет занесено в память и привязано к ключу.

При последующем отпирании дверей водительское сиденье, рулевое колесо и зеркала переместятся в соответствующее положение, сохраненное для ключа.

Автоматическое отклонение наружного зеркала при движении задним ходом

Включите зажигание, переведите селектор АКПП в положение заднего хода, и правое зеркало автоматически отклонится вниз для улучшения обзора. При выводе селектора из положения заднего хода правое зеркало автоматически вернется в исходное положение.

Если скорость автомобиля при движении задним ходом превышает 10 км/ч, правое зеркало автоматически вернется в ранее установленное положение.

Комфортная посадка в автомобиль и высадка из него

Выключите зажигание и откройте дверь со стороны водителя, водительское сиденье отодвинется назад, а рулевое колесо поднимется, чтобы облегчить выход из автомобиля.

Когда дверь со стороны водителя закрыта, или включено зажигание, функция комфортной высадки из автомобиля отключается. Закройте дверь со стороны водителя и включите зажигание, водительское сиденье и рулевое колесо переместятся в комфортное положение.

Включение и отключение функции запоминания комфортного положения

Посредством меню настройки комбинации приборов можно включить или отключить функцию памяти настроек а также индивидуально отключить или включить функцию наклона боковых зеркал заднего вида.

Включение и отключение функции сохранения регулировок сиденья

Instrument Main Menu (Главное меню комбинации приборов) → Vehicle Settings (Настройки автомобиля) → Seat Memory Adjustment (Сохранение настроек сиденья) → ON/OFF (Включено/выключено) (обратитесь к разделу «Меню и настройки» в главе «Приборы и органы управления»).

1

2

3

4

5

6

7

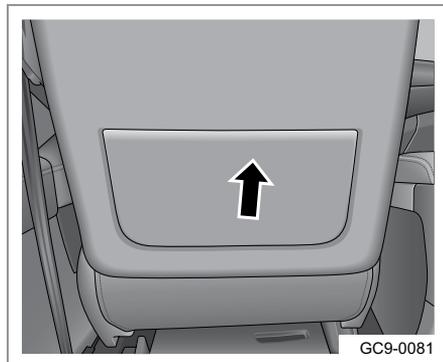
8

Включение и отключение функции наклона правого наружного зеркала заднего вида

Instrument Main Menu (Главное меню комбинации приборов) → Vehicle Settings (Настройки автомобиля) → Outside mirror reverse tilting (Наклон наружных зеркал заднего вида) → ON/OFF (Включено/выключено).

Загрузка

Карман для журналов на спинке сиденья



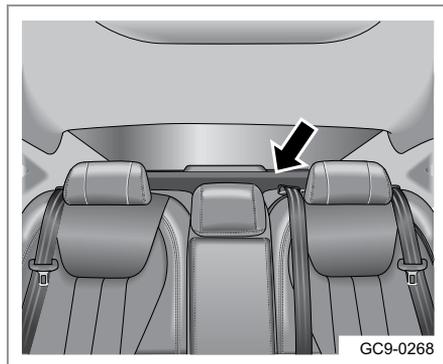
Карман для журналов расположен на спинке переднего сиденья и служит для размещения газет, карт и других небольших предметов.

 В карман для журналов разрешено помещать только небольшие по весу предметы.

Нельзя помещать в карман для журналов тяжелые или острые предметы.

Это может привести к повреждению кармана.

Багажная полка

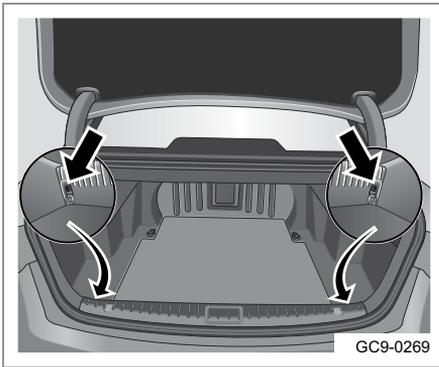


 Никогда не размещайте тяжелые или острые предметы на багажной полке. Не размещайте животных на багажной полке. Во время экстренного торможения, резкого увеличения скорости или дорожно-транспортного происшествия данные предметы или животные могут подвергнуть опасности пассажиров и нанести серьезную травму.

! Во время экстренного торможения, маневрирования или столкновения предметы, находящиеся внутри автомобиля, могут нанести травму пассажирам.

- Данные предметы должны перевозиться в багажном отсеке. Размещайте их в передней части багажного отсека. Старайтесь равномерно распределять вес груза.
- Запрещено перевозить в автомобиле тяжелые предметы, если их высота превышает высоту сиденья автомобиля.
- Необходимо фиксировать груз при его перевозке в автомобиле.
- Не складывайте спинки задних сидений без необходимости.

Багажный отсек



Как показано выше, багажный отсек вашего автомобиля оснащен такелажными кольцами, позволяющим помещать в багажный отсек крупные или тяжелые предмета без риска для пассажиров.

Погрузка тяжелых предметов

! Если вес груза превышает грузоподъемность автомобиля, или же вес распределен неравномерно, это оказывает существенное влияние на управление автомобилем и на безопасность движения. Багаж, находящийся в багажном отсеке, в случае аварии или при экстренном торможении может сместиться. Предметы должны быть размещены в багажном отсеке как можно ниже и глубже, то есть как можно ближе к спинке задних сидений.

Погрузка высоких предметов

Высота загружаемых предметов не должна превышать высоту багажного отсека, чтобы была возможность зафиксировать груз и гарантировать безопасность вождения.

Погрузка больших предметов

Длина загружаемых предметов не должна превышать длину багажного отсека, чтобы была возможность зафиксировать груз и гарантировать безопасность вождения.

1

2

3

4

5

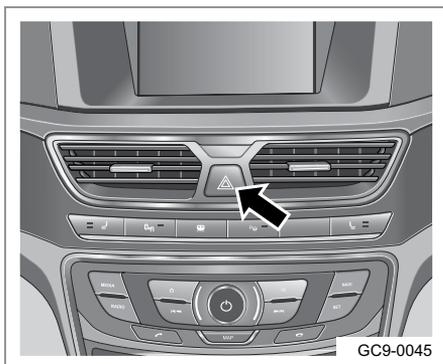
6

7

8

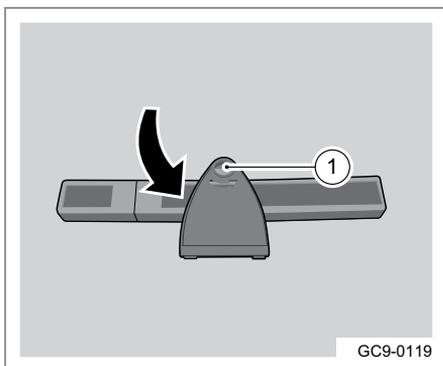
Средства оповещения об опасности

Аварийная световая сигнализация



Работа аварийной сигнализации не зависит от состояния двигателя или системы бесключевого доступа; аварийная сигнализация не работает только в случае полной разрядки аккумуляторной батареи автомобиля. Когда требуется остановить автомобиль, включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить других водителей об опасности. При нажатом выключателе аварийной сигнализации мигают все указатели поворота. Для выключения аварийной сигнализации повторно нажмите на выключатель.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки находится на внутренней стороне крышки багажника. Поверните фиксатор (1) в направлении, указанном стрелкой, чтобы открыть крышку и извлечь знак аварийной остановки.



Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими правилами и требованиями.

Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)

Система обнаруживает срабатывание подушек безопасности или ручной вызов с помощью интерфейса и посылает экстренный вызов содержащий информацию о положении автомобиля (данные ГЛОНАСС и GPS), направлении движения автомобиля, информацию о нем (VIN, модель и пр.) в центр ЭРА-ГЛОНАСС через сети подвижной телефонной связи с целью получения помощи от экстренных оперативных служб.

Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб

1. Блок управления определяет срабатывание подушек безопасности
 2. Пользователь нажимает кнопку SOS
- После активации система посылает минимальный набор данных (МНД) оператору ЭРА-ГЛОНАСС и совершит вызов экстренных оперативных служб по голосовому каналу. Центр ЭРА-ГЛОНАСС подтвердит информацию о происшествии и запросит помощь служб экстренного реагирования. После получения всей необходимой информации оператор закончит вызов.



1. микрофон
2. индикатор SOS
3. кнопка SOS

Если пользователю необходимо вручную активировать систему вызова экстренных оперативных служб, необходимо открыть крышку кнопки SOS и нажать кнопку. Индикатор кнопки SOS покажет статус работы системы и текущего вызова. Во время голосового

вызова пользователь должен использовать микрофон и громкоговоритель слева внизу на водительской стороне приборной панели. Для отмены вызова, в течение 4 секунд после первого нажатия кнопки SOS необходимо повторно нажать на неё, удерживая не менее одной секунды. Данная процедура применима только к ручному вызову, автоматический вызов отменить нельзя.

Индикатор SOS может показывать следующие режимы:

Низкий заряд встроенной батареи	Красный медленно мигает 30 секунд
Исходящий вызов, Передача данных, Входящий вызов	Зелёный, мигает до окончания процедуры
Успешное завершение вызова	Зелёный, быстро мигает 3 секунды
Неудавшийся вызов	Красный, быстро мигает 3 секунды
Удачная передача данных	Зелёный, быстро мигает 3 секунды
Передача данных не удалась	Красный, быстро мигает 3 секунды

В обычном состоянии индикатор не горит.

Условия активации тестового режима системы вызова экстренных оперативных служб

На стоянке, при заглушенном двигателе и неподвижном автомобиле, включите зажигание не менее чем на 30 секунд для проведения самодиагностики системы. Затем выключите зажигание и попростушьте 30 секунд должен загореться и потухнуть красный индикатор, показывая, что разрешен вход в тестовый режим. Сразу после этого, не позднее 60 секунд после выключения зажигания, необходимо нажать кнопку SOS пять раз подряд за промежуток времени менее 10 секунд. После этого система перейдет в тестовый режим.

При успешном входе в тестовый режим зеленый индикатор мигает, а после успешного вызова загорится. В случае, если этого не произошло – повторите процедуру с самого начала.

Во время тестового вызова будет послан МНД с данными самодиагностики. В случае успешной передачи данных на три секунды мигает зеленый индикатор, в случае сбоя передачи данных на пять секунд загорится красный индикатор.

После этого вы должны услышать автоматическое сообщение центра ЭРА-ГЛОНАСС. Через 20 секунд тестовый вызов будет автоматически прекращён.

Для принудительного завершения тестового режима достаточно включить зажигание. Общее время проведения теста составляет около трёх минут.

Запуск двигателя от внешнего источника питания

Запуск двигателя автомобиля от внешнего источника питания

Если аккумуляторная батарея разряжена, или ее зарядки недостаточно для запуска двигателя автомобиля, можно попробовать запустить двигатель с помощью внешнего источника электропитания. Для обеспечения безопасности соблюдайте следующие рекомендации.

 Аккумуляторная батарея может причинить вред человеку. Аккумуляторные батареи представляют опасность по следующим причинам:

- Содержащаяся в аккумуляторной батарее кислота может вызвать химический ожог.
- Газ, выделяемый аккумуляторной батареей, может взорваться или загореться.
- Электричество может стать причиной ожога.
- Несоблюдение указанных требований может привести к одной из вышеперечисленных травм.

 Несоблюдение данных требований может привести к повреждению автомобиля, при этом такие повреждения не покрываются гарантийными обязательствами производителя. Не следует толкать или буксировать автомобиль для запуска двигателя: такие действия могут привести к повреждению автомобиля.

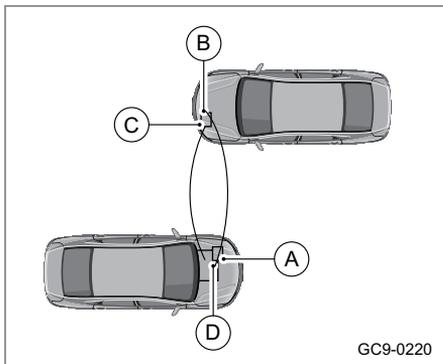
1. Выключите зажигание, выключите все лампы и электрическое оборудование, кроме аварийной световой сигнализации (если необходимо) на обоих автомобилях.

 Даже при неработающем двигателе вентилятор, находящийся в моторном отсеке, может включиться и стать причиной травмы. Поэтому необходимо не допускать касания рук, одежды и инструментов с вентилятором.

 Применение огня в непосредственной близости от аккумуляторной батареи может привести к взрыву скопившегося в ней газа. Взрыв, в свою очередь, может стать причиной слепоты и ожогов. В условиях недостаточной освещенности следует воспользоваться фонариком. Аккумулятор-

ная кислота может стать причиной ожогов. Не допускайте попадания кислоты на кожу. Если кислота случайно попала на кожу или в глаза, промойте пораженный участок водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Вентилятор системы охлаждения двигателя и другие движущиеся детали могут стать причиной серьезных травм. Не допускайте соприкосновения рук с движущимися деталями работающего двигателя.



2. Подсоедините один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме (A) разряженной аккумуляторной батареи.
3. Не допускайте соприкосновения другого конца красного положительного (+) кабеля с металлом. Подсоедините другой конец кабеля к положительной (+) клемме заряженной аккумуляторной батареи (B).
4. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме заряженной аккумуляторной батареи (C). Не допускайте контакта другого конца кабеля с чем бы то ни было. Не подсоединяйте другой конец отрицательного (-) кабеля к разряженной аккумуляторной батарее. Он должен быть подсоединен к неокрашенной металлической детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
5. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к неокрашенной металлической детали (D) двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей на удалении от движущихся деталей двигателя и аккумуляторной батареи.

6. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и оставьте двигатель работать на холостом ходу в течение минимум 4 минут. Попробуйте запустить двигатель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей. Если двигатель не удастся запустить, возможно, автомобиль нуждается в ремонте.

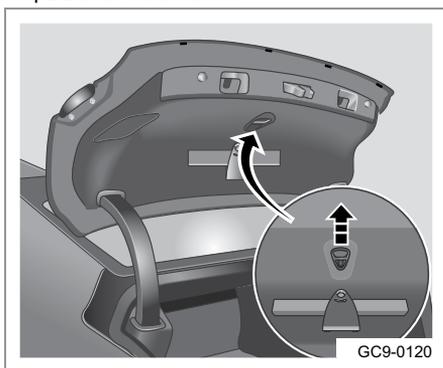
⚠ Если провода для запуска двигателя от внешнего источника подсоединены или отсоединены в неправильном порядке, может возникнуть короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. Требующийся в данном случае ремонт не покрывается гарантией. Поэтому необходимо соблюдать правильный порядок при подсоединении или отсоединении данных проводов, а также следить за тем, чтобы провода не контактировали друг с другом или с металлическими поверхностями.

Ниже приведен порядок отсоединения кабелей, используемых для запуска двигателя от внешнего источника питания:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.

Аварийное открывание багажника

Багажник автомобиля оснащен электроприводом замка. В нормальных условиях багажник открывается нажатием кнопки открывания багажника на ключе или с помощью выключателя открывания багажника на двери со стороны водителя. Также багажник можно открыть нажатием кнопки открывания на крышке багажника, если пульт дистанционного управления находится в радиусе 1,8 м от автомобиля. В случае, если кто-либо случайно оказался заперт в багажнике, можно использовать устройство для аварийного открывания багажника.



Открыть багажник изнутри автомобиля можно следующим способом:

1. Снимите рукоятку для аварийного открывания багажника с фиксирующей скобы.
2. Потяните рукоятку для аварийного открывания багажника в направлении, указанном стрелкой.
3. Откройте багажник.

Буксировка автомобиля

При проведении любых операций по буксировке следует обязательно использовать страховочные цепи и соблюдать требования местного, регионального и национального законодательства. Колеса, соприкасающиеся с землей, должны быть в хорошем состоянии. Если они повреждены, необходимо использовать буксировочную тележку.

Меры предосторожности при буксировке

1. При использовании гибкой сцепки (например, троса) расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилем должно составлять 4–10 м. Для буксировки автомобилей с неисправной тормозной системой необходимо использовать жесткую сцепку (например, жесткую буксирную балку).
2. Аварийная световая сигнализация должна быть включена в соответствии с действующими требованиями законодательства.
3. При буксировке автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо учитывать следующие моменты:
 - Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).
 - Нельзя совершать буксировку на скорости более 50 км/ч.
 - Расстояние, на которое совершается буксировка, не должно превышать 50 км.

При использовании эвакуатора с частичной погрузкой допускается только подъем передних колес буксируемого автомобиля.

 Нельзя буксировать методом частичной погрузки автомобиль с автоматической коробкой передач, передние колеса которого находятся на земле, за заднюю часть. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

1. В следующих обстоятельствах буксировка автомобиля запрещена. Для транспортировки необходимо использовать автомобиль-эвакуатор или специальную тележку:

- Если из-за повреждения в коробке передач отсутствует трансмиссионная жидкость.
- Если расстояние, на которое нужно отбуксировать автомобиль с автоматической коробкой передач, составляет более 50 км.

1

2

3

4

5

6

7

8

Буксировочная проушина

Автомобиль оснащен съемной буксировочной проушиной спереди и фиксированной буксировочной проушиной сзади.



В случае поломки автомобиля можно произвести его буксировку с использованием передней или задней буксировочной проушины. Прουшина не может быть использована для буксировки других автомобилей. Также запрещено использование проушины для буксировки прицепа.

! Двигайтесь медленно; быстрое движение запрещено, так как слишком большое тяговое усилие может привести к повреждению автомобиля.

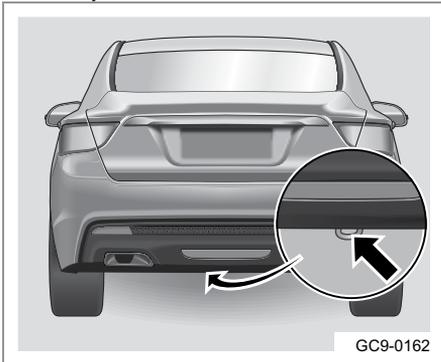
Установка передней буксировочной проушины

В передней части автомобиля справа предусмотрено резьбовое гнездо для установки буксировочной проушины.

Передняя буксировочная проушина входит в комплект инструментов, который хранится в багажнике автомобиля.

Передняя буксировочная проушина устанавливается с правой стороны переднего бампера.

Чтобы установить переднее буксирное кольцо, необходимо снять крышку резьбового отверстия с помощью отвертки. Затем следует ввернуть кольцо в резьбовое гнездо и плотно затянуть. При неработающем двигателе для торможения и поворота рулевого колеса потребуются прикладывать весьма значительные усилия.



Замена колеса

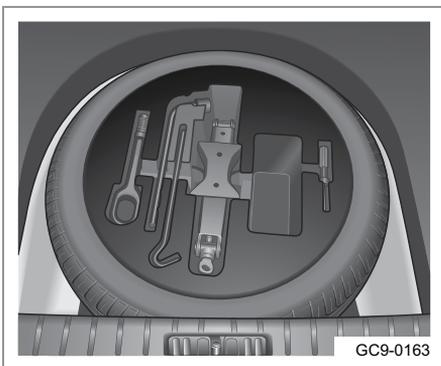
 Припаркуйте автомобиль в месте, в безопасном месте. Не меняйте колесо непосредственно на дороге (полосе для движения). Это обеспечит безопасность при замене колеса. Необходимо припарковать автомобиль на твердой и ровной поверхности без уклона.

В случае необходимости включите аварийную световую сигнализацию и разместите предупреждающий знак на необходимом расстоянии.

Извлечение запасного колеса и инструментов

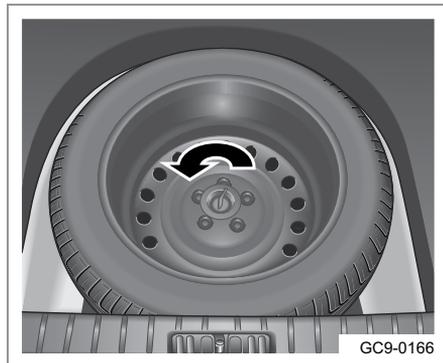
Домкрат и инструменты

Домкрат и прочие инструменты находятся в багажнике.



 Используйте только домкрат, предусмотренный комплектацией автомобиля домкрат. Запрещено использование домкратов другого типа; при использовании домкратов неподходящего типа существует риск, что автомобиль упадет с домкрата, что может привести к травмам или летальному исходу.

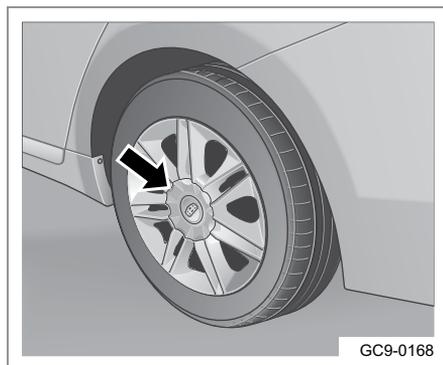
Запасное колесо



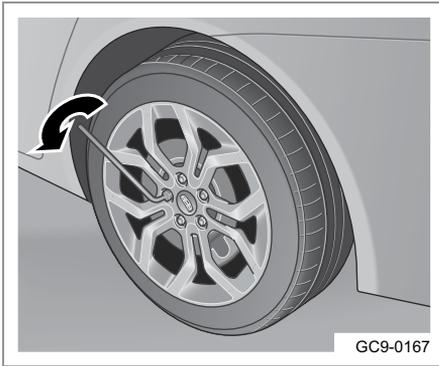
Запасное колесо находится под ящиком для инструментов в багажнике. Откройте поддон багажника, повесьте ручьятку поддона на водоотводящий желоб, извлеките ящик для инструментов, открутите фиксирующую ручьятку запасного колеса и снимите запасное колесо.

Снятие поврежденного и установка запасного колеса

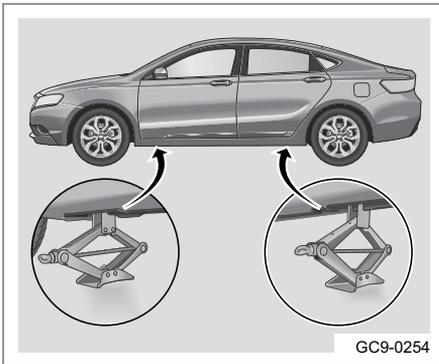
1. Прежде чем выполнять следующие действия, проверьте соблюдение условий безопасности.



2. При необходимости снимите декоративную крышку колесных гаек.



3. Поместите баллонный ключ на гайку колеса и поверните против часовой стрелки для ослабления гайки на один оборот, но не снимайте гайку.



4. Установите домкрат под автомобиль; отрегулируйте высоту домкрата до того, как размещать его под поддомкратной площадкой.

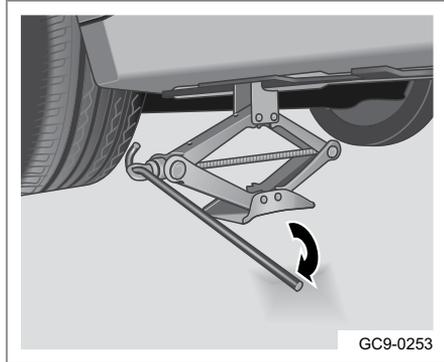
! Если во время подъема домкрат размещен неправильно, он может повредить автомобиль, или же автомобиль может перевернуться. Во избежание травм и повреждения автомобиля убедитесь перед подъемом, что головка домкрата находится в правильном положении.

! Опасно находиться под поднятым на домкрате автомобилем. Если автомобиль упадет с домкрата, можно получить серьезные травмы или погибнуть. Нельзя, чтобы домкрат выступал единственной опорой для автомобиля.

! Чрезвычайно опасно находится под поднятым автомобилем с целью проведения технического осмотра или ремонта при отсутствии должного защитного оборудова-

ования и подготовки. Если автомобиль укомплектован домкратом, его можно использовать только для замены поврежденного колеса. Если домкрат используется для других целей, то при падении автомобиля с домкрата возможно причинение тяжелой травмы и даже смерти самому исполнителю работ или окружающим.

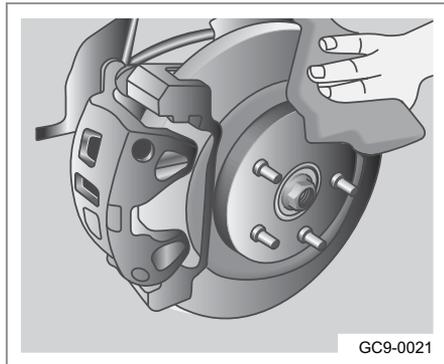
5. Подсоедините рукоятку домкрата.



6. Поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке, поднимите автомобиль на необходимую высоту, чтобы установить запасное колесо.

7. Отверните все колесные гайки.

8. Снимите колесо с поврежденной шиной.



9. Очистите колесные болты, монтажные поверхности и запасное колесо от ржавчины и грязи.

! Ржавчина или грязь на колесах или соединительных деталях колеса могут привести к ослаблению колесных гаек. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. Выполняя замену колеса, очистите сопрягаемые поверхности колеса и автомо-

1

2

3

4

5

6

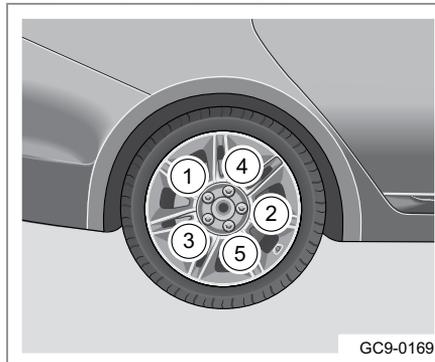
7

8

била от ржавчины и загрязнений. В чрезвычайной ситуации очистите с помощью ткани или бумажного полотенца. В случае необходимости удалите грязь или ржавчину с помощью скребка или металлической щетки.

10. Установите запасное колесо.
11. Установите гайки крепления колеса. Заверните каждую гайку по часовой стрелке баллонным ключом так, чтобы прижать колесо к ступице.
12. Вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки, опустите автомобиль. Полностью опустите домкрат.

 Запрещено наносить масло или смазку на болты и гайки, так как это может привести к ослаблению гайки. Колесо может отсоединиться от ступицы, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.



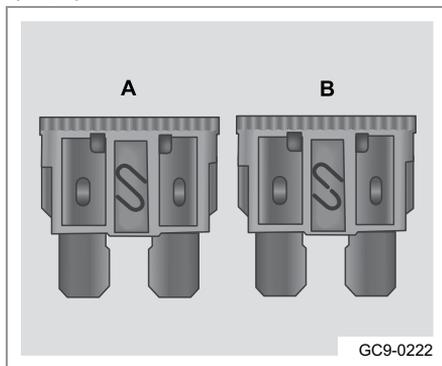
13. Затяните колесные гайки в порядке, указанном на рисунке.
14. Опустите домкрат и удалите его из-под днища автомобиля.
15. Затяните колесные гайки баллонным ключом.
16. Если необходимо, установите крышку гайки.

Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов

Поместите поврежденное или запасное колесо в багажник внутренней частью наверх, затем положите ящик с инструментами на запасное колесо. Прикрутите ручку и затяните. Положите домкрат и другие инструменты обратно в ящик с инструментами и зафиксируйте их.

Замена предохранителя

Предохранитель защищает электрическое оборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электрической цепи. Перегоревший предохранитель указывает на то, что защищаемая им цепь неисправна и не работает. Если предполагается, что предохранитель перегорел, следует извлечь его из коробки предохранителей и проверить, не перегорела ли плавкая вставка внутри предохранителя.



- A - Предохранитель исправен.
B - Предохранитель перегорел.

Расположение и обозначение предохранителей

Предохранители установлены в двух распределительных блоках: в моторном отсеке с левой стороны и позади приборной панели со стороны водителя. Применяются предохранители двух типов:

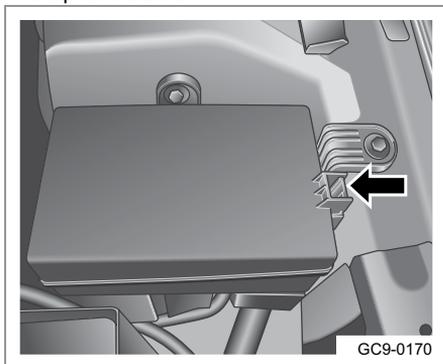
1. Предохранители ножевого типа – плоские, со штепсельным контактом, допустимый ток цепи 5~30 А.
2. Предохранители патронного типа – квадратные, со штепсельным контактом, допустимый ток цепи 30~60 А.

Каждый цвет обозначает определенную силу тока; данное значение также отмечено на самом предохранителе.

 Нельзя производить ремонт перегоревшего предохранителя или заменять его на предохранитель другого цвета с другим номинальным током. Это приведет к повреждению или возгоранию электрического оборудования из-за перегрузки.

Блок предохранителей в моторном отсеке

1. Откройте капот.



2. Чтобы проверить предохранитель, нажмите боковой фиксатор как показано на рисунке и снимите крышку блока предохранителей.

⚠ Попадание жидкости на электрические компоненты автомобиля может привести к их повреждению. Все электроприборы должны быть защищены крышками.

1

2

3

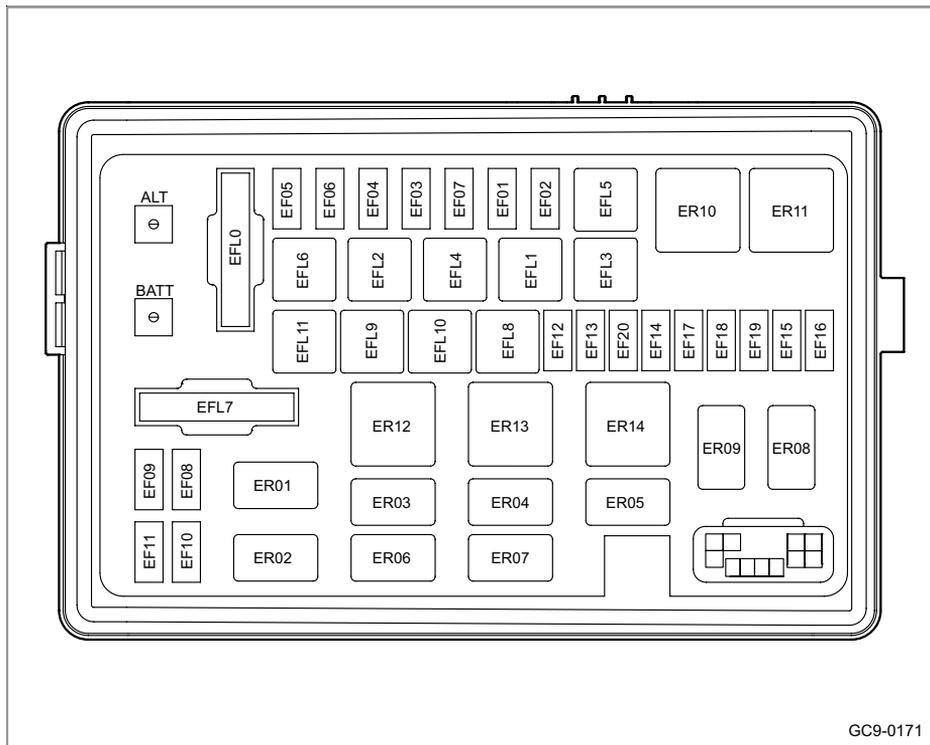
4

5

6

7

8



GC9-0171

№ предохранителя	Номинальный ток	Описание	Примечания
EF01	10 A	Компрессор кондиционера	
EF02	30 A	Электрический вакуумный насос	
EF03	15 A	Передние противотуманные фары	
EF04	10 A	Блок управления электрическим усилителем рулевого управления	1.8 T
EF05	30 A	Усилитель аудиосистемы	В дополнение к стандартной модели
EF06	-	-	
EF07	-	-	
EF08	10 A	Левая фара ближнего света	
EF09	10 A	Правая фара ближнего света	
EF10	15 A	Левая фара дальнего света	

№ предохра- нителя	Номинальный ток	Описание	Примечания
EF11	15 А	Правая фара дальнего света	
EF12	10 А	Дневные ходовые огни	
EF13	15 А	Звуковой сигнал	
EF14	15 А	Топливный насос	
EF15	10 А	Сторона обмотки реле, управ- ляемый контроллером EMS	
EF16	10 А	Главное реле контроллера EMS двигателя	JLD-4G24
EF17	15 А	Форсунки двигателя и серво- привод	
EF18	10 А	Катушки зажигания	
EF19	10 А	Передний и задний датчики кислорода	
EF20	10 А	Контроллер EMS двигателя	
EFL0	140 А	Генератор	
EFL0	40 А	Контур питания 1 системы кур- совой устойчивости (источник питания электромагнитных клапанов и привода электриче- ского стояночного тормоза)	
EFL2	40 А	Контур питания 2 системы кур- совой устойчивости (источник питания насоса)	
EFL3	30 А	Контур низкой скорости венти- лятора системы охлаждения	
EFL4	40 А	Вентилятор кондиционера	
EFL5	60 А	Контур высокой скорости венти- лятора системы охлаждения	
EFL6	80 А	Контур питания от генератора для распределительной короб- ки в салоне	
EFL7	100 А	Электродвигатель электри- ческого усилителя рулевого управления	1,8 Т
EFL8	30 А	Модуль водительского сиденья	В дополнение к стандартной модели
EFL9	30 А	Реле управления стартером	
EFL10	30 А	Главное реле системы EMS	
EFL11	30 А	Распределительная коробка питания внутреннего электро- оборудования от аккумулятор- ной батареи	

1

2

3

4

5

6

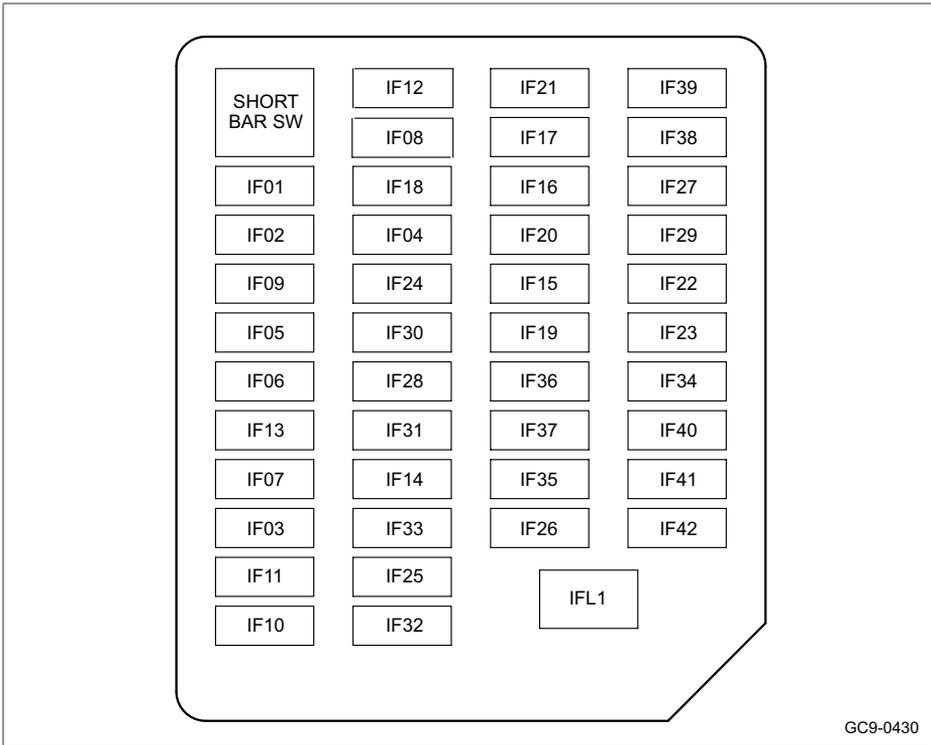
7

8

Центральный распределительный блок



Центральный распределительный блок находится позади приборной панели с левой стороны. Откройте крышку и проверьте предохранитель.



GC9-0430

№ предохра- нителя	Номинальный ток	Описание	Примечания
IF01	10 A	Проекционная лампа, дверные лампы, лампы освещения подножки, лампа багажного отсека, энергосберегающий режим блока BCM	
IF02	15 A	Интерфейс диагностики, контроллер проекционного дисплея (HUD), комбинация приборов, передний контроллер системы кондиционирования воздуха, задний контроллер системы кондиционирования воздуха, мультимедийный блок или радио/CD-проигрыватель, центральный контроллер панели переключателей	
IF03	10 A	Выключатель стоп-сигналов	
IF04	15 A	Индикатор указателя поворота	
IF05	10 A	Модуль бесключевого доступа в автомобиль и запуска двигателя (PEPS)	
IF06	15 A	Электродвигатель омывателя ветрового стекла	
IF07	10 A	Запасной	
IF08	10 A	Блок управления электрооборудованием кузова (BCM)	

№ предохра- нителя	Номинальный ток	Описание	Примечания
IF09	10 А	Задние фонари автомобиля	
IF10	15 А	Запасной	
IF11	15 А	Запасной	
IF12	20 А	Электропривод замка двери, электропривод замка лючка заливной горловины	
IF13	10 А	Передние и задние габаритные огни, подсветка номерного знака	
IF14	20 А	Запасной	
IF15	10 А	Проекционный дисплей, система слежения за дорожной разметкой (LDW), блок управления системой помощи при парковке, датчик дождя, индикатор системы ESP, индикатор AUTO HOLD, внутреннее зеркало, сигнализатор системы мониторинга слепых зон	
IF16	10 А	Система управления двигателем EMS, блок управления коробкой передач (TCU), электронная система курсовой устойчивости (ESP), датчик угла поворота рулевого колеса (SAS), адаптивный круиз-контроль (ACC), блок управления оборудованием кузова (BCM), блок управления электрическим усилителем рулевого управления (EPS), система бесключевого доступа в автомобиль и запуска двигателя (PEPS), модуль водительского сиденья (DSCU)	
IF17	10 А	Запасной	
IF18	10 А	Контроллер подушки безопасности	
IF19	10 А	Контур питания комбинация приборов от выключателя зажигания	
IF20	10 А	Выключатель фонарей заднего хода, выключатель стоп-сигналов	
IF21	10 А	Электропривод солнцезащитной шторки заднего стекла	Модель в максимальной комплектации
IF22	20 А	Запасной	
IF23	20 А	Модуль верхнего люка	В дополнение к стандартной модели
IF24	30 А	Правый электрический стеклоподъемник	
IF25	30 А	Левый электрический стеклоподъемник	
IF26	10 А	Обогрев наружных зеркал заднего вида	
IF27	10 А	Электропривод складывания наружных зеркал	

№ предохра- нителя	Номинальный ток	Описание	Примечания
IF28	15 А	Запасной	
IF29	15 А	Запасной	
IF30	10 А	Обогрев сидений	Модель в максималь- ной комплек- тации
IF31	15 А	Запасной	
IF32	20 А	Электропривод регулировки заднего сиденья	Модель в максималь- ной комплек- тации
IF33	30 А	Электропривод регулировки пассажир- ского сиденья	
IF34	20 А	Запасной	
IF35	30 А	Электродвигатель стеклоочистителя	
IF36	10 А	Цепь сигнала активации обогрева сиде- ний, предохранитель контура обратной связи системы PEPS	
IF37	10 А	Передний и задний блок управления системой кондиционирования воздуха, очиститель воздуха, датчик температу- ры снаружи автомобиля, реле венти- лятора	
IF38	10 А	Электропривод регулировки зеркал	
IF39	15 А	Резервный	
IF40	10 А	Реле ACC блока BCM, реле ACC блока GPS или радио/CD-проигрывателя, контур обратной связи системы PEPS	
IF41	15 А	Прикуриватель	
IF42	15 А	Запасной	
IFL1	30 А	Обогреватель заднего стекла	

1

2

3

4

5

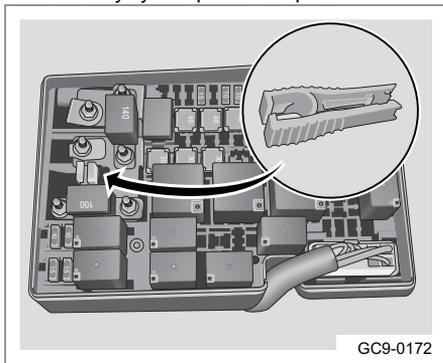
6

7

8

Проверка и замена предохранителя

1. Выключите зажигание и все электроприборы, затем отсоедините отрицательный кабель от аккумуляторной батареи.



2. Зажмите головку предохранителя с помощью специального съемника (пинцета) и потяните, чтобы вынуть предохранитель. Чтобы определить состояние предохранителя, осмотрите плавкую вставку.

3. Замените перегоревший предохранитель на новый такого же номинала. Если новый предохранитель снова перегорел, необходимо как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр GEELY.

Замена ламп

Замена ламп обычно подразумевает снятие деталей автомобиля, поэтому, для проведения данной операции необходимы определенные навыки. Замена ламп, доступ к которым возможен лишь через моторный отсек, производится в непосредственной близости от горячих и движущихся деталей, что увеличивает риск получения травмы из-за трудности проводимой операции.

Для замены ламп рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр Geely.

Технические характеристики ламп

Наружная лампа

Лампа		Тип	Мощность
Передняя фара	Дальний свет/дневной ходовой огонь	H15	55 Вт/15 Вт
	Ближний свет	H7	55 Вт
	Передний указатель поворота	Светодиод	-
	Лампа переднего габаритного фонаря	W5W	5 Вт
Лампа повторителя указателя поворота		Светодиод	-
Передние противотуманные фары		H8	35 Вт
Задний комбинированный фонарь	Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного фонаря	Светодиод	-
	Лампа заднего указателя поворота	PY21W	21 Вт
	Лампа фонаря заднего хода	Светодиод	-
Лампа дополнительного стоп-сигнала		Светодиод	-
Задний противотуманный фонарь		P21W	21 Вт
Лампа подсветки номерного знака		W5W	5 Вт

1

2

3

4

5

6

7

8

Лампа внутреннего освещения

Лампа		Тип	Мощность
Передний потолочный светильник в сборе	Лампа левого светильника	Светодиод	-
	Лампа правого светильника	Светодиод	-
Задний потолочный светильник в сборе	Лампа левого светильника	Светодиод	-
	Лампа правого светильника	Светодиод	-
	Лампа освещения подножки	Светодиод	-
Лампа подсветки пространства для ног	Лампа подсветки пространства для ног	Светодиод	-
Лампа багажного отсека	Лампа багажного отсека	W5W	5 Вт
Лампа подсветки перчаточного ящика	Лампа подсветки перчаточного ящика	W3W	3 Вт
Дверная лампа	Дверная лампа	W5W	5 Вт
Лампа подсветки косметического зеркала	Лампа подсветки косметического зеркала	W5W	5 Вт

Перегрев двигателя

Перегрев двигателя обычно возникает по причине слишком высокой температуры охлаждающей жидкости. Если мигает индикатор температуры охлаждающей жидкости, это указывает на перегрев двигателя. В этом случае действуйте следующим образом:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и включить аварийную световую сигнализацию. Переведите селектор АКПП в положение парковки (P) и включите стояночный тормоз. Если работает кондиционер, выключите его.
2. Если из радиатора или расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар, выключите двигатель. Откройте капот после того, как перестанет выходить пар. Если охлаждающая жидкость или пар не выходят, оставьте двигатель работающим и убедитесь в том, что вентилятор системы охлаждения работает. Если вентилятор не вращается, выключите зажигание.
3. Осмотрите приводной ремень насоса системы охлаждения на наличие трещин или ослабления. Проверьте область под радиатором, шлангом и автомобилем на наличие заметных утечек охлаждающей жидкости. Присутствие капель воды при работающей системе кондиционирования воздуха является нормальным.
4. Если приводной ремень поврежден, или присутствует утечка охлаждающей жидкости, немедленно выключите двигатель. Обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр Geely.
5. Если приводной ремень двигателя не поврежден, и отсутствует утечка охлаждающей жидкости, проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если охлаждающая жидкость в бачке отсутствует, долейте ее до половины объема бачка при работающем двигателе.

6. Когда температура охлаждающей жидкости снизится до нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Долейте жидкость до половины бачка в случае необходимости. Значительный недостаток охлаждающей жидкости указывает на присутствие утечки в системе. Необходимо как можно скорее проверить автомобиль на станции технического обслуживания GEELY.

7. Летом после остановки автомобиля охлаждающий вентилятор часто включается автоматически и продолжает работать на протяжении длительного периода времени – это нормальное явление. После того как температура двигателя снизится до приемлемого уровня, вентилятор отключится автоматически.



Чтобы избежать травм, капот двигателя должен быть закрыт до тех пор, пока пар не исчезнет: выход пара и охлаждающей жидкости двигателя наружу указывает на высокое давление в системе охлаждения.

Не допускайте соприкосновения рук и одежды с вращающимся вентилятором и приводным ремнем, когда двигатель работает.

Если двигатель и радиатор нагреты до высокой температуры, не снимайте крышку радиатора, так как выходящий наружу пар или жидкость могут стать причиной серьезной травмы.

1

2

3

4

5

6

7

8

Самопроизвольная остановка двигателя и высвобождение застрявшего автомобиля

Самопроизвольная остановка двигателя

1. Продолжая двигаться прямо, медленно снизьте скорость, сверните в сторону обочины и остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте повторно запустить двигатель.

Если двигатель не запускается, обратитесь к разделу «Если двигатель не запускается» в главе 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».



При выключенном двигателе усилители тормозов и рулевого управления не работают, поэтому вращение рулевого колеса и нажатие тормозной педали требуют более значительных усилий, чем обычно.

Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, можно попытаться поочередно включать передачи переднего и заднего хода, чтобы «раскачать» автомобиль и вывести его из неблагоприятной ситуации.



Если поблизости от автомобиля находятся люди, не применяйте описанный выше прием. При «раскачивании» в любой момент может начаться непредсказуемое движение автомобиля вперед или назад. Это может привести к травмированию людей или к повреждению находящихся рядом объектов.



Чтобы при «раскачивании» автомобиля не допустить повреждения трансмиссии и других компонентов, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед включением передачи переднего или заднего хода не нажимайте педаль акселератора. Переключение диапазонов проводите при нажатой педали тормоза.
- Не допускайте работы двигателя на холостом ходу и чрезмерной пробуксовки колес.

Если в течение некоторого времени автомобиль не удается высвободить методом «раскачки», попробуйте использовать другие методы, например, буксировку.

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание



Для поддержания автомобиля в исправном техническом состоянии необходимо соблюдать периодичность работ по обслуживанию, проверке и ремонту, а также использовать рекомендуемые к применению масла и смазки в соответствии с указаниями, приведенными в сервисной книжке к автомобилю. Любые повреждения, вызванные несоблюдением графика технического обслуживания, не подлежат устранению по гарантии.

Надлежащее техническое обслуживание автомобиля позволяет содержать автомобиль в исправном состоянии, а также сократить негативное влияние на окружающую среду. Важно в полной мере выполнять все рекомендованные работы по техническому обслуживанию. Ненадлежащий уровень рабочей жидкости или несоответствующее давление воздуха в шинах может вызвать увеличение токсичности выбросов. Для защиты окружающей среды и поддержания автомобиля в исправном состоянии следите за правильностью выполнения технического обслуживания.

График технического обслуживания автомобиля

Условия эксплуатации автомобиля многообразны, поэтому требования к техническому обслуживанию варьируются. Возможно, в вашем случае понадобится чаще обычного выполнять работы по проверке и замене расходных материалов. По вопросам поддержания автомобиля в исправном состоянии обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely. Приведенный график в сервисной книжке к автомобилю технического обслуживания рассчитан на:

- Автомобили, используемые для перевозки пассажиров и грузов в пределах предписанных норм загрузки.
- Автомобили, эксплуатируемые на дорогах надлежащего качества при соблюдении установленных скоростных ограничений.
- Автомобили, в которых используется рекомендуемое к применению топливо. Обратитесь к разделу «Топливная система» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

Техническое обслуживание автомобиля

Придерживайтесь регламента технического обслуживания приведенного в сервисной книжке, прилагаемой к вашему автомобилю. Для проведения технического обслуживания рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр Geely.

Используйте оригинальные запасные части, приобретаемые в авторизованном сервисном центре Geely.



Работы по техническому обслуживанию автомобиля могут представлять опасность. Пытаясь выполнить определенные работы по техническому обслуживанию, неподготовленный человек может получить тяжелую травму. Самостоятельно выполнять техническое обслуживание можно только в том случае, если вы располагаете базовыми знаниями о техническом обслуживании, а также необходимыми инструментами. Если вы не уверены в том, что справитесь самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely, где квалифицированные специалисты выполнят необходимое техническое обслуживание.

Некоторые работы по техническому обслуживанию весьма сложны. Поэтому вы должны в достаточной мере располагать опытом, навыками и оборудованием, необходимыми для проведения технического обслуживания. В противном случае поручайте эту работу специалистам сервисного центра GEELY. На станции технического обслуживания GEELY, технические специалисты выполнят необходимые работы по техническому обслуживанию с использованием оригинальных запасных частей. Марки масел и других смазочных материалов, рекомендованных к использованию, приведены в разделе «Рекомендуемые рабочие жидкости и использовать именно такие масла и смазки. Прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля, необходимо заменить соответствующие детали и выполнить все необходимые ремонтные работы.

1

2

3

4

5

6

7

8

Отметка о проведении технического обслуживания

Подробные сведения см. в сервисной книжке автомобиля. После выполнения очередных работ в авторизованном сервисном центре Geely обязательно проследите за тем, чтобы в сервисную книжку были внесены и заверены печатью записи о проведении технического обслуживания.

Контроль токсичности выхлопных газов

На автомобиле установлены устройства снижения токсичности выхлопных газов и средства утилизации топливных паров в соответствии с действующими законодательными требованиями. Ненадлежащая настройка параметров двигателя может негативно повлиять на токсичность выхлопных газов, мощность двигателя и расход топлива, а также может привести к перегреву с последующим повреждением каталитического нейтрализатора и двигателя.



Владелец или специалист по ремонту не должен заменять, модифицировать или регулировать такие устройства. Не изменяйте рабочие параметры двигателя, так как это может отрицательно сказаться на токсичности выбросов автомобиля и на сроке его службы.

Самостоятельное техническое обслуживание



В случае значительного или резкого падения уровня жидкости или неравномерного износа шин немедленно передайте автомобиль для ремонта в авторизованный сервисный центр Geely.

В дополнение к работам по техническому обслуживанию, упомянутым в сервисной книжке, владелец должен регулярно выполнять базовые проверки. Ниже перечислено несколько рекомендаций по этому поводу.

Ежедневные проверки:

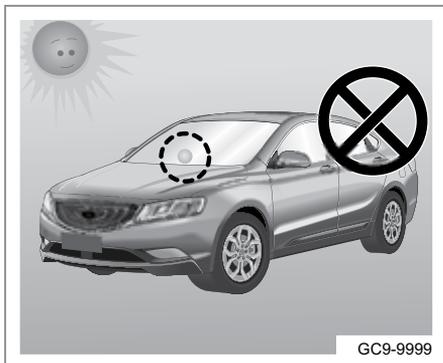
- Работа световых приборов, звукового сигнала, стеклоочистителя, омывателя и аварийной световой сигнализации.
- Работа ремней безопасности и тормозов.
- Проверка площадки под автомобилем на предмет признаков утечки масел и рабочих жидкостей.
- Проверка внешнего вида шин.

Еженедельные проверки:

- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень рабочей жидкости в гидроусилителе рулевого управления.
- Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- Состояние шин и давление воздуха в них.
- Работа системы кондиционирования воздуха.

Примечание: Если автомобиль длительное время эксплуатируется на высокой скорости, интервал проверки уровня моторного масла следует сократить.

Предупреждение возгорания автомобиля



1. Не храните горючие вещества в автомобиле. Высокая температура снаружи автомобиля или источник тепла в салоне (например, пккуриватель) могут вызвать воспламенения и даже взрыв горючих или взрывоопасных веществ.
2. Не паркуйте автомобиль над сухой листвой или ветками. Горячие выхлопные газы или детали выхлопной системы могут вызвать их воспламенение.
3. Запрещается устанавливать в салоне автомобиля какие-либо осветительные приборы, помимо предусмотренных производителем автомобиля. Осветительные приборы большой мощности могут вызвать перегрузку электрической цепи, что приведет к короткому замыканию и возгоранию электропроводки.



4. При подключении отдельной линии питания для дополнительного оборудования сильный нагрев в месте соединения проводов, вызванный большой разностью сопротивлений, может стать причиной возгорания электропроводки.
5. Запрещается использовать в приборах освещения лампы с увеличенной мощностью. Использование таких ламп может вызвать перегрузку цепи и возгорание электропроводки. (Допускается использование только оригинальных деталей)
6. Не удерживайте педаль акселератора в нажатом положении на неподвижном автомобиле. В противном случае глушитель системы выпуска может перегреться и воспламенить находящиеся под автомобилем горючие материалы.
7. Не допускайте загрязнения моторного отсека маслом или рабочими жидкостями. Потечи масла, сухие листья или бумага, попавшие в моторный отсек автомобиля, могут загореться и вызвать пожар, поэтому регулярно проверяйте чистоту моторного отсека.
8. После курения тщательно погасите окурок сигареты. Если оставить в пепельнице тлеющую сигарету, она может вызвать пожар.

Ядовитые жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, ядовиты. Не глотайте их и не допускайте их контакта с открытыми ранами.

Ядовитыми являются следующие жидкости: электролит аккумуляторной батареи, незамерзающая жидкость (антифриз), тормозная жидкость и рабочая жидкость усилителя рулевого управления, бензин, моторное масло и жидкость омывателя стекол. В целях безопасности прочитайте и соблюдайте все инструкции, напечатанные на этикетках и емкостях.

Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может привести к серьезному воспалению кожи, дерматитам и даже раку кожи. Тщательно мойте руки после контакта с моторным маслом. Не утилизируйте отработанное моторное масло безответственно и старайтесь не допускать загрязнения окружающей среды.

1

2

3

4

5

6

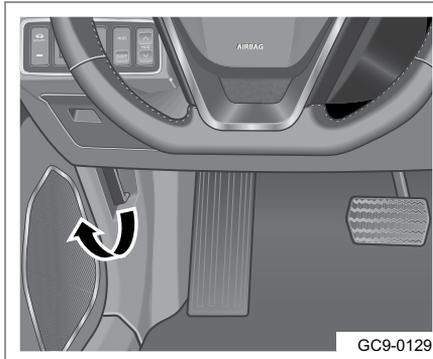
7

8

Капот двигателя

Открытие капота двигателя

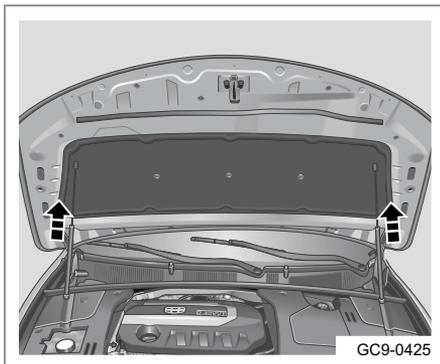
Для открывания капота выполните следующие действия:



1. Потяните ручку открывания капота, обозначенную соответствующим символом. Ручка находится со стороны водителя под приборной панелью.



2. Чтобы освободить защелку, поднимите вверх предохранительный крючок, расположенный в просвете между решеткой радиатора и капотом.



3. Слегка потяните капот вверх, и он полностью откроется под действием двух газонаполненных пружин.

Закрывание капота двигателя

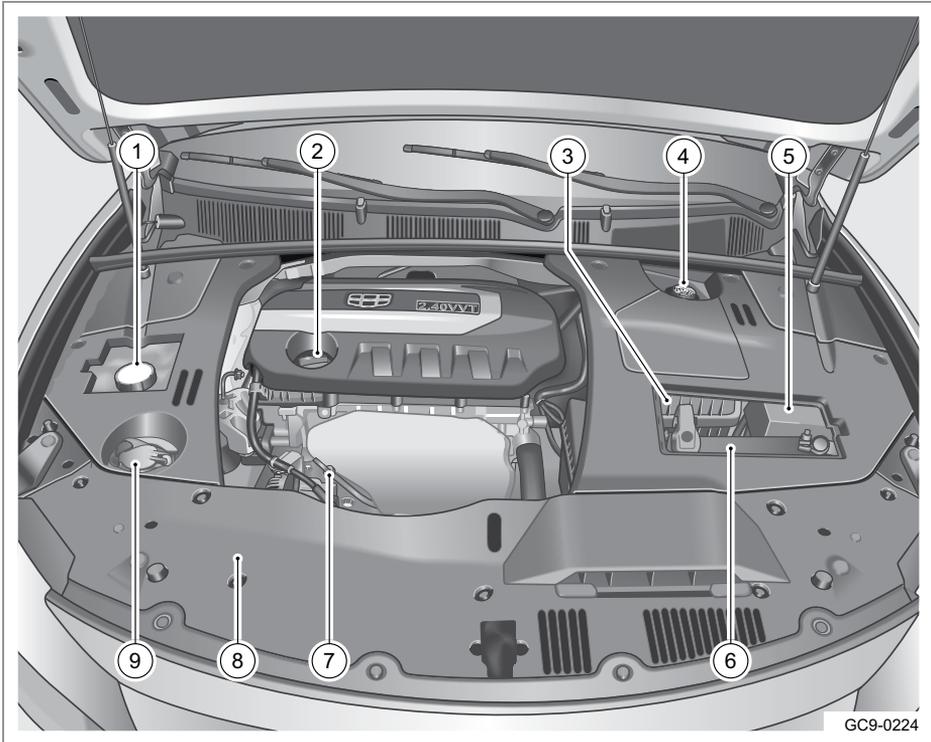
Перед закрыванием капота убедитесь в том, что все заливные горловины закрыты крышками.

Опустите капот, расположите ладони рук рядом с передним краем капота и нажмите на капот так, чтобы он закрылся с характерным щелчком, который свидетельствует о том, что капот надежно закрыт. После закрывания капота попытайтесь открыть его, взявшись за передний край, чтобы проверить надежность фиксации.

⚠ Запрещается начинать движение, если капот двигателя закрыт не полностью. Не закрытый должным образом капот может внезапно открыться и помешать обзору. В результате возможно повреждение автомобиля или другого имущества, а также возникновение опасной ситуации.

Моторный отсек

Двигатель JLD-4G24

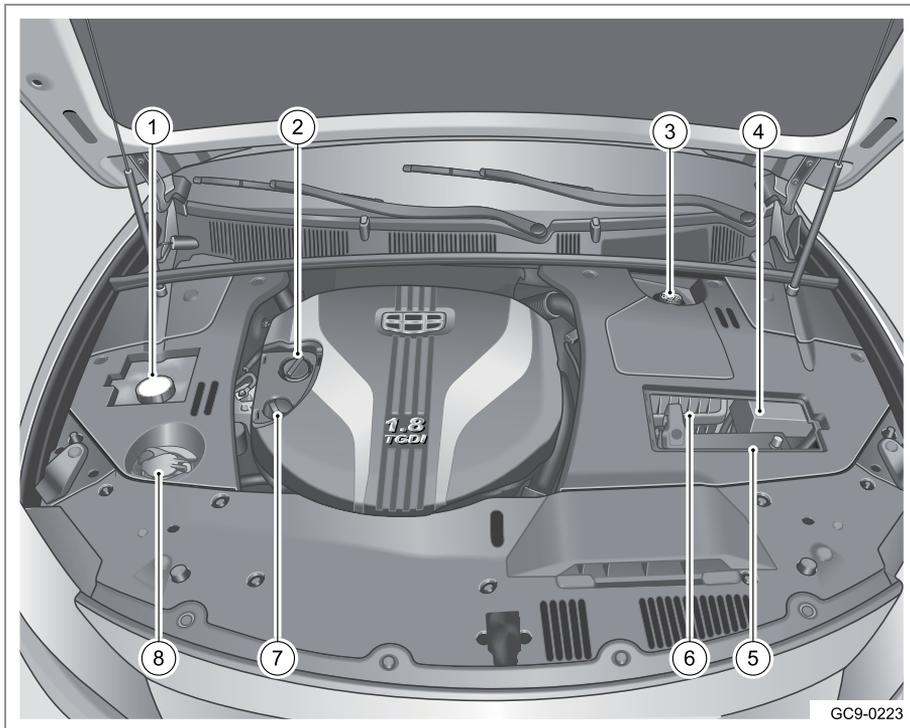


- | | |
|---|---|
| 1. Расширительный бачок системы охлаждения | 6. Аккумуляторная батарея |
| 2. Крышка маслоналивной горловины двигателя | 7. Маслоизмерительный щуп двигателя |
| 3. Воздушный фильтр | 8. Бачок для жидкости усилителя рулевого управления (под кожухом) |
| 4. Бачок для тормозной жидкости | 9. Бачок для жидкости омывателя |
| 5. Блок предохранителей в моторном отсеке | |

! Для деталей двигателя и моторного отсека характерны различные температурные режимы работы, изменять которые не допускается. Изменение рабочей температуры или применение других материалов (дополнительного утеплителя) может вызвать тепловое повреждение деталей двигателя и моторного отсека.

! Запрещается самостоятельно устанавливать нижнюю защиту двигателя.

Двигатель JLE-4G18TD



1. Расширительный бачок системы охлаждения
2. Крышка маслоналивной горловины двигателя
3. Воздушный фильтр
4. Бачок для тормозной жидкости
5. Блок предохранителей в моторном отсеке
6. Аккумуляторная батарея
7. Маслоизмерительный щуп двигателя
8. Бачок для жидкости омывателя

 Для деталей двигателя и моторного отсека характерны различные температурные режимы работы, изменять которые не допускается. Изменение рабочей температуры или применение других материалов (дополнительного утеплителя) может вызвать тепловое повреждение деталей двигателя и моторного отсека.

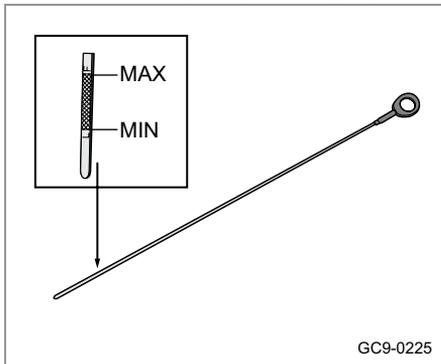
 Запрещается самостоятельно устанавливать нижнюю защиту двигателя.

Двигатель

Проверка уровня и доливка моторного масла

Лучше всего проверять уровень масла в двигателе при каждой заправке автомобиля топливом. Чтобы получить достоверные результаты измерения, проверяйте уровень моторного масла до остывания масла, при нахождении автомобиля на горизонтальной площадке. Маслоизмерительный щуп двигателя можно узнать по кольцевой рукоятке желтого цвета. Расположение маслоизмерительного щупа двигателя показано на рисунке в пункте «Моторный отсек».

1. Выключите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон картера. В противном случае будет невозможно точно определить уровень моторного масла с помощью маслоизмерительного щупа.
2. Извлеките маслоизмерительный щуп двигателя, протрите его насухо бумажным полотенцем или чистой тканью и затем вставьте щуп обратно до упора.



3. Снова извлеките маслоизмерительный щуп и определите уровень масла, который должен находиться выше метки MIN на щупе.
4. Если уровень моторного масла находится ниже метки MIN, снимите крышку маслоналивной горловины двигателя и долейте моторное масло с таким расчетом, чтобы его уровень находился между метками MAX и MIN на маслоизмерительном щупе.
5. Через несколько минут повторно проверьте уровень моторного масла. При необходимости снова долейте моторное масло в необходимом количестве.

6. После завершения проверки проследите за тем, чтобы маслоизмерительный щуп двигателя был вставлен на место, а крышка маслоналивной горловины была закрыта.

Используйте только рекомендуемое к применению моторное масло. Обратитесь к разделу «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе 8 «Технические характеристики».



Утилизируйте отработанное моторное масло согласно требованиям законов по защите окружающей среды.

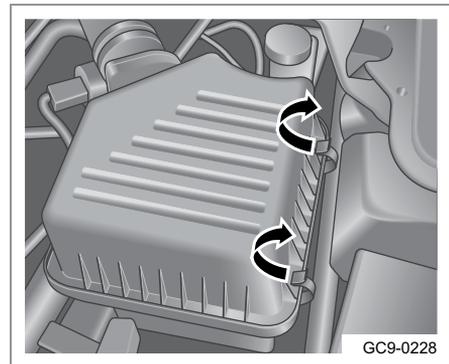
Воздушный фильтр двигателя

Воздушный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом расположен в моторном отсеке со стороны водителя.

Периодичность проверки воздушного фильтра двигателя

Периодичность проверки воздушного фильтра двигателя указана в сервисной книжке автомобиля.

Чтобы проверить воздушный фильтр, снимите фильтрующий элемент с автомобиля, слегка встряхните его и определите количество накопившихся загрязнений и пыли. Если на нем наблюдаются затвердевшие частицы грязи, замените фильтрующий элемент на новый. Порядок замены фильтрующего элемента воздушного фильтра приведен ниже. Фильтрующий элемент:



1. Снимите кожух двигателя с правой стороны, чтобы получить доступ к воздушному фильтру.
2. Отцепите два пружинных зажима, удерживающих крышку воздушного фильтра.
3. Подняв крышку воздушного фильтра, снимите ее с двигателя.

4. Извлеките сменный фильтрующий элемент из корпуса воздухоочистителя.
5. Проверьте или замените сменный фильтрующий элемент воздушного фильтра.
6. Установите новый фильтрующий элемент в корпус воздушного фильтра и закройте его крышкой.
7. Зафиксируйте крышку двумя пружинными зажимами.

Система охлаждения

Охлаждающая жидкость, заправленная в систему охлаждения нового автомобиля, не только предохраняет двигатель от замерзания в холодную погоду, но и защищает алюминиевые детали от коррозии. Также она предотвращает образование отложений в системе и обеспечивает оптимальный температурный режим для работы двигателя. Поэтому не допускается уменьшать концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости и доливать в систему охлаждения воду. Охлаждающую жидкость следует менять в соответствии с регламентом изложенным в сервисной книжке.



Даже при неработающем двигателе электрический охлаждающий вентилятор, установленный в моторном отсеке, может включиться и нанести травму. Поэтому не допускайте касания рук, одежды и инструментов с вентилятором.

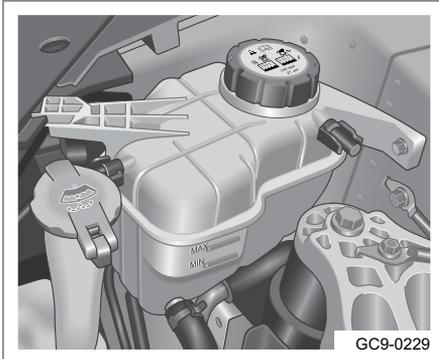


Шланги радиатора, отопителя и другие детали могут сильно нагреваться при работе двигателя. Не прикасайтесь к ним. В противном случае вы можете получить ожоги. Запрещается запускать двигатель при наличии утечки охлаждающей жидкости. Во время работы двигателя охлаждающая жидкость может полностью вытечь. Это приведет к перегреву двигателя и может стать причиной пожара. Поэтому следует устранить течь перед началом эксплуатации автомобиля.



Утилизируйте отработанную охлаждающую жидкость в соответствии с требованиями местных природоохранных законов.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на горизонтальной площадке. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между метками MAX и MIN. Если охлаждающая жидкость в бачке кипит, не выполняйте никаких действий до тех пор, пока она не остынет. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже метки MIN, залейте в расширительный бачок необходимое количество охлаждающей жидкости.

Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью

Не открывайте крышку расширительного бачка до тех пор, пока система охлаждения, в том числе крышка бачка и верхний шланг радиатора, не остынет в достаточной мере.

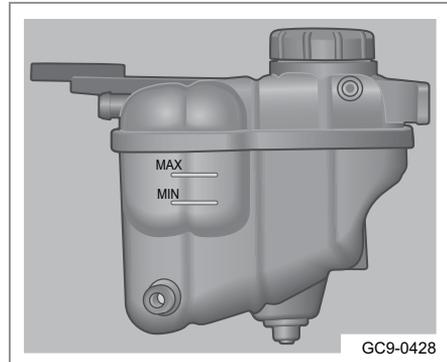


1. Медленно поворачивайте крышку против часовой стрелки. Если при этом слышен шипящий звук, не продолжайте открыва-

ние до тех пор, пока шипение не прекратится. Шипящий звук указывает на то, что в бачке сохраняется давление.

2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.

! Выброс пара и кипящей жидкости из горячей системы охлаждения может привести к тяжелым ожогам. Система охлаждения работает под давлением, поэтому даже при незначительном открывании крышки бачка возможен выброс кипящей жидкости. Ни в коем случае не открывайте крышку расширительного бачка, если система охлаждения не остыла в достаточной мере. Если необходимо открыть крышку, следует подождать, пока система охлаждения и крышка расширительного бачка не остынут.



3. Заправьте расширительный бачок охлаждающей жидкостью с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между метками MAX и MIN на бачке.

! При проливе охлаждающей жидкости на детали нагретого двигателя можно получить ожог. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль. Если температура компонентов двигателя достаточно высокая, этиленгликоль воспламенится. Поэтому не допускайте пролива охлаждающей жидкости на горячий двигатель.

 Не смешивайте охлаждающие жидкости разных марок и с разными характеристиками.

В состав охлаждающих жидкостей входят различные химические соединения, такие как антикоррозионные и стабилизирующие присадки. При смешивании таких веществ могут происходить химические реакции, вызывающие образование осадка, отслоение и коррозию. Это может значительно сократить срок службы двигателя.

4. При открытом бачке запустите двигатель и подождите, пока не начнет нагреваться верхний шланг радиатора. Будьте осторожны, не касайтесь охлаждающего вентилятора. После этого уровень охлаждающей жидкости в бачке может понизиться. Если уровень понизился, долейте в бачок некоторое количество охлаждающей жидкости с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между метками MAX и MIN на расширительном бачке.

5. Установите на место крышку. Закрепите крышку, затянув ее усилием руки.

 Если крышку бачка не затянуть, может произойти утечка охлаждающей жидкости и повреждение двигателя. Затяните крышку надлежащим образом.

Если уровень охлаждающей жидкости существенно уменьшается в течение короткого промежутка времени, это может быть вызвано утечкой в системе охлаждения. Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проверки и ремонта двигателя.

Тормозная система

Эффективная тормозная система играет очень важную роль в повышении средней скорости автомобиля и безопасности движения. Чрезмерно изношенные тормозные накладки не обеспечивают должной эффективности тормозной системы. Износ тормозных накладок зависит в основном от условий эксплуатации автомобиля и манеры вождения, характерной для владельца. Если автомобиль часто эксплуатируется в городских условиях, для поездок на короткие расстояния, или используется в качестве гоночного автомобиля, рекомендуется сократить периодичность проверки толщины тормозных накладок по сравнению с периодичностью, указанной в сервисной книжке автомобиля. Тормозную жидкость необходимо менять не реже, чем один раз в два года. Если тормозная жидкость находится в тормозной системе в течение длительного времени без замены, в трубопроводах системы при торможении может создаваться сопротивление воздуха, в результате чего эффективность тормозной системы значительно снижается.

 Не применяйте резкое торможение при движении автомобиля по узкой дороге или по дороге, мокрой от дождя, покрытой снегом, льдом или грязью.

При движении на затяжном спуске следует переключиться на пониженную передачу и использовать для регулирования скорости торможение двигателем, избегая частого нажатия педали тормоза. Ни в коем случае не используйте движение «накатом» и не переводите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

После преодоления затопленного участка дороги необходимо несколько раз подряд нажать тормозную педаль, чтобы удалить воду с тормозных накладок и восстановить эффективную работу тормозной системы.

 Чтобы обеспечить оптимальную эффективность тормозной системы, нормальный зазор между тормозными колодками и дисками, а также минимальный износ тормозных механизмов, для замены тормозных колодок обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely.

На протяжении первых 200-300 км пробега осуществляется притирка новых тормозных колодок, поэтому их фрикционные качества в этот период не достигают своих максимальных значений. Поэтому эффективность торможения несколько снижается. Ощутить это можно по увеличению усилия, требуемого для нажатия тормозной педали. Кроме того, необходима притирка новых тормозных колодок в соответствии с приведенным выше описанием.

Во время движения не допускайте опасного сближения с автомобилями, движущимися впереди, и не применяйте резкое торможение. При движении на автомобиле с новыми шинами и тормозными колодками будьте осторожны, избегайте опасных ситуаций и не допускайте дорожно-транспортных происшествий.

Ход тормозной педали

Если тормозная педаль после торможения не возвращается в исходное положение, или ход тормозной педали увеличивается слишком быстро, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. Эти проявления могут указывать на необходимость ремонта тормозной системы.

Замена деталей тормозной системы

Тормозная система автомобиля очень сложна. Многие детали тормозной системы изготовлены с высокой точностью и должны правильно устанавливаться для обеспечения максимальной эффективности торможения. При замене деталей тормозной системы обязательно используйте разрешенные к применению оригинальные запасные части. В противном случае существует опасность ненадлежащей работы тормозной системы. В случае установки некачественных деталей тормозной системы эффективность торможения может значительно уменьшиться.

Тормозная жидкость

В бачок для тормозной жидкости следует заливать только тормозную жидкость марки DOT4.



Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может резко снижаться.

Уровень тормозной жидкости может понизиться вследствие нормального износа тормозных колодок. После установки новых тормозных колодок уровень восстановится до нормы. Также уровень тормозной жидкости может снижаться в результате утечки жидкости из трубопроводов гидропривода тормозов. В этом случае необходимо отремонтировать соответствующие детали, так как утечка тормозной жидкости может помешать нормальной работе тормозной системы.

Проблему утечки невозможно устранить простой доливкой тормозной жидкости. Если тормозную жидкость доливать в процессе износа тормозных колодок, то после установки новых тормозных колодок количество тормозной жидкости в бачке, может оказаться избыточным. Доливайте или удаляйте тормозную жидкость по мере необходимости только после завершения ремонта или замены тормозных колодок. Когда уровень тормозной жидкости снижается до определенного предела, загорается контрольная лампа тормозной системы.

1

2

3

4

5

6

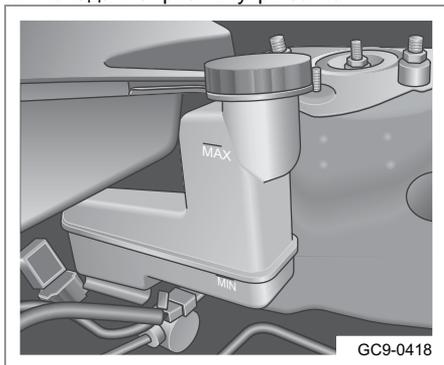
7

8

! При добавлении избыточного количества тормозной жидкости она может пролиться на двигатель и воспламениться, если двигатель горячий. При этом находящиеся поблизости люди могут получить ожоги, а автомобиль будет поврежден. Поэтому не доливайте тормозную жидкость до тех пор, пока ремонт системы тормозов не будет завершен.

▶ Используйте только новую тормозную жидкость марки DOT4 из герметичной емкости.

Перед открыванием крышки бачка для тормозной жидкости обязательно очистите крышку и участок вокруг нее. Это предотвратит попадание грязи внутрь бачка.



Уровень тормозной жидкости должен всегда находиться между метками MAX и MIN.

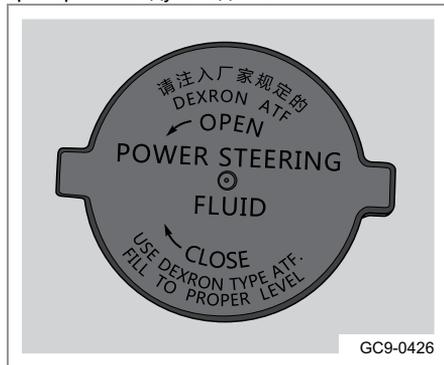
▶ Использование ненадлежащей жидкости может привести к серьезному повреждению деталей гидропривода тормозов. Например, уплотнительные детали гидропривода тормозов могут быть серьезно повреждены вследствие добавления всего нескольких капель минерального (например, моторного) масла. Поврежденные детали придется заменить. Поэтому не доливайте в систему жидкость ненадлежащего качества. Пролив тормозной жидкости на окрашенные поверхности автомобиля может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. Будьте осторожны, не проливайте тормозную жидкость на кузов автомобиля. Пролитую жидкость следует немедленно смыть.

Усилитель рулевого управления

Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS)

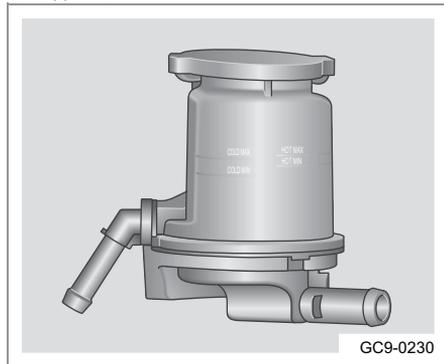
Периодичность проверки уровня жидкости усилителя рулевого управления

Если на автомобиле имеется бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления, то его расположение можно узнать в разделе «Моторный отсек» настоящей главы. Уровень рабочей жидкости в бачке усилителя рулевого управления следует проверять каждую неделю.



Проверка уровня жидкости усилителя рулевого управления

Проверяйте уровень жидкости усилителя рулевого управления перед запуском двигателя, пока система холодная, предварительно установив колеса в положение прямолинейного движения:



Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, установите колеса в положение прямолинейного движения, остановите двигатель и подождите, пока он остынет.

Откройте капот и проверьте уровень по меткам на резервной бачке. Уровень должен находиться между метками MAX и MIN для состояния «COLD» (Холодный). Если уровень жидкости усилителя рулевого управления опустился ниже метки MIN, долейте жидкость.

Технические характеристики рабочей жидкости усилителя рулевого управления

Используйте только рекомендуемую к применению жидкость усилителя рулевого управления. Обратитесь к разделу «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе 8 «Технические характеристики».

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Данный автомобиль может оснащаться электрически усилителем рулевого управления. Эффективность рулевого управления - это один из главных эксплуатационных показателей автомобиля, непосредственно влияющий на его управляемость и устойчивость. Он играет важную роль в обеспечении безопасности вождения, снижении вероятности происшествий и создании комфортных условий работы для водителя.

Если рулевое управление автомобилем затруднено, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения проверки и ремонта.

Фары головного света

Запотевание фары

Конструкцией передних фар предусмотрена их вентиляция для адаптации к нормальному изменению давления при включении и выключении ламп. Поэтому запотевание является нормальным явлением, которое обусловлено конструкцией фары. Влага проникает внутрь фары через вентиляционные отверстия, поэтому при снижении температуры наружного воздуха фары могут запотевать. При запотевании на защитном стекле фар или рассеивателях фонарей образуется тонкий слой водяного конденсата. В нормальных условиях эксплуатации конденсат, образующийся внутри фар или фонарей, удаляется естественным образом в процессе поездки или через некоторое время после включения фар. Это нормальное физическое явление.

Следующие состояния фар допустимы при эксплуатации автомобиля:

- Наличие тонкого слоя конденсата (без продолговатых пятен, образуемых стекающей водой, без водяных «дорожек» и видимых мелких водяных капель).
- Площадь распространения конденсата на защитных стеклах фар не превышает 50% общей площади рассеивателей.

Перечисленные ниже обстоятельства являются неприемлемыми (как правило, это бывает обусловлено проникновением воды внутрь фары).

- Внутри фары имеются скопления воды (лужицы).
- На рассеивателях фар имеются обширные участки, занятые водяными каплями, водяными «дорожками» или продолговатыми пятнами, которые образует стекающая вода.

Если обнаружены любые из описанных выше неприемлемых проявлений, доставьте автомобиль на станцию технического обслуживания Geely для ремонта.

1

2

3

4

5

6

7

8

Аккумуляторная батарея

Данный автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Расположение аккумуляторной батареи указано разделе «Моторный отсек» настоящей главы.

 В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними аксессуарах содержится свинец и его соединения, которые могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной системе человека. Поэтому после работы с этими компонентами обязательно вымойте руки.

Эксплуатация и обслуживание аккумуляторной батареи

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, необходимо соблюдать следующие рекомендации.

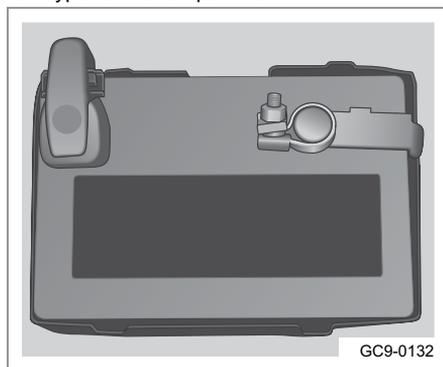
- Не допускайте избыточной зарядки аккумуляторной батареи или ее разрядки в течение длительного времени.
- Если напряжение аккумуляторной батареи снизилось, яркость световых приборов недостаточная, а запуск двигателя затруднен, следует при первой возможности подзарядить аккумуляторную батарею.
- Аккумуляторную батарею следует беречь от воздействия тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.
- Чтобы исключить продолжительную разрядку аккумуляторной батареи большим током, длительность отдельно взятой попытки запуска двигателя следует ограничить пятью секундами, длительность запуска двигателя следует ограничить пятью секундами, а интервал между двумя последовательными попытками запуска должен составлять 10-15 секунд.
- Чтобы исключить негативное воздействие вибрации, аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена на автомобиле.
- Периодически проверяйте надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи. Это позволит предотвратить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной бата-

реи. Окислы и сульфаты, образующиеся в соединениях клемм с выводами аккумуляторной батареи, следует убирать, а клеммы покрывать техническим вазелином, чтобы предотвратить развитие коррозии.

При эксплуатации автомобиля в регионах с холодным климатом нельзя допускать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи, чтобы исключить замерзание электролита.

Проверка состояния аккумуляторной батареи

Данный автомобиль укомплектован необслуживаемой аккумуляторной батареей, в которой не нужно проверять и корректировать уровень электролита.



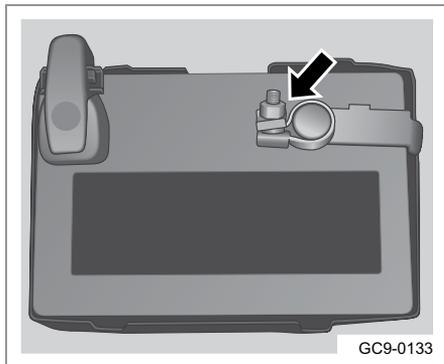
Замена аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать такую же аккумуляторную батарею (такого же типа и с такими же техническими характеристиками), которая была установлена на автомобиле изначально. Для снятия, замены и установки аккумуляторной батареи обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

 После замены аккумуляторной батареи передайте снятую аккумуляторную батарею в авторизованный сервисный центр Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства. В аккумуляторной батарее содержится едкий кислотный раствор, поэтому не переворачивайте ее при транспортировке и хранении. Будьте осторожны и не роняйте аккумуляторную батарею.

⚠ Кислота, содержащаяся в аккумуляторной батарее, может вызвать ожоги и стать причиной образования взрывоопасного водорода. Следствием неосторожного обращения с аккумуляторной батареей может стать тяжелая травма. Правила безопасного обращения с аккумуляторной батареей приведены в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника питания» главы 6 «Действия в чрезвычайной ситуации».

Хранение автомобиля



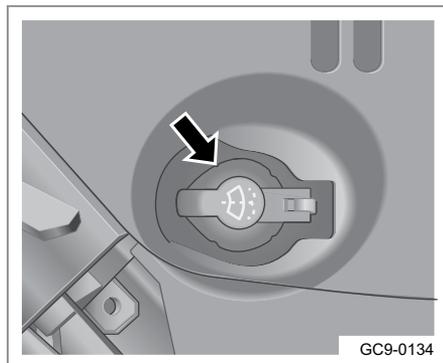
Во время стоянки автомобиля в его электрической системе происходит слабое потребление тока. Если автомобиль не эксплуатируется длительное время, аккумуляторная батарея может полностью разрядиться. Поэтому, помещая автомобиль на длительное хранение, необходимо отсоединить черный отрицательный (-) кабель от аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее чрезмерную разрядку.

Омыватель стекла

Рекомендации по использованию жидкости омывателя

Прежде чем использовать приобретенную жидкость для омывателя стекол, обязательно прочитайте инструкции производителя. Если температура в регионе эксплуатации автомобиля опускается ниже 0 °С, жидкость омывателя следует выбирать с достаточно низкой температурой замерзания.

Доливка жидкости омывателя



Откройте крышку наливной горловины с символом омывателя. Доливайте жидкость омывателя в бачок до его заполнения. Расположение бачка для жидкости омывателя указано в разделе «Моторный отсек» настоящей главы.

▶ Если используется концентрированная жидкость омывателя, разбавьте ее водой в соответствии с инструкцией производителя.

Не добавляйте воду в готовую к употреблению жидкость омывателя.

В противном случае жидкость может замерзнуть и повредить бачок омывателя и другие компоненты системы.

Кроме того, моющая способность воды не может сравниться с моющей способностью жидкости омывателя. В очень холодную погоду бачок для жидкости омывателя можно заполнять не более чем на 3/4 объема. Это позволит оставить свободное место для расширения жидкости в случае ее замерзания и не допустить разрыва бачка.

Не используйте охлаждающую жидкость (антифриз) вместо жидкости омывателя. Это может привести к повреждению омывателя и лакокрасочного покрытия автомобиля.

Стеклоочиститель

Щетки стеклоочистителя

Смазка, силикон и продукты нефтепереработки могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителя теплой мыльной водой и проверяйте их состояние.

Как можно чаще промывайте ветровое стекло. Не используйте щетки стеклоочистителя для соскабливания грязи и песка с лобового стекла, так как такое обращение может ухудшить очищающую способность щеток и сократить срок их службы.

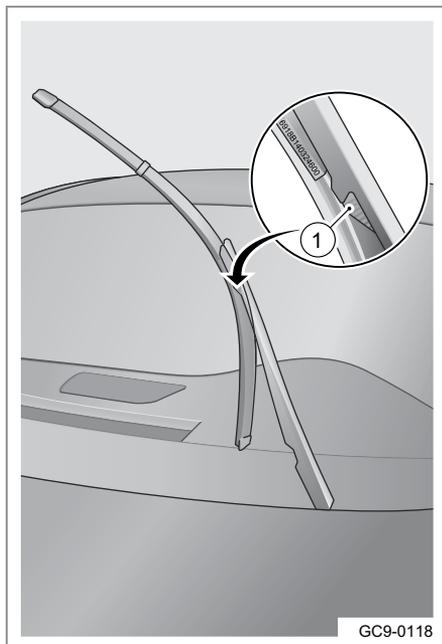
Если щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались, стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или не удаляет загрязнения на определенных участках, замените щетки стеклоочистителя. Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол. После замены щеток стеклоочистителя убедитесь в том, что новые щетки эффективно очищают ветровое стекло.

Используйте щетки стеклоочистителя, идентичные по техническим характеристикам оригинальным щеткам.

Если стеклоочиститель или ветровое стекло покрыты льдом, снегом или замерзли, то перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и стекло от снега и льда, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.

Если ветровое стекло сухое, или на его поверхности имеются твердые предметы, не используйте стеклоочиститель. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя и ветрового стекла.

Замена щеток стеклоочистителя



Проверьте щетки стеклоочистителя на отсутствие повышенного износа и повреждений. Чтобы заменить щетки стеклоочистителя, выполните следующие действия:

1. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.
2. Сожмите пружинные защелки (1) с обеих сторон щетки стеклоочистителя, как показано на рисунке.
3. Поверните и потяните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее с рычага стеклоочистителя.
4. Снимите щетку переднего стеклоочистителя.

Если при снятой щетке опустить рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло, то стекло может быть повреждено. Устранение повреждений такого рода не предусмотрено условиями гарантии. Не допускайте контакта рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом.

5. Чтобы установить щетку стеклоочистителя, выполните действия 1- 4 в обратном порядке.

Шины

Новый автомобиль укомплектован оптимальными по своим свойствам шинам. Если у вас возникли вопросы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом шин, обратитесь к сервисной книжке автомобиля, где приведены подробные сведения по этой теме. Дополнительную информацию можно получить у производителя шин.



Ненадлежащее использование или неправильное техническое обслуживание шин очень опасно.

Перегрузка шин может привести к их перегреву вследствие чрезмерной деформации. Это вызовет утечку воздуха, что может стать причиной серьезной аварии.

Ненормально низкое давление воздуха в шинах так же опасно, как и перегрузка шин. Дорожно-транспортное происшествие, ставшее следствием такой неполадки, может привести к тяжелым травмам.

Как можно чаще проверяйте состояние шин и поддерживайте рекомендованное давление воздуха в них.

Давление воздуха следует проверять при холодных шинах. Обратитесь к разделу «Нормы давления воздуха в шинах (для холодных шин)» главы 8 «Технические характеристики».

Шины, давление в которых превышает норму, больше подвержены царапинам, проколам или разрыву вследствие резкого удара (например, при наезде на колдобину). Поэтому необходимо постоянно поддерживать рекомендованное давление воздуха в шинах.

Чрезмерный износ шин может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Шины с чрезмерно изношенным протектором и поврежденные шины следует немедленно заменить.

Зимние шины

Если предполагается частая эксплуатация автомобиля на дорогах, покрытых льдом или снегом, лучше установить на автомобиль зимние шины. Всесезонные шины отличаются оптимально сбалансированными характеристиками для большинства дорожных покрытий. Однако эти шины не обеспечивают такого сцепления с поверхностью, покрытой льдом или снегом, которое позволяют получить зимние шины.

Как правило, использование зимних шин

позволяет увеличить сцепление колес на заснеженной дороге. Использование зимних шин на сухих дорогах может привести к ухудшению сцепления колес с дорожным покрытием, к повышению уровня шума и к сокращению срока службы протектора. После установки зимних шины следует обратить внимание на некоторые изменения в управлении автомобилем (в частности, торможении). По вопросам приобретения зимних шин с подбором соответствующих типоразмеров обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely.

- На все четыре колеса следует устанавливать шины одной и той же марки, с одинаковым рисунком протектора.
- Используйте только шины радиальной конструкции, размер, грузоподъемность и допустимая скорость которых соответствуют техническим характеристикам оригинальных шин.
- В случае использования зимних шин с низким значением максимальной скорости, ни в коем случае не превышайте допустимую для таких шин скорость.

Давление воздуха в шинах

Эффективная работа шин достигается только в том случае, если давление воздуха в них соответствует норме.

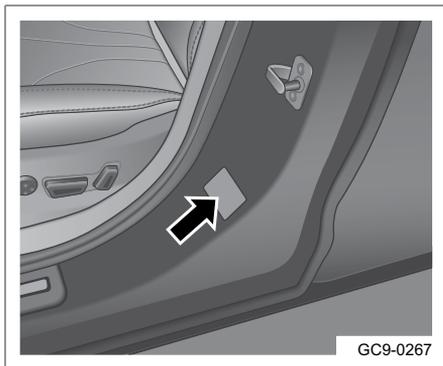


Не верьте тем, кто утверждает, что недостаточное или избыточное давление воздуха не имеет существенного значения. Это не так. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к следующим нарушениям:

- Избыточная деформация
- Перегрев
- Перегрузка шин
- Преждевременный или неравномерный износ
- Ухудшение управляемости
- Повышенный расход топлива

Избыточное давление воздуха в шинах приводит к следующим нарушениям:

- Неравномерный износ
- Ухудшение управляемости
- Ухудшение плавности хода
- Повышенная вероятность повреждения в результате воздействия дорожных условий



На автомобиле имеется наклейка с указанием норм давления воздуха в шинах. Эта наклейка расположена в нижней части центральной левой стойки с внешней стороны. На наклейке указаны значения давления воздуха для передних шин, задних шин и шины запасного колеса.

Периодичность проверки шин

Шины следует проверять не реже одного раза в месяц. Не забывайте проверять шину запасного колеса. Давление воздуха в шине запасного колеса должно составлять 230 кПа.

Проверка состояния шин

Для проверки давления воздуха в шинах используйте специальный шинный манометр. Давление воздуха в шинах невозможно определить с приемлемой точностью визуально. Шины радиальной конструкции всегда выглядят нормально, даже если давление воздуха в них ниже нормы. Давление воздуха следует проверять при холодных шинах. Шины считаются холодными в том случае, если автомобиль находится на стоянке более 3 часов, или пробег после длительной стоянки не превышает 1,6 км. Снимите колпачок с вентиля шины. Наденьте шинный манометр на вентиль до упора и измерьте давление. Если давление в холодной шине соответствует рекомендованному значению, указанному на справочной наклейке, корректировать его не нужно. Если давление в шине слишком низкое, накачайте шину, чтобы давление в ней достигало рекомендованного значения. Если давление в шине превышает норму, нажмите на клапан вентиля, чтобы выпустить лишний воздух. Повторно проверьте давление воздуха в шине

с помощью шинного манометра. Обязательно установите колпачок на вентиль шины. Колпачок вентиля предотвращает проникновение пыли и влаги внутрь шины.

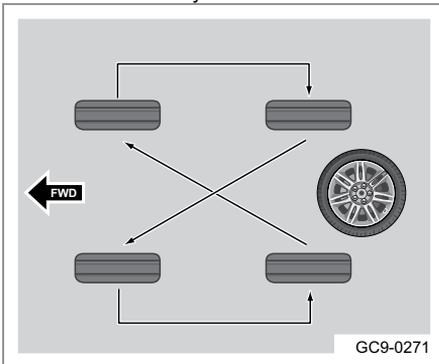
Система контроля давления в шинах (TPMS)

Данный автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS). Эта система определяет давление воздуха в шинах с помощью радиосвязи и специальных датчиков. Система используется для измерения давления в автомобильных шинах и передачи соответствующих данных на приемник, который находится в автомобиле. Включение индикатора системы контроля давления в шинах и отображение соответствующего сообщения на дисплее комбинации приборов является сигналом водителю о необходимости проверить давление воздуха в шинах и температуру шин. Каждую шину, в том числе шину запасного колеса, следует проверять один раз в месяц в холодном состоянии. Давление воздуха в шинах следует довести до значения, рекомендованного изготовителем автомобиля и указанного на справочной наклейке. Индикатор системы контроля давления в шинах включается в том случае, если давление в одной или нескольких шинах становится ниже нормы. В этом случае при первой возможности остановите автомобиль, проверьте давление воздуха в шине и доведите его до нормативного значения. Движение при недостаточном давлении воздуха в шине может привести к перегреву и повреждению шины. Кроме того, недостаточное давление может привести к повышению расхода топлива, преждевременному износу протектора, ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения автомобиля. На справочной наклейке, закрепленной на автомобиле, указаны нормативные значения давления в холодных шинах. Система контроля давления в шинах, установленная на автомобиле, сигнализирует о чрезмерном понижении давления в шинах. Однако эта система не является заменой надлежащего технического обслуживания. Обратитесь к разделу «Проверка состояния шин и перестановка колес» главы 7 «Техническое обслуживание».

Примечание: Шина запасного колеса не оснащена датчиком системы контроля давления в шинах.

Проверка состояния шин и перестановка колес

Рекомендуется регулярно проверять шины автомобиля, включая шину запасного колеса на наличие признаков износа или повреждения. Подробные сведения приведены в разделе «Периодичность замены шин» главы 7 «Техническое обслуживание». Перестановку колес следует выполнять через каждые 10 000 км пробега. Регулярная перестановка колес выполняется с целью обеспечения равномерного износа всех шин автомобиля. Это позволяет постоянно поддерживать эксплуатационные качества автомобильных шин на уровне, близком к характеристикам новых шин. При обнаружении неравномерного износа шин следует немедленно выполнить перестановку колес и проверить углы установки. Также следует проверить шины и диски колес на наличие повреждений. Подробные сведения приведены в разделах «Периодичность замены шин» и «Замена колесного диска» главы 7 «Техническое обслуживание».

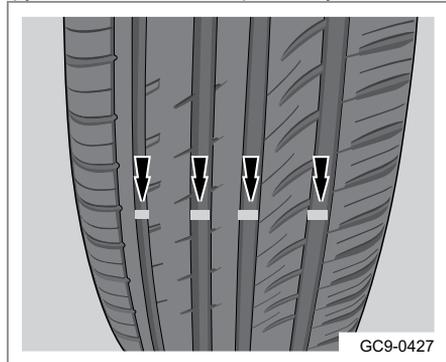


Перестановку колес следует выполнять в соответствии со схемой, изображенной на рисунке. При перестановке колес не используйте компактное запасное колесо. После перестановки колес скорректируйте давление в передних и задних шинах в соответствии с данными, указанными на соответствующей справочной наклейке. Обратитесь к разделу «Давление воздуха в шинах» главы 7 «Техническое обслуживание».

! Ржавчина или грязь на колесах или соединительных деталях колеса могут привести к ослаблению колесных гаек. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. Выполняя замену колеса, очистите сопрягаемые поверхности колеса и автомобиля от ржавчины и загрязнений. В чрезвычайной ситуации очистите с помощью ткани или бумажного полотенца. В случае необходимости удалите грязь или ржавчину с помощью скребка или металлической щетки.

Периодичность замены шин

На периодичность замены шин оказывают влияние разнообразные факторы, такие как соблюдение правил технического обслуживания, температура, скорость движения, загрузка автомобиля и дорожные условия.



Судить о необходимости замены шин можно по индикатору износа протектора. Индикатор становится видимым в том случае, если остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм и менее. Для зимних шин законодательно могут устанавливаться особые требования к остаточной величине протектора. Заменить шину на новую следует в следующих случаях:

- Индикатор износа протектора обнажился по меньшей мере в трех местах по окружности шины.
- Корд или ткань основы просматривается сквозь резину шины.
- На протекторе или боковинах шины имеются трещины, порезы или разрывы такой глубины, что через них просматривается корд или ткань основы.
- На шине имеется выпуклость, вздутие или расслоение. На шине имеются проколы, порезы и другие повреждения, качествен-

ный ремонт которых невозможен ввиду особенностей поврежденного участка.

Резина, из которой изготавливаются шины, со временем стареет, даже если шины никогда не эксплуатируются. Это относится и к шине запасного колеса. На интенсивность старения влияют многие факторы, в том числе температура, нагрузка и давление в шинах. Как правило, при надлежащем обслуживании и ремонте шины полностью изнашиваются задолго до того, как их качество начинает ухудшаться вследствие старения. Если отмечается старение резины, проконсультируйтесь у производителя шин, чтобы получить дополнительную информацию (если не можете определить сроки замены шин самостоятельно).

 Утилизируйте изношенные шины согласно требованиям действующих природоохранных законов.

Приобретение новых шин

При покупке новых шин необходимо проследить за тем, чтобы размер, диапазон нагрузки, допустимая скорость и конструкция соответствовали техническими характеристиками оригинальных шин. Выполняя замену колеса, очистите сопрягаемые поверхности ступицы и колеса от ржавчины и загрязнения. Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Эта рекомендация обусловлена тем, что одинаковая глубина протектора всех шин позволяет максимально приблизить эксплуатационные характеристики автомобиля к характеристикам автомобиля с новыми шинами. Раздельная замена шин может отрицательно сказаться на эффективности торможения и управляемости автомобиля. Сведения о правилах перестановки шин приведены в разделе «Проверка состояния шин и перестановка колес» главы 7 «Техническое обслуживание».

 Использование на одном автомобиле шин разной степени изношенности может привести к потере управления автомобилем во время движения. Если установить на один автомобиль шины разных размеров или типов (например, шины радиальной и диагональной конструкции), возможно ухудшение управляемости автомобиля. Кроме того, использование на одном автомобиле шин разных размеров и типов может привести к повреждению автомобиля. На всех колесах должны быть установлены шины надлежащего размера и типа.

 Если на автомобиле используются опоясано диагональные шины, фланцы колесных дисков после определенного пробега могут растрескаться. Такие шины и колеса могут привести к неожиданной потере управления автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. Поэтому устанавливайте на свой автомобиль только шины радиальной конструкции.

Использование шин или колес разного размера

Использование колесных дисков и шин, размеры которые отличаются от оригинальных, может негативно повлиять на такие эксплуатационные характеристики автомобиля как торможение, плавность хода, управляемость, устойчивость, склонность к опрокидыванию и т. п. Кроме того, негативное воздействие может оказываться также на электронные системы автомобиля, например, антиблокировочную систему, систему контроля тягового усилия, электронную систему курсовой устойчивости и др.

 В случае использования шины, технические характеристики которых отличаются от рекомендованных в настоящем руководстве, то удовлетворительная работа и безопасность автомобиля не гарантируется, а риск дорожно-транспортного происшествия и серьезных травм возрастает. Используйте только сочетания колесных дисков и шин, специально разработанные для данного автомобиля, и надлежащим образом установленные техническими специалистами авторизованного сервисного центра Geely.

Углы установки и балансировка колес

Чтобы обеспечить максимальный срок службы шин и их оптимальную общую эффективность, шины и колеса подвергаются тщательной регулировке и балансировке на заводе. Постоянно проверять углы установки колес и балансировку шин не требуется. Однако, если замечен неравномерный износ шин или увод автомобиля, углы установки колес необходимо проверить. Если отмечается тряска автомобиля при движении по гладкой дороге, может понадобиться балансировка шин и колесных дисков. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения диагностики.

Замена колесного диска

Заменяйте деформированные, растрескавшиеся и заржавевшие колесные диски. Если колесные гайки слишком часто самопроизвольно отворачиваются, замените колесный диск, ступицу или гайки крепления. Если через колесный диск наблюдается утечка воздуха, замените диск. При обнаружении любой из перечисленных выше неполадок обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. Диски автомобиля являются неотъемлемой частью его конструкции и в ряде стран сертифицируются в составе транспортного средства. Замена дисков на непредусмотренные производителем (например, с иными геометрическими или прочностными характеристиками) может противоречить законодательным нормам, действующим в вашей стране. Проконсультируйтесь с авторизованным сервисным центром Geely о возможности использования тех или иных колесных дисков. Если возникает необходимость заменить колесный диск, колесную гайку или датчик системы контроля давления в шинах (TPMS), заменяйте их только на новые оригинальные комплектующие компании Geely. Это гарантирует совместимость колесного диска, колесных гаек и датчика системы контроля давления в шинах с вашим автомобилем.

 Устанавливать колесные диски и колесные гайки ненадлежащего типа на автомобиль очень опасно. Такие действия могут отрицательно повлиять на эффективность торможения и управляемость автомобиля, а также стать причиной утечки воздуха из шины и потери управления автомобилем. Это может привести к аварии с причинением травм водителю и другим людям. Поэтому для замены следует выбирать колесные диски и колесные гайки только надлежащего типа.

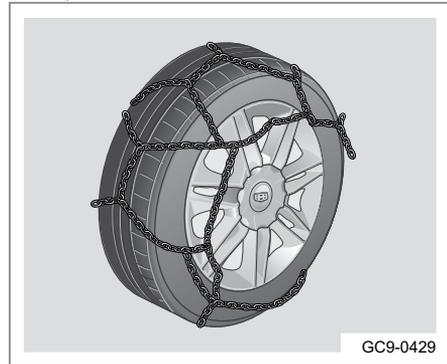
 Использование колесных дисков ненадлежащего типа может привести к таким негативным последствиям, как сокращение срока службы подшипников, ненадлежащее охлаждение тормозных механизмов, сбой калибровки спидометра или одометра, нарушение регулировки фар, изменение высоты бамперов и дорожного просвета автомобиля, недопустимое сокращение зазоров между шинами и кузовом автомобиля и т. п.

Использование бывших в употреблении колесных дисков

Опасно также устанавливать на автомобиль бывшие в употреблении колесные диски. Выяснить, как с ними обращались и каков их общий пробег, невозможно. Вероятность внезапной поломки таких дисков с последующей аварией весьма высока. Если возникает необходимость заменить колесный диск, выберите только новый оригинальный диск.

Цепи противоскольжения

Примечание: Цепи противоскольжения не входят в комплект поставки автомобиля. Сведения по их использованию приведены исключительно в справочных цепях.



Определить необходимость использования цепей противоскольжения можно по фактической дорожной обстановке.

При использовании цепей противоскольжения следует по возможности избегать полной загрузки автомобиля. Кроме того, необходимо двигаться осторожно, на небольшой скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости.

Если принято решение установить цепи противоскольжения, то следует использовать такие цепи, которые согласуются с размером шин автомобиля. Устанавливать цепи необходимо в строгом соответствии с инструкциями производителя. Использование цепей противоскольжения обычно регламентируется законодательством

 Не используйте цепи при движении по сухому дорожному покрытию.

Действия при резком падении давления в шине

Случаи резкого падения давления в шине во время движения автомобиля довольно редки, особенно если в отношении шин регулярно проводится надлежащее техническое обслуживание. Как правило, давление в шине уменьшается медленно, вследствие слабой утечки воздуха. Однако, если резкое падение давления все же произошло, необходимо обратить внимание на следующие проявления и принять соответствующие меры: Если давление упало в одном из передних колес, начинается увод автомобиля в сторону от прямолинейного движения. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Поворачивая рулевое колесо, удерживайте автомобиль на занимаемой полосе движения, затем плавно нажмите тормозную педаль и остановите автомобиль за пределами проезжей части. Если давление резко упало в заднем колесе, особенно на повороте, поведение автомобиля напоминает занос. В этом случае необходимо принять такие же контрмеры, как при заносе. При резком падении давления в заднем колесе педаль акселератора следует отпустить. Поверните рулевое колесо в необходимом направлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную вибрацию и шум, сохранить управление все же можно. Плавно нажмите тормозную педаль, чтобы замедлить движение, и остановите автомобиль как можно дальше на обочине.

Если в одной из шин наблюдается утечка воздуха, медленно доведите автомобиль до ровной площадки, стараясь не допустить значительного повреждения шины и колесного диска. Включите аварийную световую сигнализацию. Обратитесь к разделу «Аварийная световая сигнализация» в главе 6 «Действия в чрезвычайной ситуации».



Работы по замене колес сопряжены с опасностью. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, перевернуться или упасть на водителя или постороннего человека. При этом водитель или посторонний человек может получить травму и даже погибнуть. Для замены колеса следует найти горизонтальную площадку. Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, следует принять следующие меры предосторожности:

- Включите стояночный тормоз.
- Остановите двигатель и не запускайте его при поднятом автомобиле.
- Не позволяйте пассажирам находиться в автомобиле.
- Чтобы гарантировать неподвижность автомобиля, можно поместить упоры впереди и позади той шины, которая находится на наибольшем удалении от заменяемого колеса, то есть блокируемая шина должна располагаться диагонально по отношению к заменяемому колесу с противоположной стороны автомобиля.

Очистка и уход за автомобилем

Очистка салона

Регулярно очищайте салон автомобиля, чтобы он оставался в хорошем состоянии. Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой обивки, кожи и пластмассовых изделий. Пятна следует удалять немедленно, так как при высокой температуре они довольно быстро закрепляются. Светлую обивку салона необходимо очищать значительно чаще, чем темную. Газеты и одежда, которые быстро выцветают и пачкают мебель и ткани, могут пачкать также салон автомобиля. Смахивайте пыль с небольших кнопок и рукояток маленькой мягкой кистью. Для очистки обивки салона используйте только специально предназначенные для этого чистящие средства. В случае несоблюдения данного требования можно необратимо повредить автомобильную отделку. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить.

 Очистка автомобильных стекол с помощью абразивных чистящих средств может привести к появлению царапин на стеклах и повреждению обогревателя заднего стекла. Поэтому для очистки автомобильных стекол используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекла.

Чистящее средство содержит растворитель, пары которого могут конденсироваться внутри салона. Перед использованием чистящего средства прочитайте и соблюдайте инструкции по безопасности, приведенные на этикетке. Во время очистки автомобильного салона откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию. Не используйте для очистки салона следующие чистящие средства и методы:

- Не используйте бритвенные лезвия и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Ни в коем случае не используйте жесткие щетки. Они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.
- Ни в коем случае не прикладывайте силу при очистке поверхности ветошью.

- Чрезмерное усилие не только не способствует более тщательной очистке, но может стать причиной повреждения отделки.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Не применяйте сильные моющие средства или обезжиривающее мыло. Избыточное мыло может оставлять следы, на которых скапливается пыль.
- Не смачивайте элементы отделки при очистке.
- Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению отделки салона.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Специальный пылесос с жестким наконечником можно использовать только для очистки напольного покрытия и коврик. Пятна обязательно следует попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Прежде чем приступать к чистке, попробуйте применить один из следующих способов, чтобы без дополнительных усилий удалить максимальное количество пятен.

- Для удаления пятен от жидкостей: промокните остаток пятна бумажным полотенцем. Попытайтесь размочить пятно и удалить его, промокнув бумажным полотенцем.
- Для удаления затвердевших пятен: уберите пятно вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. Действуя от краев к середине, попытайтесь удалить пятно. По мере загрязнения ткани поворачивайте ее другими, чистыми участками.
4. Продолжайте очистку до тех пор, пока на ткани не прекратится образование пятен.

5. Если пятно не удается удалить, попытайтесь повторить описанные выше операции с использованием мыльной воды.

Если пятно невозможно удалить попытайтесь воспользоваться чистящим средством для синтетических тканей или моющим средством. Прежде чем использовать эти продукты, испытайте стойкость окраски на небольшом, скрытом от взгляда участке. Если местный чистящий эффект удовлетворителен, а следов не остается, то такое чистящее средство можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки можно воспользоваться бумажным полотенцем для удаления избыточной влаги, оставшейся в ткани или ковровом покрытии.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным образом. Не подвергайте ее нагреву для ускорения высыхания. Не применяйте паровой очиститель. Не используйте пятновыводители для очистки кожи. Многие имеющиеся в продаже очистители кожи и средства, используемые для защиты кожи, могут вызывать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств кожи. Использовать такие средства не рекомендуется. Не используйте для очистки автомобильного салона средства на основе силикона, воска или продукты, содержащие органические растворители. Блеск, который эти средства усиливают, распределяется неравномерно, что приводит к изменению внешнего вида отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка приборной панели, виниловых, резиновых и пластмассовых деталей

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, осторожно сотрите пыль и грязь чистой мягкой тканью, смоченной в нейтральном мыльном растворе. Не используйте пятновыводители для очистки полимерных деталей. Многие имеющиеся в продаже очистители и средства, используемые для защиты полимерных поверхностей, могут вызывать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств отделки салона. Использовать такие средства не рекомендуется. Не используйте для очистки автомобильного салона средства на основе силикона, воска или продукты, содержащие органические растворители. Блеск, который эти средства усиливают, распределяется неравномерно, что приводит к изменению внешнего вида отделки. Некоторые имеющиеся в продаже средства усиливают блеск приборной панели. Усиление блеска может привести к появлению нежелательного отражения на ветровом стекле и даже нарушить обзорность при определенных обстоятельствах.

Размер

Параметр	Единица измерения	2.4L AT	1,8T AT
Длина	мм	4956	4956
Ширина	мм	1861	1861
Высота	мм	1513	1513
Колея передних колес	мм	1600	1600
Колея задних колес	мм	1600	1600
Колесная база	мм	2850	2850

1

2

3

4

5

6

7

8

Весовые параметры автомобиля

Параметр	Единица измерения	2.4L AT	1,8L AT
Количество посадочных мест	чел.	5	5
Снаряженная масса	кг	1710-1785	1835
Технически допустимая максимальная масса	кг	2010-2085	2135
Максимальная допустимая масса приходящаяся на переднюю ось	кг	1075-1126	1162
Максимальная допустимая масса приходящаяся на заднюю ось	кг	935-959	973

Двигатель

Параметр	Единица измерения	JLD-4G24	JLE-4G18TD
Модель двигателя		Рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный жидкостного охлаждения	Рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный жидкостного охлаждения
Рабочий объем	л	2,378	1,799
Степень сжатия		10:1	9,6:1
Максимальная мощность	кВт	109	120
Частота вращения двигателя при максимальной мощности	об/мин	5700	5500
Максимальный крутящий момент	Нм	215	250
Частота вращения двигателя при максимальном крутящем моменте	об/мин	4000 ~ 4500	1500 ~ 4500

Экологический класс

Параметр	2.4L AT	1,8L AT
Экологический класс	Пятый	Пятый

Приведенные в таблице данные о расходе топлива являются величиной, вычисляемой на основании результатов стендовых испытаний на соответствие нормам токсичности в лабораторных условиях. Эти данные не могут являться эксплуатационной нормой. Также смотрите рекомендации в разделе «Экономичное вождение» главе 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля» настоящего руководства.

Данные расхода топлива

Параметр	Единица измерения	2.4L AT	1,8L AT
Расход топлива в смешанном цикле	л/100 км	9,1	8,5

1

2

3

4

5

6

7

8

Колеса и шины

Характеристики колес

Параметр	Базовая комплектация	Вариантное исполнение
Характеристики диска	17×7J	18×8J
Характеристики шины	215/55R17	245/45R18

Запасное колесо

Характеристики диска	Характеристики шины
17×7J (стальной диск)	215/55R17

Допустимый динамический дисбаланс шин

Размер колеса	Шина	Допустимый динамический дисбаланс
17×7J	215/55R17	≤ 8 г
18×8J	245/45R18	≤ 8 г

Нормы давления воздуха в шинах (для холодных шин)

Колесо	Единица измерения	Параметр (2.4L AT)	Параметр (1.8L AT)
Передние колеса	кПа	230	230
Задние колеса	кПа	230	230



Данная модель комплектуется шинами с пониженным профилем, поэтому соблюдайте осторожность и снижайте скорость при движении по плохим дорогам.

Углы установки колес (без нагрузки)

Параметр	
Развал переднего колеса	$-0,2^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Развал заднего колеса	$-0,5^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$
Угол поперечного наклона оси поворота	$10,3^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Угол продольного наклона оси поворота	$4,2^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Схождение переднего колеса	$0 \pm 0,2^{\circ}$
Схождение заднего колеса	$0,1^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$

1

2

3

4

5

6

7

8

Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

Параметр	Технические характеристика	Заправочный объем
Бензин	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.	70 л
Моторное масло (JLD-4G24)	SAE 5W-30, 0W-30 класс API: SL и выше	4,5 л (заправка сухого двигателя) 4 л (сервисный объем)
Моторное масло (JLE-4G18TD)	SAE 5W-40, 0W-40 класс API: SN и выше	6,5 л (заправка сухого двигателя) 5 л (сервисный объем)
Охлаждающая жидкость	На основе этиленгликоля (стандарт SH0521) с температурой замерзания ниже -40 °C	JLD-4G24: 7,0 л JLE-4G18TD: 6,8 л
Жидкость автоматической коробки передач	Fuchs TITAN EG ATF 3292	Прибл. 7,5 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,6 л
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	DEXRON- III H	1,1 л
Жидкость омывателя	Вода с пониженной жесткостью или специальные жидкости	4 л
Хладагент	R134a	550±25 г

Указатель

(составлен в алфавитном порядке)

А

Аварийная световая сигнализация	162
Аварийное выведение селектора из положения парковки (P).....	139
Аварийное открывание багажника	166
Аварийное открывание лючка заправочной горловины	135
Автоматическое отклонение наружного зеркала при движении задним ходом	159
Автоматическое удержание тормозов (AUTO HOLD)	143
Аккумуляторная батарея	196
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	141
Аудиосистема без сенсорного экрана	88

Б

Багажная полка	160
Багажный отсек	161
Блок переключателей на панели приборов	41
Блок предохранителей в моторном отсеке	171
Буксировка автомобиля	166
Буксировочная проушина	167

В

Введение в руководство по эксплуатации .	7
Весовые параметры автомобиля	208
Включение и отключение функции запоминания комфортного положения	159
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматической функцией затемнения	46
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной функцией затемнения	46
Вождение автомобиля	128
Воздухозаборник	71
Воздушный фильтр двигателя	189
Восстановление заданной скорости	157
Восстановление комфортного положения	159
Выключатель проекционного дисплея	37
Высвобождение застрявшего автомобиля	182

Г

Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS)	194
---	-----

Д

Давление воздуха в шинах	199
Данные в основной области дисплея	18
Данные расхода топлива	209
Датчик солнечного излучения	67
Двигатель	189, 208
Двигатель JLD-4G24	187
Двигатель JLV-6G35V	188
Действия при резком падении давления в шине	204
Держатель для карт	60
Держатель для квитанций	59
Детское удерживающее устройство	111, 113
Дефлекторы вентиляции	68
Диапазоны автоматической трансмиссии	136
Динамические характеристики автомобиля	209
Дисплей часов и настройка времени	27
Дневные ходовые огни	39
Долівка жидкости омывателя	197
Допустимый динамический дисбаланс шин	210

Е

Если двигатель не запускается	127
-------------------------------------	-----

Ж

Жидкокристаллический дисплей	16
------------------------------------	----

З

Загрузка	160
Задание скорости движения	157
Задние сидения	98
Задний потолочный светильник	53
Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха	65
Закрывание капота двигателя	186
Замедление в режиме круиз-контроля	157
Замена аккумуляторной батареи	196

Замена деталей системы подушек безопасности после столкновения	110	Ключ	120
Замена деталей тормозной системы	193	Ключ и противоугонная система	120
Замена колеса	168	Колеса и шины	210
Замена колесного диска	203	Комбинация приборов	13
Замена компонентов системы ремней безопасности после аварии	104	Комбинированный переключатель освещения	38
Замена ламп	178	Комбинированный переключатель стеклоочистителя	42
Замена предохранителя	170	Комфортная посадка в автомобиль и высадка из него	159
Замена щеток стеклоочистителя	198	Контрольные лампы и индикаторы	30
Замена элемента питания в пульте дистанционного управления	120	Крышка заправочной горловины и заправка топливом	134
Запасное колесо	210	Крючки для одежды	59
Запирание и отпирание дверей	121		
Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью	191	Л	
Запотевание фары	195	Лампа общей подсветки салона	53
Запуск двигателя	126	Лампа освещения подножки	54
Запуск двигателя автомобиля от внешнего источника питания	164	Лампа подсветки пространства для ног	54
Запуск двигателя и вождение автомобиля	125	Лампа рассеянного света	53
Запуск двигателя от внешнего источника питания	164	Лючок в спинке заднего сиденья	56
Звуковой сигнал	48		
Зеркала заднего вида	44	М	
Зимние шины	199	Меню и настройки	23
Знак аварийной остановки	162	Меры предосторожности при буксировке	166
		Место установки детского удерживающего устройства	114
И		Младенцы	112
Идентификационные данные автомобиля	8	Моторный отсек	187
Идентификация автомобил	8	Мультимедийная система	73
Извлечение запасного колеса и инструментов	168	Мультимедийные функции	83
Извлечение механического ключа из пульта дистанционного управления	120		
Иммобилайзер двигателя	121	Н	
Инструкция по эксплуатации	88	Напольный коврик	60
Использование бывших в употреблении колесных дисков	203	Наружное освещение	38
Использование круиз-контроля на уклоне	157	Наружные зеркала заднего вида	44
Использование ремней безопасности беременными женщинами	104	Настройка	86
Использование шин или колес разного размера	202	Настройка ЖК-дисплея	17
		Настройка комфортного положения	158
К		Настройка круиз-контроля	156
Камера заднего вида	148	Настройка режимов с помощью функциональных кнопок дисплея	17
Капот двигателя	186	Нормы давления воздуха в шинах (для холодных шин)	210
Карман для журналов на спинке сиденья	160		
		О	
		Обгон в режиме круиз-контроля	157
		Область обнаружения системы мониторинга слепых зон	155

Обогрев переднего сиденья.....	98	Пояснения для владельцев	7
Обозначение контрольных ламп и индикаторов	31	Правила безопасности на автозаправочной станции.....	134
Оборудование салона	52	Правильная посадка на сиденье.....	100
Обслуживание системы кондиционирования воздуха.....	70	Правильное пристегивание ремня безопасности.....	101
Общий вид ЖК-дисплея	16	Преднатяжитель ремня безопасности ...	103
Окна	48	Предупреждение об опасности отработавших газов двигателя.....	132
Омыватель ветрового стекла.....	43	Предупреждение о включенном освещении	41
Омыватель стекла	197	Приборы и органы управления.....	11
Описание кнопок на передней панели управления системой кондиционирования воздуха	62	Привязка комфортного положения к ключу	159
Описание контрольных ламп и индикаторов	33	Прикуриватель	55
Основные функции	93	Приобретение новых шин	202
Отделение для очков.....	58	Приостановка действия круиз-контроля	157
Отделения для вещей	57	Проверка и замена предохранителя	178
Открытие капота двигателя	186	Проверка системы безопасности	104
Отображение информации на проекционном дисплее.....	37	Проверка состояния аккумуляторной батареи	196
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	61	Проверка состояния шин	200
Отработавшие газы двигателя.....	132	Проверка состояния шин и перестановка колес	201
Очиститель воздуха	71	Проверка уровня и доливка моторного масла	189
Очистка и уход за автомобилем	205	Проверка уровня охлаждающей жидкости	191
Очистка кожаной обивки	206	Проекционная лампа.....	54
Очистка приборной панели, виниловых, резиновый и пластмассовых деталей	206	Проекционный дисплей (HUD).....	37
Очистка салон.....	205	Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя).....	125
Очистка тканевой обивки и напольного покрытия	205		

П

Панорамный люк.....	50
Пепельница	56
Перегрев двигателя	181
Передние сиденья	94
Передний потолочный светильник	52
Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха	61
Периодичность замены шин	201
Периодичность проверки шин	200
Перчаточный ящик.....	56
Подголовник	94
Подростки	111
Подсветка порога	55
Подстаканники	58
Подушки безопасности.....	105
Потолочный поручень.....	59
Почему ремни безопасности обеспечивают защиту	99
Пояснения	7

Р

Работа аварийной световой сигнализации.....	40
Работа комбинированного переключателя стеклоочистителя	42
Работа коробки передач.....	137
Рабочая тормозная система	140
Радиоприемник	79
Размер	207
Расположение идентификационных данных автомобиля	8
Расположение и обозначение предохранителей	170
Расположение контрольных ламп и индикаторов	30
Расположение подушек безопасности ...	105
Регулировка рулевого колеса	43
Регулярное техническое обслуживание.	183
Регулятор высоты крепления ремня безопасности	103

Режим аварийной работы	140	Стеклоочиститель и омыватель.....	42
Режим понижения передачи (кик-даун) ..	138	Стрелочные указатели	14
Рекомендации по безопасности	88	Т	
Рекомендации по использованию жидкости омывателя	197	Тахометр.....	14
Рекомендации по использованию устройства USB.....	93	Телефон.....	80
Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы.....	212	Технические характеристики ламп	179
Ремни безопасности	99	Техническое обслуживание	183
Рулевая колонка	43	Топливная система	133
С		Тормозная жидкость	193
Самопроизвольная остановка двигателя.....	182	Тормозная система.....	140, 192
Самопроизвольная остановка двигателя и высвобождение застрявшего автомобиля.....	182	Требования к бензину.....	133
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	103	Требования к вождению	132
Сигнализатор превышения скорости	130	Требования к запуску двигателя.....	131
Сигнализатор системы мониторинга слепых зон.....	156	Требования к топливу.....	131
Сидения.....	94	Трехточечный ремень безопасности	102
Система автоматической парковки (PSC).....	149	У	
Система вызов экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС).....	163	Углы установки и балансировка колес... ..	202
Система контроля давления в шинах (TPMS)	200	Углы установки колес (без нагрузки)	211
Система контроля токсичности выбросов	132	Удаление значения заданной скорости .	158
Система круиз-контроля.....	156	Указатель температуры охлаждающей жидкости	14
Система мониторинга слепых зон (SVA).....	155	Указатель уровня топлива.....	15
Система охлаждения.....	190	Усилитель рулевого управления.....	194
Система помощи при парковке.....	144	Ускорение в режиме круиз-контроля.....	157
Система помощи при парковке.....	144	Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб	163
Система помощи при экстренном торможении (BA)	141	Условия активации тестового режима системы вызова экстренных оперативных служб.....	164
Снятие поврежденного и установка запасного колеса	168	Условные обозначения.....	7
Солнцезащитная шторка заднего стекла.....	47	Установка детского удерживающего устройства	115
Солнцезащитная шторка люка	51	Уход за ремнями безопасности	104
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало	47	Ф	
Спидометр.....	15	Фары головного света.....	195
Спортивный режим	138	Функции панели управления.....	90
Срабатывание подушек безопасности... ..	108	Функция запоминания комфортного положения	158
Средства оповещения об опасности.....	162	Функция светового сопровождения	40
Стеклоочиститель.....	198	Х	
		Характеристики колес	210
		Ход тормозной педали	193
		Хранение автомобиля	197
		Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов	170

Ц

Центральный подлокотник.....	55
Центральный распределительный блок	174
Цепи противоскольжения	203

Ш

Шины.....	199
-----------	-----

Щ

Щетки стеклоочистителя	198
------------------------------	-----

Э

Экологический класс	209
Экономичный режим.....	139
Электрическая розетка.....	55
Электрические стеклоподъемники	48
Электрический стояночный тормоз (EPB)	142
Электрический усилитель рулевого управления (EPS)	195
Электронная система курсовой устойчивости (ESP).....	142



吉利汽车
GEELY AUTO

Версия: GC90M-01A

.Редакция: первая редакция и первая печать в декабре 2014 г

Geely International Corporation

Адрес: No. 1760 Jiangling Road, Binjiang District, Hangzhou, Zhejiang Province

Горячая линия: 400-886-9888

Веб-сайт: www.geely.com